385
E FM
1958

385.09
M333f
1958

- INTRODUÇÃO -

CABINETE DO MINISTRO DA FAZENDA
SECÇÃO DE ESTUDOS ECONÔMICOS E FINANCEIROS
BIBLIOTECA
Nº 1109 Data 8.11.1940
11.3.1941

- I -

A Estrada de Ferro Maricá atravéssa uma região de térras excelentes, que teve outróra grande importancia economica para a velha Provincia do Rio de Janeiro. Chegou mesmo a ser a séde de uma importante população e nela foram radicados grandes interesses comerciais, pois, só assim se justificava o pedido de concessão de uma ferrovia, datando de 1885, portanto dos primeiros dias da nossa historia ferroviaria.

Com a abolição, as fazendas, tão propsperas naquela zona, decaíram do seu esplendor ás ruinas de hoje,e, os seus habitantes, que não emigraram, deixaram-se dominar pelo desanimo, abandonando a lavoura e a pecuária, limitando-se á industria pouco rendosa da ceramica, e alguns pomares e á pequena lavoura.

Daí resultou o abandono completo dos canais e obras de defesa contra as inundações, que éram mantidos pelo braço servil e pela intensidade da lavoura, permitindo a formação dos pantanos, que hoje a tornam inhabitavel. Se outra fosse a orientação do saneamento que o Governo Federal deseja dotar aquela região, seria de esperar o seu resurgimento completo, pois, em poucos lugares serão encontradas terras melhores e campo mais vasto para uma colonização moderna e melhor servido de transportes. As suas térras, além de dispensarem qualquer trato especial em adubações, são planas em sua maioria, prestando-se magnificamente para a lavoura mecanica e para qualquer cultura mesmo as mais exigentes.

A simples limpesa marginal por roçados e capinas de alguns rios, sem a abertura das respectivas barras, como foi feito no Jundiá, Inchan, São João de Maricá e Gimbuca,não modifica,por certo, as condições de salubridade da região. Antes, produz um mal, porque corta a ligação com os pequenos pantanos, deixando que ali se formem fócos de malaria, como infelizmente vamos verificando.

É imprescindivel que se dessequem esses pantanos, pondo-os em comunicação com as correntes dagua, para evitar a situação em que permanecem as zonas não saneadas de Manoel Ribeiro a Bacaxá, onde a Estrada tem dificuldades de fixar seus proprios empregados.

Na estação de Nilo Peçanha teve a Estrada este ano que remover varios agentes atacados de paludismo, estando ainda na eminencia de fechá-la.

Essa circunstancia vem diminuir de muito a produção da região, justamente onde ela começa a se desenvolver, pois temos nesse trecho a estação de Manoel Ribeiro, onde foram plantados extensos laranjais a parada de Nazareth com uma plantação regular de arrôs, milho e generos de pequena lavoura e Sampaio Corrêa, onde a Companhia

GABINETE DO MINISTRO DA AGRICULTURA
Serviço de Estudos Económicos e Financeiros
BIBLIOTECA
Data 8 / 11 / 1945

- INTRODUÇÃO -

- I -

A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré atravessa uma região de terras ex-
celentes, que teve outrora grande importância económica para a vida
Província de Rio de Janeiro. Chegou mesmo a ser a sede de uma impor-
tante população e nela foram radicadas grandes interesses comerciais
pois, só assim se justificava o pedido de concessão de uma ferrovia
datado de 1883, portanto dos primeiros dias da nossa história ferro-
viária.

Com a abolição, as fazendas, tão prosperas naquela zona, de
culum do seu esplendor de ruinas de hoje", os seus habitantes, que
não emigraram, deixaram-se dominar pelo desanimo, abandonando a la-
voura e a pecuária, limitando-se à industria pouco rendosa de carvão
ou, e algum pomares e à pequena lavoura.

Daí resultou o abandono completo dos canais e obras de defesa
contra as inundações, que foram mantidos pelo Estado servil e pela
fertilidade da lavoura, permitindo a formação dos pantanos, que hoje
a tornam inhabitavel. Se outra fosse a orientação do sanamento que
o Governo Federal deseja dotar aquela região, seria de esperar o seu
rapidamente completo, pois, em poucos lugares serão encontradas tão
ras reliquias e campo mais vasto para uma colonização moderna e me-
lhor serviço de transportes. As suas terras, além de dispensarem qua
quer trato especial em adubações, são planas em sua maioria, prestan-
do-se magnificamente para a lavoura mecanica e para qualquer outra
nomia em mais extensas.

15408 5 1248

A simples limpeza marginal por roçadas e capinas de alguns
rios, nas a abertura das respectivas barras, como foi feito no Ma-
diel, Mutum, rio Jacó de Matos e Ribeiro, não modifica, por certo, as
condições de salubridade da região. Ambos, pouco ou mal, porque ca
se a lingoa com os pequenos pantanos, deixando que ali se formem fo
cos de malaria, como infelizmente vemos verificando.

É impressionante que se desconheam esses pantanos, pondo-se em
comunicação com as correntes dagua, para evitar a situação em que par
manecem as novas não encontra de Manoel Ribeiro e Beaurá, onde a
Estrada tem dificuldade de fixar seus proprios empregados.

Na estação de Rio Pequeno teve a Estrada este ano que remo-
ver varios esgotos estanhos de paludismo, estando ainda na eminencia
de fazê-la.

Nesse alcoomentando vem diminuir de muito a produção da região,
justamente onde ela começa a se desenvolver, pois temos nesse trecho
a estação de Manoel Ribeiro, onde foram plantadas extensas laranjais
e parcela de Mamoeiro com uma plantação regular de arroz, mi-
lho e garrafa de pequena lavoura e Sampaio Correa, onde a companhia

Usina Sergipe tem uma das suas mais novas instalações, onde já empregou cerca de 4.000 contos, com uma produção esperada de 50.000 sacos de assucar.

Nesses centos o saneamento tem sido organizado, em parte, pelos proprietarios, como foi feito na fazenda de Manoel Ribeiro e na Usina Santa Luiza, e, mesmo a Estrada, vem mantendo abertas as valas marginais além do Manoel Ribeiro, aliás com regular dispendio.

A região de Pontes dos Leites em diante, até Cabo Frio tem tido um grande desenvolvimento; têm sido construidas novas salinas e progredido a industria da cal de concha.

A pecuária tem se desenvolvido bastante, vendo-se á margem da linha grandes rebanhos de gado escolhido, entre Araruama e Cabo Frio.

A INDUSTRIA DA CAL

A industria da cal de Araruama tem se desenvolvido muito e de modo inteligente. Ela que éra representada por uma cifra de 3.764 toneladas em 1935, atinge hoje a de 6.195, e está sendo fadada a um surto muito maior, com o emprego dos fornos rotativos que estão sendo montados.

Efetivamente monta-se agóra um forno rotativo para cal, tal a procura que tem tido esse produto, fabricado por processos modernos, em Araruama.

Com a elevação do imposto de Minas, espera a Estrada uma grande saída este ano de cal da região de Araruama a Cabo Frio.

O S A L

O sal é o produto que mais avulta nos transportes da Estrada, por isso que êle é a principal industria da zona.

Está localisado entre Ponte dos Leites (quilometro 111) e Cabo Frio, ponto terminal da Maricá.

As estatisticas dão para o sal as quantidades abaixo, em sacos de 70 quilos e por municipios:

Municipio de Cabo Frio	563.100
Municipio de Araruama	305.310
Municipio de São Pedro d'Aldeia	136.700
TOTAL	1.005.110

Para que se possa ajuisar o valôr da produção do sal fluminense, segue-se a estatistica do valôr dos impostos pagos por sacos de 70 quilos, durante seis anos:

Raa.-

A n o	Sacos	Imposto Federal	Imp.Estadoal	Imp.Municipal
1930	. 962.843	1.647:655$000	148:289$000	96:284$000
1931	1.119.014	1.986:988$000	178:829$000	111:901$400
1932	691.854	1.229:566$000	110:661$000	69:185$400
1933	827.193	1.471:733$000	132:456$000	82:719$300
1934	. 718.004	1.386:068$000	147:267$000	71:800$400
1935	1.007.606	1.506:934$000	187:930$000	100:760$600
TOTAL	5.326.514	9.228:944$000	905:432$000	532:651$100

Vemos de inicio que a receita do imposto do sal concorre para os cofres públicos com importancias, que, por si só, justificam o interesse que o Governo tem demonstrado pelo transporte desse produto.

Consideramos como uma receita indireta da Estrada de Ferro Maricá, por isso que o transporte maritimo do sal é anti-natural e só se pratica porque ainda não estão regulados o seu comercio e tratamento.

Evidentemente o problema do sal fluminense tem estado sem solução oficial até agóra, permanecendo a maioria dos salineiros presa a um grupo de negociantes de maiores recursos, que orientam,de acôrdo com as suas conveniencias, o seu comercio. Vários são os fatores que têm determinado essa subjunção. Entre os principais pode-se citar:

a)- O longo periodo que foram os salineiros privados de um transporte organisado e público para o seu produto. (Esse fato os obrigou a se submeterem aos proprietarios de barco para poderem transportar a sua produção).

b)- A falta de crédito para os pequenos salineiros.

c)- A falta de um produto padronisado, homogenio e puro.

É curioso dizer que no primeiro dos tres itens acima residem as dificuldades que a Maricá tem tido para se firmar em Cabo Frio.

Como é do dominio público, foram empregados pelos magnatas do sal todos os recursos para tolher a iniciativa do Governo de levar os trilhos da Maricá a Cabo Frio.

Não conseguindo nenhum resultado, surgiu a organização do Centro de Comercio do Sal, que manteve em suas mãos a totalidade do mercado desse importante produto fluminense-

Essa circunstancia permitia-lhe orientar a corrente de exportação, por onde melhor servisse aos seus interesses.

Com a ruptura do convênio, acredito que o Governo tomará a si a reorganisação da industria do sal, padronisando o produto,para obter um melhor preço e fixando o seu escoamento pelos canais naturais.

Raa.-

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

O PORTO DE CABO FRIO

A construção de um porto em Cabo Frio nenhuma vantagem comercial trará ao transporte do sal, porque êle sairá tanto por Cabo Frio como por Niteroi ou pelo Rio, tudo dependendo de serem, em definitivo, abolidos os monopolios dos grandes salineiros e armadores ainda existentes.

Por outro lado,o estabelecimento do um porto não é função de um só produto exportavel, aliás em capacidade infima para justificar o vulto da sua obra e mantenimento em face do capital imobilizado; é necessario que êle tenha uma zona de influencia capaz de justificar um trafego maritimo remunerador; é necessario que receba, tambem, mercadorias, e não exporte, exclusivamente, salvo si se trata de um volume de mercadorias exportavel,tal como os portos de carvão ou minério, que o seu volume e condição indiquem esse capital empregado, que é mais um prolongamento da propria industria, que mesmo um porto.

Em Cabo Frio nada disso se observa.A sua população não vai além de 20.000 almas e o seu comercio jamais justificará um porto, mesmo porque a sua distancia dos portos do Rio e Niteroi vai pouco além de 60 milhas.

A estrada de ferro é o unico meio de transporte indicado, pois atende ás necessidades da cidade e do hinterland municipal.

O prolongamento a Rio Dourado,examinado em outro lugar, solucionará, de modo completo, o transporte do sal, além de atender a vários outros problemas que o porto não resolverá. Focalisa, ainda, o desenvolvimento do melhor porto da costa sul brasileira que é o da baia de Buzios, como veremos adiante.

O volume de sal transportado no periodo de 1935 a 1938,dão as cifras abaixo:

1935	10.399	toneladas
1936	10.194	toneladas
1937	10.983	toneladas
1938	9.799	toneladas
TOTAL	41.375	toneladas

O P E I X E

A zona servida pela Mariçá é uma das mais piscosas. Desde Mariçá (quilometro 49) até Cabo Frio (quilometro 156),há uma grande quantidade de colônias de pescadores e a exportação de peixe e camarões é representada pelos algarismos:

1937	1.144	toneladas
1938	1.170	toneladas
TOTAL	3.315	toneladas

Rss.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

As condições de transporte do pescado são as peiores possiveis.

Êra feito em vagões grades e dentro de caixas velhas de cerveja, de mistura com gêlo quebrado e folhas de mato.

Embóra a Maricá tenha feito um carro frigorifico, para melhorar as condições do aproveitamento das pescarias em São Pedro, Baixo Grande, Cabo Frio, Buzios e Colônia do Cabo, não teve os resultados esperados, por falta de orientação geral que depende do Estado e do Ministério da Agricultura.

O Estado, no entretanto, já deu ordens para a instalação de um frigorifico em Cabo Frio, na margem da linha, no valôr de Réis:- 10$:000$000, que regulará perfeitamente o mercado.

Acredito que a instalação do frigorifico de proporções regulares em Cabo Frio, proximo á Estrada, seja a unica solução capaz de resolver o problema do peixe para abastecer Niteroi e o Rio de Janeiro. A quantidade é grande e mal aproveitada. A instalação do frigorifico permitirá o armazenamento do peixe de qualidade e o peixe inferior terá, in-loco, o seu aproveitamento pela salga e conserva. É sabido que há grande falta de peixe de bôa qualidade e, a ausencia de orgãos reguladores, como são as instalações da natureza do projetado, faz flutuar muito o preço do pescado, além de acarretar até a falta, quando a procura cresce. É uma função precipua do Estado moderno regular a distribuição dos gêneros de primeira necessidade ás populações; portanto, a instalação do frigorifico poderá ser atribuida tambem á Estrada como parte de suas atividades públicas, pois, hoje, explorar uma via férrea ou outra empresa de transporte, não significa apenas manter o trafego, mas sim, tomar a si o fomento das industrias, por meio de orgãos reguladores do Estado, facilitando o povo e evitando os intermediarios.

A montagem de um frigorifico, nas proporções das necessidades da zona, não requer capital pequeno e o seu funcionamento de modo eficiente não dispensa a intervenção dos poderes públicos; portanto, só ao Governo compete construi-lo e mantê-lo em suas mãos. Uma vez feito o frigorifico, o pescado dos pontos acima mencionados devem ser a êle dirigido para só sair para o abastecimento dos entrepostos do Rio e Niteroi.

Essa solução resolverá de modo completo o problema do transporte do peixe, como o do abastecimento regular e continuo dos mercados consumidores, mantendo a estabilidade do preço e suprindo as faltas eventuais dos de outras origens.

------ ------ ------ ------

Raa.-

QUESTÃO DO TERMINAL EM NEVES

Transporte Neves-Rio e Neves-Niteroi

Tem sido uma das causas do pequeno progresso da Maricá a questão do seu terminal em Neves.

Evidentemente todas as empresas de transportes têm nos terminais o seu ponto vital. É evidente que a tendência atual procura evitar os transbordos da mercadoria e, principalmente agóra, com transporte por caminhão. Neves não tem centro comercial ou mesmo vida industrial qûe permita manter uma ponta de linha férrea. A carga transportada pela Maricá destina-se, principalmente, ao Rio, Niteroi e ao trafego mutuo e isso impõe, nos dois primeiros casos, um transporte auxiliar em caminhão ou maritimo.

Atualmente êsses transportes são feitos por particulares, por conta dos seus proprios donos, havendo uma pequena porção que é confiada diretamente á Estrada, que a transporta para o Rio pela sua agência subsidiaria "Transportadora Rio-Niteroi", servindo-se de caminhões e das barcas da Cantareira.

Por outro lado, dada a pequena capacidade das barcas da Cantareira, o transporte Rio-Niteroi vai, ao contrário do que éra natural, definhando dia para dia. Esse fato não é oriundo do retrocesso do desenvolvimento de Niteroi e do Estado do Rio, mas da deficiência notória daquela empresa, que vem asfixiando o comércio de Niteroi e as industrias e lavoura do Estado do Rio, pelo seu desaparelhamento e conhecido desinteresses por êsse importante serviço.

Póde-se considerar que um caminhão leva 15 horas para uma viagem redonda Rio-Niteroi.

Essa situação, inteiramente injustificavel perante a situação financeira da Companhia, está acarretando o colapso das industrias fluminenses e traz um profundo reflexo na Maricá tambem, que recebe mercadorias do Rio por sua Agencia localizada nesta cidade.

Para um exame rápido sôbre a situação da Cantareira posso dar os numeros médios abaixo, que estão muito proximos da realidade:

Média diaria de carga transportada entre Rio e Niteroi e vice-versa..	1.000 toneladas
Idem, entre as ilhas e o Rio	500 toneladas
TOTAL	1.500 toneladas

O numero de passageiros diariamente transportados entre Rio e Niteroi, nos dois sentidos e em primeira e segunda classe, é de 80.000 e, entre as ilhas e o Rio, é de 8.000.

A receita bruta mensal assim se traduz:

Rua.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

Rio-Niteroi	940:000$000
Rio-Ilhas	120:000$000
Subvenção Municipal (Rio)	5:000$000
TOTAL	1.065:000$000

Para essa receita acusa ela uma despesa de:

Estaleiros	450:000$000
Estações	150:000$000
TOTAL	600:000$000

Dando assim um superavit mensal de 565:000$000 em média, com um capital representado por 41.830:000$000, sendo ..... 4.840:000$000 em instalações e 37.000:000$000 em material flutuante.

É uma situação que permite fazer um excelente serviço, mesmo porque, o seu desenvolvimento importa num grande acrescimo do movimento atual, que está restrito á maxima capacidade de transporte oferecida pela Companhia.

Alléga ela, para não fazer os melhoramentos indicados, os onus do capital e os prejuizos do serviço de bondes. Acredito que êsses fatôres não são preponderantes, por isso que os bondes dão, segundo calculos certos, um deficit que não vai além de Réis:.... 200:000$000 mensais, podendo ser muito diminuido seu custeio, si ela tivésse usina propria e um cuidado mais expressivo pela sua via permanente e material de transporte.

A Cantareira paga um capital excessivamente caro, o que justifica, até certo ponto, a situação alegada pelos diregentes, mas que é passivel, como si tem feito geralmente atuar com os seus tomadores, para minorar seus encargos.

Essa situação, criada pela deficiência da Cantareira, obrigou-nos na Maricá a apelar para o tráfego mutuo com a Leopoldina, usando a linha de contôrno, entregando a nossa carga no Rio em um dos pontos mais convenientes e a da Central em Triagem. Essa solução exigia duas concessões importantes: uma éra a criação de um ponto de contato em Triagem, outra a de uma redução de frete para fazermos face á concorrencia maritima e a dos caminhões. Nada foi conseguido, perdendo a Maricá várias iniciativas, tomadas em beneficio do seu transporte, entre as quais as propostas do Senhor José Ferras Simões gerente da Empresa de Kaolim Limitada, de dar 200 toneladas de feldspato a granel, 400 de kaolim e 5.000 de quartzo britado, por mês, para o Rio, além do sal e da cal, que são os transportes que mais avultam na Maricá.

É interessante frizar que a recusa da Companhia em atender êsse nosso interesse, trouxe-nos ainda o prejuizo de mais de

Rss.-

200 contos de adaptação de vagões que, depois de preparados de acôrdo com entendimentos com a Companhia, foram por ela recusados, embóra os freios nêles empregados visassem mais áquela empresa que a nossa, porque, aqui, o em uso é ainda o Westinghouse.

Êsses contratempos, agravados com a modificação das tarifas da Leopoldina em Julho de 1938, viéram obrigar a Superintendencia da Maricá a cogitar de outro meio para desenvolver os seus serviços, tendo, depois de vários estudos, chegado a conclusão que se impunha a mudança do seu terminal, por qualquer meio, para Niteroi e para o Rio.

A LIGAÇÃO NEVES - RIO

Restava-nos o serviço para o Rio. Êsse, depóis de vários estudos, chegou a Superintendencia a convicção, que só um serviço maritimo daria cabal solução ao caso. Depois de examinar a possibilidade de fazer por conta propria tal serviço, em face das dificuldades atuais e de ser um serviço novo que requer especialidades que ainda não tinha a Maricá, resolveu a Administração encaminhar ao Exmo. Snr. Ministro a minuta de um acôrdo com o Senhor Francisco Cardoso Guedes, que foi aprovada e que se resume nos termos seguintes:-

"TERMO DE CONCESSÃO QUE A ESTRADA DE FERRO MARICÁ, REPRESENTADA PELO SEU SUPERINTENDENTE, ENGENHEIRO HEITOR TEIXEIRA BRANDÃO, FAZ AO SENHOR FRANCISCO CARDOSO GUEDES, BRASILEIRO, INDUSTRIAL, ESTABELECIDO COM ESCRITORIO Á AVENIDA RIO BRANCO, NUMERO NOVE (9) SALA TREZENTOS E CINCO (305), COM EMPRESA DE SERVIÇOS E TRANSPORTES MARITIMOS, E TRAPICHES, COM SUCURSAL EM NITEROI, Á RUA VILA GRANCAERITA, PARA TRANSPORTAR SOBRE BARCAS ADEQUADAS - (Ferry-Boats), DE NEVES AO TRAPICHE A MARANTE DO DISTRITO FEDERAL, DIARIAMENTE, TANTOS VAGÕES DE CARGAS DESTINADOS ÁS DUAS CAPITAIS, MEDIANTE AS SEGUINTES CLAUSULAS:-

Raa.-

TERMO DE CONCESSÃO QUE A ESTRADA DE FERRO MARICÁ, REPRESENTADA PELO SEU SUPERINTENDENTE, ENGENHEIRO HEITOR TEIXEIRA BRANDÃO, FAZ AO SENHOR FRANCISCO CARDOSO GUEDES, BRASILEIRO, INDUSTRIAL, ESTABELECIDO COM ESCRITORIO Á AVENIDA RIO BRANCO, NUMERO NOVE (9), SALA TRESENTOS E CINCO (305), COM EMPRESA DE SERVIÇOS E TRANSPORTES MARITIMOS, E TRAPICHES, COM SUCURSAL EM NITEROI, Á RUA VILA GRANCABRITA, PARA TRANSPORTAR SOBRE BARCAS ADEQUADAS (ferry-boats), DE NEVES AO TRAPICHE AMARANTE DO DISTRITO FEDERAL, DIARIAMENTE, TANTOS VAGÕES DE CARGAS DESTINADOS AS DUAS CAPITAIS, MEDIANTE AS SEGUINTES CLAUSULAS:-

CLAUSULA PRIMEIRA:- A Estrada de Ferro Maricá permite inicialmente ao concessionario construir uma ponte de atracação em seus terrenos ena marinha acrescida e de propriedade federal entre o pateo de Neves e o canal navegavel, e, bem assim, faser todas as instalações que, sem prejuizo da Estrada, se tornem necessária aos serviços do concessionario, correndo por conta do mesmo a respectiva conservação e conservando a Estrada inteira propriedade dos terrenos usados resalvados as bemfeitorias.

CLAUSULA SEGUNDA:- As obras a serem executadas para a atracação dos ferry-boats serão projetádas com a devida resistencia e de material que preencha as condições de segurança, depois de justificadas convenientemente perante a Administração da Estrada que fiscalizará os estudos e construção da ponte.

PARAGRAFO PRIMEIRO:- O concessionario depositará na Superintendencia da Estrada, cópias do projeto e orçamento, quer da ponte, quer das instalações, e dará nota do seu custo real para os efeitos da clausula decima quarta (14a.).

PARAGRAFO SEGUNDO:- Ficam fixados ao concessionario os prasos de tres mêses para apresentação dos estudos, projétos e orçamento de que trata a presente clausula, e seis mêses para dar inicio ás obras que deverão ficar concluidas dentro de um ano da data de aprovação do presente termo. Os prasos acima só poderão ser dilatados por motivos imperiosos, devidamente comprovados.

CLAUSULA TERCEIRA:- O acésso da ponte, pelo pateo de Neves, será inteiramente fechada, só tendo acésso pela estação e será privativo dos funcionarios da Estrada e da Empresa emquanto em serviço.

PARAGRAFO UNICO:- A Estrada, resalvada o interesse do concessionario poderá utilisar-se da ponte, das instalações e aparelhagem para os seus serviços.

CLAUSULA QUARTA:- O concessionario entregará á Estrada, para os serviços ordinarios da mesma, sem onus algum para os seus cofres, vinte

Rna.-

(20) vagões de vinte (20) toneladas cada um, providos de freios Westinghouse e de engates de manilhas.

CLAUSULA QUINTA:- Esses vagões serão transportados para o Distrito Federal, diariamente, a medida que forem chegando á estação de Neves ou logo que completem a lotação dos ferry-boats, comprometendo-se o concessionario a transportar o minimo de dezoito (18) vagões em cada vinte e quatro (24) horas.

CLAUSULA SEXTA:- Fica á cargo da Estrada de Ferro Maricá a cobrança dos fretes das mercadorias destinadas ao Distrito Federal, de acôrdo com as tabelas adotadas pelo concessionario,e aprovadas pelo Superintendente da Estrada, e o respectivo produto será entregue de oito (8) em oito (8) dias, em Neves ou na Estação Rio, ao concessionario ou seu legitimo representante.

CLAUSULA SETIMA:- A Estrada de Ferro Maricá manterá um Agente seu no Trapiche Amarante, considerado, assim, para a presente concessão, como estação inicial de cargas, ficando as instalações necessarias e respectivas despesas por conta do concessionario.

CLAUSULA OITAVA:- Fica ao concessionario autorizado a se utilisar do material em retorno, pagando á Estrada a razão de dois mil reis (2$000) por toneladas das mercadorias destinadas á Niteroi, estando as destinadas ás demais estações sujeitas as tarifas gerais.

CLAUSULA NONA:- Vagões e mercadorias serão permanentemente segurados contra naufragio incendio e desvio, devendo a indenização ser feita pelo valôr declarado no despacho e reembolsados os clientes das despesas efetuadas.

CLAUSULA DECIMA:- A Estrada poderá se utilisar do material com o transporte de mercadorias para seu uso, sem prejuizos, entretanto, dos serviços do concessionario, pagando a Estrada uma taxa de cincoenta por cento (50%) da tabela fixada.

CLAUSULA DECIMA PRIMEIRA:- Enquanto nas suas linhas a Estrada de Ferro Maricá se responsabilisa pela conservação desses vagões, bem como, por qualquer dano ou avaria que viérem a sofrer nos seus serviços.

CLAUSULA DECIMA SEGUNDA:- O concessionario não poderá transportar pessôas extranhas aos seus serviços ou aos da Estrada, sem o prévio entendimento com esta.

CLAUSULA DECIMA TERCEIRA:- Para os serviços de cargas e descargas dos ferry-boats, o concessionario manterá no pateo de Neves o pessoal habilitado e com as credenciais para fiscalisar, policiar e efetuar as referidas operações e subordinado á direção do trafego da Estrada, ficando o concessionario responsavel pelos prejuizos

Raa.-

que o mesmo causar a Estrada por desidio ou má compreensão do seu pessoal.

CLAUSULA DECIMA QUARTA:-Findo o prazo da concessão,as instalações e aparelhagens de cais poderão reverter ao dominio da Estrada, mediante entendimento com os proprietarios e por valôr que não ultrapassará o seu custo real de acôrdo com o paragrafo único da clausula segunda com a depreciação estimada, bem como o material flutuante e instalações no Rio em uso, se não conviár a ambos a renovação deste ajuste.

CLAUSULA DECIMA QUINTA:- O concessionario se obriga por si e por seus prepostos a respeitar o regulamento da Estrada, ao qual ficam subordinados.

CLAUSULA DECIMA SEXTA:- Em caso de litigio, o assunto em causa será confiado a uma comissão arbitral composta de tres (3) membros, sendo um designado pelo Ministério da Viação, um (1) pela Estrada e o outro pelo concessionario e em caso de duvida entre o pessoal da Empresa e da Estrada serão eles derimidos pelas administrações respectivas.

CLAUSULA DECIMA SETIMA:- A propriedade e o goso dessa concessão não poderão ser transferido a terceiros, definitivos ou provisoriamente em anuencia desta Estrada.

CLAUSULA DECIMA OITAVA:- O praso da presente concessão será de cinco (5) anos, podendo, todavia, ser prorogado por igual periodo ouvido o Ministério da Viação e acôrdo com o que estabelece a clausula decima quarta (14a.).

CLAUSULA DECIMA NONA:- Será considerado, de pleno direito, independentemente de interpelação judicial, o presente ajuste, desde que sejam excedidos sem motivos justificados os prasos estipulados no Paragrafo Segundo da Clausula Segunda, para apresentação dos projétos e orçamentos da ponte e das instalações e conclusão das respectivas obras.

CLAUSULA VIGESSIMA:- O presente ajuste só será executado e tido como definitivamente acertado, depois de homologado pelo Exmo. Snr. Ministro da Viação e Obras Públicas, ou por quem de direito, quando, então, será registrado para os efeitos legais, sendo fixado para efeito do selo o valôr 1.000;000$000 (Mil contos de réis),sendo eleito o fóro de Niteroi, para os casos de litigio que escaparem os previstos na Clausula Decima Sexta (16a.).

NEVES, São Gonçalo, 11 de Janeiro de 1939.-

(a)- Heitor Teixeira Brandão

(a) - F. Cardoso Guedes.-

Como se vê não traz onus nem responsabilidades especiais para a União, ficando feito êsse complemento das necessidades da Maricá sem maior inversão de Capital de Governo.

Nêle estão previstas todas as hipoteses possiveis inclusive a da encampação e de modo claro e insofismavel.

A ligação por ferry-boats do porto de Neves, terminal da Maricá, com o Rio de Janeiro, resolverá, em perfeitas condições, o transporte do sal para as zonas sul e centro, atualmente abastecidas por via maritima. Evidentemente a condução do sal ficará mais barata do que a que atualmente se faz, e ficará posta em contato com as linhas de bitola estreita da Central e as da Leopoldina, portanto, dentro da cadeia de transporte já organizada. Essa ligação evitará o armazenamento do sal para exportação no Rio de Janeiro, limitando, assim, o atual armazenamento no Rio do sal consumido na distribuição do mercado da Capital Federal.

É importante notar que êssa ligação evitará o transporte por caminhão entre Neves e o Rio e bem assim o trajéto até Entre Rios a que o convênio de trafego mutuo obriga a carga da Maricá, destinada ás estações da Central do Brasil.

Presumo que com êsse serviço não lucrará sómente a Maricá; êle trará grande desenvolvimento a toda a zona por ela servida, além de dar a Niteroi um transporte que virá desafogar a sua industria e o seu comercio, asfixiados pela falta de transporte.

A Superintendencia está estudando com o Governo do Estado do Rio a transferencia á Estrada de Ferro Maricá dos armazens do Porto de São Lourenço para nêles ser criado o serviço de Trapiche pela Maricá, como solução complementar ás instalações de tres usinas de tratamento de sal que o Governo Fluminense pretende criar na zona salineira, todas três á margem da linha ferrea da Estrada e do serviço de embarques no Porto de São Lourenço.

O serviço de Trapiche não virá aumentar muito os que a Maricá já tem, mas obrigará uma corrente de trafego muito maior, dando-lhe quasi que a exclusividade. Êle terá a seu cargo o sal e o assucar que passaremos a receber da Leopoldina, forçando o desvio da corrente de trafego do interior para o Rio e Niteroi.

São problemas em franco andamento que caracterisam perfeitamente a politica de transporte empregada pela Superintendencia para aumentar a renda da Estrada, dando-lhe ao mesmo tempo uma feição de orgão regulador das atividades industriais e comerciais da zona a que serve.

Para Niterou está sendo estudado um convênio com a Leopoldina, para que os seus trens tenham saída da estação daquela empresa em São Lourenço, que ainda não foi concluido por não ter

Raa.-

a Maricá material de passageiros em condições de oferecer um trafego seguro e que não se apresente em condições de muita inferioridade em relação á sua congênere.

O serviço de carga já se faz, pois recebemos carga em trafego mutuo para qualquer estação daquela Empresa.

----- ----- ----- -----

PROLONGAMENTO DE CABO FRIO A RIO DOURADO

Esse prolongamento está sendo projetado, saindo da ponta do triangulo de Cabo Frio, desenvolvendo-se em direção ao litoral, dando um pequeno ramal de 900 metros para o porto de Cabo Frio, logo que vence a primeira garganta, enfilitindo depois para o Norte em direção de Campos Novos e Barra de São João, de onde segue para Rio Dourado depois de ter atravessado o rio que corta aquela cidade com uma ponte de 100 metros.

A partir de Cabo Frio atravéssa alguns contrafortes do sistema e cai na planicie até Barra, com uma linha de excelentes condições técnicas.

As taxas depois da saída do ramal de Buzios podem ser as seguintes:

Raio minimo ..... 250 a 300
Rampa maxima ..... 0,5 a 1 %

Para o simples transporte do sal é uma das mais acertadas medidas a sua construção, mas, encarando o problema de um modo mais geral, êle não deve ficar restrito á ligação Cabo Frio-Rio Dourado. Deve ir além.

Todos sabemos as dificuldades técnicas que têm sido encontradas para galgar a serra do Mar, partindo do litoral. Essa especial circunstancia tem dificultado a nossa expansão através de linha de trafego oneroso, subindo linhas de serra, construidas vencendo obstaculos fortes.

Encontramos as demonstrações evidentes das duas técnicas: europeia e norte-americana. Uma, desenvolvendo-se na baixada e concentrando as suas dificuldades de traçado em um só ponto: serra do Cubatão, Petrópolis e Friburgo; outro desenvolvendo-se pelo vale até vencer as gargantas com simples aderência: Graciosa, São Francisco, Serra do Mar, etc.

O que notamos, no entretanto, é que não só as condições de curva como as de perfil, foram pesadas demais no segundo grupo, aliás já notado por Lyonel Wiener em seu livro sobre as nossas estradas.

Diz êle com muita razão: "Aussi le levé ne consiste-t-il pas à rechercher le meilleur tracé, mais bien à trouver un tracé possible, et acceptable".

Raa.-

É, portanto, natural que se procure hoje, que temos já algumas cartas melhores e métodos mais seguros de estudos, novas linhas de acésso sobre a serra do Mar, capazes de melhorar as condições da importação e exportação, justamente agóra que a ferrovia precisa ter o seu custo de transporte minimo para o seu proprio bem e para p progresso nacional.

Examinando a direção do prolongamento Cabo Frio - Rio Docurado, vemos que êle servirá perfeitamente uma vasta zona do Estado do Rio ainda sem transporte e si fizermos o seu prolongamento subindo o vale do Macaé, até a garganta oposta a um dos afluentes da margem esquerda desse rio, atravessando o divisor de aguas, descendo, então, por um dos afluentes do rio São José, cortaremos um vale excelente onde tudo sobra, menos os meios de comunicação. Mantendo-se a linha na encosta e quasi de nivel poderá descer pelo vale do rio São José para o do Rio Bengala, atingindo Conselheiro Paulino em excelentes condições técnicas.

Introduzindo as correções necessarias no ramal de Sumidouro, estaria a Estrada de Ferro Maricá em contato com uma importante região e a poucos quilometros da Central do Brasil, em Porto Novo.

Fica, ainda, a Maricá com um ponto de contato com as linhas da Leopoldina Railway em Conselheiro Paulino, que permitirá um grande movimento de mercadorias, principalmente, se forem, um dia, executadas as obras indicadas pelo engenheiro Guilman, melhorando as linhas da Leopoldina que se desenvolve pelo vale do Pomba, e vencida em bôas condições a serra do Presidio, teremos uma das melhores ligações da zona do minério de ferro, e manganez a servir, que atinge até Itabira se necessario fôr, bastando apenas aproveitar as bôas condições do alto Rio Doce.

Considerando que Buzios é o melhor porto do Brasil e o mais proprio para o embarque de minério, essa linha terá um grande futuro como transportadora de nossa riqueza mineral exportavel e em melhores condições que qualquer outra linha.

Por outro lado, sabemos que grande parte da carga da Leopoldina, destinada a Minas, vai a Campos para subir pela Carangola, fazendo um percurso grande e inutil em prejuizo da carga e da propria Estrada.

Construida a ligação indicada, cuja possibilidade já foi verificada, grande parte dessa carga trafegará por essa linha, tal como se dá hoje com a linha Auxiliar, tornando-se um trecho muito interessante e capaz de uma renda abundante.

O vulto dessa carga é de natureza a esperar que só ela justificaria o ramal e é capaz de cobrir os deficits da linha Neves - Cabo Frio, da Maricá.

Raa.-

É, portanto, aconselhavel como linha nova para servir a zonas novas, como linha complementar facilitando o desenvolvimento do intercâmbio comercial, criadora tambem da zona de influencia de Buzios, o melhor porto brasileiro para minério, dadas as suas condições de proteção contra os ventos de profundidade perto das margens e á sua capacidade de bacia.

----- ----- -----

Já estão estudados e locados 10 quilometros, e, para a sua construção, tem a Estrada autorização no Decreto-Lei numero 107, de 27 de Dezembro de 1937, e foi incluida, agóra, no Plano de Obras, aprovado pelo Decreto numero 1.059.

----- ----- -----

Ran.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

- Relatorio anual de 1938 -

CAPITULO I

I - Extensão:

Em trafego até 31/12/1938	Kms.	Estações	Extremas
Trecho Estadoal	65.180,00	Neves	- Nilo Peçanha
Trecho Federal	91.919,00	Nilo Peçanha	- Cabo Frio
TOTAL.....	157.099,00	Neves	- Cabo Frio
Linhas de serv.e desvios.	8.738,90		
TOTAL	161.587,90		

Está sendo construida uma variante entre os quilometros .... 29.894, 34,115, com 5.235,72 metros, que substituirá o trecho em trafego.

II - Movimento Financeiro:

Relação completa dos créditos destinados a esta Estrada no exercicio de 1938:

Origem	Data do ato que abriu o credito	Importancias
I - Verba 3a, Sub-consignação 8, alinea 01)-letra d)-Decreto-Lei numero 107, de 27 de dezembro de 1937		2.200:000$000
II - Consignação I - Sub-consignação 1, alinea 01) - letra i)-Decreto-Lei nº 107, de 27 de dezembro de 1937 ...		1.000:000$000
TOTAL		3.200:000$000

O crédito de Rs. 1.000:000$000, foi fixado pelo Decreto acima para a despesa com Obras, Melhoramentos, Equipamentos e Aparelhamentos.

Das verbas acima especificadas, foram empregadas no ano findo as seguintes importancias:

Manutenção do Trafego (Verba 3a.).....	2.200:000$000
Obras, Melhoramentos, Equipamentos e Aparelhamentos..	1.000:000$000
TOTAL	3.200:000$000

a)-Crédito de 2.200:000$000:

Discriminação	Crédito	Despesa	Saldo recolhido
I -Pessoal(quadro e diart)		1.517:902$300	
II -Material	2.200:000$000	584:713$500	-
III-Diversas Despesas..		97:384$200	
TOTAL	2.200;000$000	2.200:000$000	---

Rss.-

-segue-

[illegible]

- [illegible] -

[illegible]

I - [illegible]:

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

II - [illegible]:

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

b)-Crédito de 1.000:000$000:

Discriminação	Crédito	Despesa	Saldo recolhido
I -Pessoal da S.Calaboca ...		363:402$600	
II -Material da S.Calaboca ..		145:073$000	
III-Pessoal de cut/melhoramt^{o}	1.000:000$000	302:510$900	2
IV -Material de cut/melhort^{o}		189:013$500	
TOTAL	1.000:000$000	1.000:000$000	-

R E S U M O

Despesa Pessoal total	-	2.183:815$800
Despesa material total	-	918:800$000
Diversas despesas total	-	97:384$200
TOTAL DAS DESPESAS	-	3.200:000$000

Das despesas acima, póde-se distinguir:

Por conta do Custeio	-	2.200:000$000
Por conta de capital	-	1.000:000$000
TOTAL	-	3.200:000$000

Além dos créditos acima mencionados, foram empregados materiais existentes nos diversos depositos do estoque existente em 1937, no valôr de 44:875$000 da verba de custeio e 190:612$800 da verba de construção.

IV-Resultados financeiros da exploração nos tres ultimos anos:

I-Receita Propria:	1936	1937	1938
a)-Ordinaria-(fretes,passageiros,armazenagens,telegramas, etc.	1.026:595$900	951:654$300	1.079:533$100
b)-Lucros industriais	-	-	109$500
c)-Renda tributaria	-	7:793$000	-
d)-Renda Extraordinaria	-	1:078$700	-
e)-Renda Acessoria	14:722$600	99:761$200	100:165$900
SOMA	1.031:318$700	1.060:287$200	1.179:808$500

II-Receita Extranha:

Discriminação:	1936	1937	1938
Taxa Ad.de 10% Federal	51:110$300	38:497$700	46:906$700
Idem, idem - Estadoal	41:195$300	61:124$300	65:046$600
Cont.da Cxa.de Pensões	29:973$100	56:567$100	59:274$700
Renda Extraordinaria	- -	- -	1:310$000
Renda tributaria	- -	- -	7:340$600
Taxa de desinfeção	- -	- -	17:347$300
SOMA	122:283$700	156:189$100	197:225$900

Raa.-

-segue-

I - Ministério da Indústria ...		
II - Ministério do Trabalho ..		
III - Ministério da Agricultura		
IV - Ministério do Comércio ..		
TOTAL		-

D E S P E S A

Despesa Pessoal total	-	
Despesa Material total	-	
Diversas despesas total	-	
TOTAL DAS DESPESAS	-	

Das despesas acima, pode-se distinguir:

Por conta do Custeio	-	
Por conta de Capital	-	
TOTAL	-	

Cria uma delegacia fiscal, [illegible]
ela estabelece uma diversa Circunscrição [illegible]
valor de [illegible] da venda de [illegible]
[illegible].

[illegible]

[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			

[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			
[illegible]			

III-Discriminação da Receita Propria:

Verbas:	1936	1937	1938
a)Passageiros de 1a.classe	78:131$900	90:120$800	145:184$700
Passageiros de 2a.classe	387:996$800	263:400$700	385:748$300
b)-Bagagens e Encomendas ...	149:800$700	166:785$500	171:881$800
c)-Animais (cavalares,muares, suinos,bovinos,caprinos,aves e outros, etc.	5:139$300	6:655$200	10:503$500
d)-Mercadorias:			
1-Assucar	5:621$700	9:690$300	14:096$700
2-Arroz	1:529$000	1:529$600	1:718$200
3-Carvão Vegetal	2:918$100	5:072$400	2:537$600
4-Farinha de Mandioca	12:462$400	4:902$200	6:446$700
5-Lenha	26:455$400	5:456$300	2:512$200
6-Madeiras	3:400$900	2:447$400	3:003$400
7-Milho	4:235$800	21:632$500	20:843$800
8-Sal	87:677$200	112:681$100	111:456$900
9-Cal	39:366$600	55:602$400	70:916$300
10-Xarque	6:628$800	5:607$000	6:109$900
11-Diversos	55:925$900	64:712$800	99:499$800
e)-Armazenagens	- -	5:551$400	5:854$100
f)-1,5% sobre as tarifas ...	- -	8:265$800	18:397$700
g)-Telegramas	3:381$700	3:412$000	2:821$500
h)-Receitas Diversas	145:864$400	18:128$500	9:810$000
i)-Receita Acessoria	14:722$800	99:761$200	90:355$900
j)-Lucros Industriais	- -	7:793$000	109$500
k)-Renda Extraordinaria	- -	1:078$700	- -
TOTAL	1.931:318$700	1.060:287$200	1.179:808$500

IV-Despesa de exploração nos tres ultimos anos:

Discriminação:	1936	1937	1938
a)-Conta de Custeio	1.655:128$300	2.097:897$500	2.144:268$700
b)- Conta de Capital	7.536:074$100	1.055:390$700	1.055:731$300
TOTAL	9.191:202$400	3.153:288$200	3.200:000$000

Rea.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

CAPITULO II - TRAFEGO

I-Movimento de trens:

a)-Em serv.remunerado

	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
Trens de passageiros	1.222	146.915	954	128.512	746	116.060
Trens mixtos	304	19.164	288	26.293	307	25.016
Trens de carga	457	55.248	292	46.440	282	35.369
Automotrizes	-	-	276	22.718	283	24.337
Total	1.983	221.527	1.810	223.963	1.618	200.782

b)-Em serviço não remunerado:

	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
Trens de inspeção ...	57	5.124	22	5.599	38	4.088
Trens de lastro	338	15.336	568	29.576	1.715	51.450
Trens Diversos	196	14.033	104	13.065	50	5.468
Automotrizes	-	-	-	-	5	1.012
Total	571	34.683	694	48.240	1.808	62.018
TOTAL GERAL	2.564	256.029	2.504	272.203	3.426	262.800

II-Movimento de veículos:

a)-Em serv.remunerado

	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
Carros de 1a.classe (Carros de 2a.classe (Carros mixtos .... (	6.967	420.708	4.130	420.708	3.283	487.141
Vagões de mercadorias carregados	6.779	333.480	4.899	254.557	1.601	215.205
Vagões de mercadorias vasios	3.159	118.711	2.797	182.138	2.679	239.684
Vagões de bagagens e encomendas	898	53.345	714	47.332	833	65.566
Vagões diversos carregados	753	42.334	1.806	191.948	573	6.903
Vagões diversos vasios	75	2.803	127	8.766	553	5.302
Total	18.631	971.383	14.473	1.034.566	9.522	1.019.801

Ras.-

-segue-

I- Statistiques des Ventes

a)- Par secteurs géographiques

	1 9 9 6		1 9 9 7		1 9 9 8	
	Ventes	Nb	Ventes	Nb	Ventes	Nb
Zones de pauvreté	1.200	346.593	350	320.124	724	334.000
Zones rurales	904	129.164	880	245.209	867	345.444
Zones de congo	567	95.240	890	54.488	658	80.111
Automobilistes	-	-	302	80.477	678	84.877
Total	1.976	221.577	1.422	2.895.965	1.652	2.000.000

b)- Par service des réservations:

	1 9 9 6		1 9 9 7		1 9 9 8	
	Ventes	Nb	Ventes	Nb	Ventes	Nb
Tourists Congolais ...	97	7.245	120	6.000	87	5.000
Zones de Jardin	398	25.396	420	8.000	520	10.000
Zones Diverses	196	32.095	304	14.000	740	8.000
Automobilistes	-	-	-	-	1	1.000
Total	975	24.689	844	14.245	1.347	24.000
Ventes Globale	2.445	2.000.000	2.000	2.000.000	3.000	2.000.000

II- Statistiques de ventes

a)- Par secteurs géographiques

	1 9 9 6		1 9 9 7		1 9 9 8	
	Ventes	Nb	Ventes	Nb	Ventes	Nb
Centre de la Colonie	6.000	600.000	6.000	600.000	5.000	600.000
Centre de la Colonie						
Centre Global						
Vallée de Lumumba	6.000	600.000	6.000	600.000	5.000	600.000
Vallée de Lumumba	6.000	600.000	6.000	600.000	5.000	600.000
Vallée de Lumumba	6.000	600.000	6.000	600.000	5.000	600.000
Vallée de Lumumba à	600	60.000	600	60.000	500	60.000
Vallée diverses sans	600	60.000	1.000	100.000	500	60.000
Vallée diverses Vo-	60	6.000	100	6.000	100	6.000
Total	24.060	2.460.000	25.600	2.460.000	21.100	2.460.000

b)-Em serviço não remunerado

	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
Carros de 1a.classe (Carros de 2a.classe (Carros mixtos..... (	145	17.305	10	3.075	91	14.488
Vagões de mercadorias carregados	2.107	111.812	12 61	71.583	443	50.012
Vagões de mercadorias vasios	547	18.485	826	35.458	437	38.754
Vagões de correio e bagagem	746	48.754	-	-	2	314
Vagões de bagagem e encomendas	-	-	714	47.332	16	1.548
Vagões de lastro	585	15.418	537	11.556	1.114	10.946
Total	4.190	211.572	17.949	1.214.957	2.103	116.062
TOTAL GERAL	22.821	1.182.735	32.422	2.249.523	11.625	1.135.863

III-Transportes Ordinarios:

	1936		1937		1938	
a)-Passageiros	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
De 1a.classe	14.132	1.066.425	9.996	847.496	17.191	1.496.125
De 2a.classe	143.273	7.700.766	115.171	6.614.410	100.329	6.981.920
Total	157.405	8.707.191	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045

	1936		1937		1938	
b)-Animais	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
Cavalares e muares						
Bovinos						
Ovinos,suinos e cap	2.086	158.817	2.291	206.030	3.062	315.391
Aves						
Outros						
Total	2.086	158.817	2.201	206.030	3.062	315.391

	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
c)-Bag.e Encomendas	8.368	578.895	9.637	604.120	7.739	592.911
d)-Mercadorias	26.596	2.451.122	27.434	2.845.194	29.252	3.025.278

-segue-

Rua.-

	1936		1937		1938	
	N.Des.p	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº plvs.
e)-Telegramas	22.271	105.999	2.500	29.003	3.184	24.593

IV- Transportes por conta do Governo Federal:

	1936		1937		1938	
a)-Passageiros	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
De 1a.classe	421	40.213	222	21.634	104	11.705
De 2a.classe	522	51.104	724	77.055	335	12.665
Total	943	91.317	946	98.689	439	27.370

	1936		1937		1938	
b)-Animais	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
Cavalares e muares...						
Bovinos						
Ovinos,suinos e cap..	5	381	-	-	-	-
Aves						
Outros						
Total	5	381	-	-	-	-

	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons-	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
c)-Bag.s Encomendas....	4	586	4	314	3	259
d)-Mercadorias	1	26	51	5.171	36	3.048

	1936		1937		1938	
	K.Desp.	Kº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.
e)-Telegramas.....	-	-	-	-	-	-

- segue -

Ras,-

V- Transportes por conta do Governo Estadoal:

a)-Passageiros	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
De 1a.classe	1.320	114.477	1.186	117.039	60	6.442
De 2a.classe	603	39.108	514	55.661	-	-
Total	1.923	173.585	1.700	172.700	60	6.442

b)-Animais	1936		1937		1938	
	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
Cavalares e muares..	-	-	-	-	-	-
Bovinos						
Ovinos,suinos e cap.						
Aves						
Outros						
Total	-	-	-	-	-	-

	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
c)-Bag.e Encomendas..	21	2.192	13	1.380	22	2.289
d)-Mercadorias	152	10.669	150	17.393	119	12.358

	1936		1937		1938	
	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.
e)-Telegramas	-	-	-	-	-	-

- segue -

Rau.-

VI-Transportes por conta da Estrada:

a)-Passageiros	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
De 1a.classe	1.540	123.454	1.310	110.200	1.352	109.217
De 2a.classe	2.594	137.427	2.035	125.256	1.650	112.988
Total	4.130	263.281	3.345	235.456	3.002	222.205

b)-Animais	1936		1937		1938	
	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
Cavalares e muares...						
Bovinos						
Ovinos,suinos e cap..	60	4.567	-	-	-	-
Aves						
Outros						
Total	60	4.567	-	-	-	-

	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
c)-Bag. e Encomendas..	76	4.368	400	18.390	1.431	98.950
d)-Mercadorias	11.704	950.064	9.794	716.479	5.625	371.787

	1936		1937		1938	
	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.
E)-Telegramas.....	19.728	140.497	20.743	214.346	20.141	206.257

- segue -

Rua.-

TOTAL DOS TRANSPORTES REMUNERADOS

a)-Passageiros	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
Pagando	157.405	8.767.191	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045
P/o Gov. Federal	945	91.317	946	98.689	439	27.370
P/o Gov.Estadoal	1.925	173.583	1.700	172.700	60	6.442
Total	160.276	9.032.091	127.813	7.753.295	118.019	8.511.857

b)-Animais	1936		1937		1938	
	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
Pagando	2.086	158.817	2.291	206.030	3.062	315.391
P/o Gov. Federal	5	581	-	-	-	-
P/o Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
Total	2.091	159.398	2.291	206.030	3.062	315.391

c)-Bag.e Encomendas	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando	8.368	578.895	9.637	604.120	7.739	592.911
P/o Gov. Federal	4	386	4	34	3	259
P/o Gov.Estadoal	21	2.192	13	1.380	22	2.289
Total	9.393	581.473	9.654	605.534	7.764	595.459

d)-Mercadorias	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando	28.396	2.451.122	27.434	2.845.194	29.252	3.025.278
P/o Gov. Federal	1	26	51	5.171	36	4.048
P/o Gov.Estadoal	132	10.669	150	17.393	119	12.358
Total	28.728	2.461.817	27.635	2.867.758	29.407	3.041.684

e)-Telegramas	1936		1937		1938	
	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.
Pagando	22.271	165.999	2.500	29.003	3.184	24.593
P/o Gov. Federal	-	-	-	-	-	-
P/o Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
Total	22.271	165.999	2.500	29.003	3.184	24.593

- segue -

Raa.-

TOTAL DOS TRANSPORTES NÃO REMUNERADOS

a)-Passageiros

	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
P/c Governo Federal	-	-	946	98.689	-	-
Por conta da Estrada	4.150	263.281	3.345	235.456	3.002	222.205
Total	4.150	263.281	4.291	334.145	3.002	222.205

b)-Animais

	1936		1937		1938	
	Nº	A.Kilom	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
P/c Governo Federal	-	-	-	-	-	-
Por conta da Estrada	60	4.507	-	-	-	-
Total	60	4.507	-	-	-	-

c)-Bagagens e Encomenda

	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
P/c Governo Federal	-	-	4	34	13	1.358
Por conta da Estrada	76	4.368	400	18.390	1.431	98.950
Total	76	4.368	404	18.424	1.444	100.308

d)-Mercadorias

	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
P/c Governo Federal	-	-	51	5.171	7	1.098
Por conta da Estrada	11.704	950.064	9.794	716.479	5.625	371.787
Total	11.704	950.064	9.845	721.650	5.632	372.885

e)-Telegramas

	1936		1937		1938	
	N.Desp.	Nº Plvs	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.
P/c Governo Federal	-	-	-	-	-	-
Por conta da Estrada	19.728	140.743	20.743	214.346	20.141	206.257
Total	19.728	140.743	20.743	214.346	20.141	206.257

- segue -

Rsa.-

TOTAL DOS TRANSPORTES EFETUADOS

a)-Passageiros	1936		1937		1938	
	Nº	Percurso	Nº	Percurso	Nº	Percurso
Pagando	157.405	8.767.191	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045
P/c Gov. Federal	943	91.317	946	98.689	439	27.370
P/c Gov.Estadoal	1.923	173.585	1.700	172.700	60	6.442
P/c da Estrada .	4.130	263.281	3.345	235.456	3.002	222.205
Total	164.401	9.295.374	131.158	7.968.751	121.021	8.734.062

b)-Animais	1936		1937		1938	
	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.	Nº	A.Kilom.
Pagando	2.086	158.817	2.291	206.030	3.062	315.391
P/c Gov. Federal	5	381	-	-	-	-
P/c Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
P/c da Estrada .	60	4.567	-	-	-	-
Total	2.151	163.765	2.291	206.030	3.062	315.391

c)-Bag. e Encomendas	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T-Kilom.	Tons.	T.kilom.
Pagando	8.368	578.895	9.637	604.120	7.739	592.911
P/c Gov. Federal	4	386	4	34	3	259
P/c Gov.Estadoal	21	2.192	13	1.380	22	2.289
Por conta Estrada	76	4.368	400	18.390	1.431	98.950
Total	8.469	585.841	10.054	623.924	9.195	694.409

d)-Mercadorias	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando	26.593	2.451.122	27.434	2.845.194	29.252	3.025.278
P/c Gov. Federal	1	26	51	5.171	36	4.048
P/c Gov.Estadoal	132	10.669	150	17.393	119	12.358
P/c da Estrada .	11.704	950.064	9.794	716.479	5.625	371.787
Total	38.430	3.411.881	37.429	3.854.237	35.032	3.413.471

- segue -

Raa.-

a)-[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov. Federal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov.Estadual	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e da Imprensa .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

b)-[illegible]

Pessoal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov. Federal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov.Estadual	-	-	-	-	-
T/e da Imprensa .	-	-	-	-	-
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

c)-[illegible]

Pessoal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov. Federal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov.Estadual	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Por conta Interna	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

d)-[illegible]

Pessoal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov. Federal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e Gov.Estadual	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
T/e da Imprensa .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

e)-Telegramas	1936		1937		1938	
	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.	N.Desp.	Nº Plvs.
Pagando	22.271	165.999	2.500	29.003	3.184	24.593
P/o Gov. Federal	-	-	-	-	-	-
P/o Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
P/o da Estrada .	19.728	140.497	20.743	243.349	20.141	206.030
Total	41.899	306.496	23.243	272.352	23.325	230.850

ESPECIFICAÇÃO DO TRANSPORTE DAS MERCADORIAS QUE MAIS AVULTAM

Especificação	1936		1937		1938	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Assucar	456	39.574	615	50.171	736	66.904
Arroz	90	10.614	124	9.088	143	10.883
Carvão Vegetal .	253	19.598	542	36.063	277	17.885
Cal	4.181	472.609	5.454	632.325	6.195	786.446
Farinha mandioca	1.441	137.728	555	46.457	679	63.182
Lenha	3.459	247.783	750	46.575	375	16.065
Madeiras	564	23.700	260	16.491	392	23.200
Milho	573	49.239	2.052	225.436	1.852	209.985
Sal	10.194	1.179.870	10.983	1.254.724	9.799	1.161.070
Xarque	404	43.749	297	30.090	290	29.637
Diversos	3.977	380.972	6.003	520.340	5.240	386.115
Total	26.501	2.605.436	27.635	2.867.760	25.978	2.771.372

Rua.-

01-Distritos

	1931		1937		1938	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pequena	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	-	-	-	-	-	-
[illegible]	-	-	-	-	-	-
[illegible]	-	-	-	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

Importância

	1935		1937		1938	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Amazar	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Arroz	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Carvão Vegetal .	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Farinha mandioca	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lenha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Madeiras	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Milho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tarpa	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diversos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Obs.-

RELATORIO DA SEGUNDA DIVISÃO - TRAFEGO

- 1 9 3 8 -

Rua.-

CAPITULO II - TRAFEGO

I - RESULTADOS DO TRAFEGO

Praticamente não houve retenção de mercadoria nos nossos armazens, pois, em média, foram transportadas aos seus destinos dentro de 48 horas, o que, evidentemente, constitue uma situação ótima do trafego, mórmente tendo-se em vista a situação da serra do Calaboca cuja nova variante só no corrente ano ficará pronta.

Aumenta, porém, dia a dia, a concorrencia rodoviaria por falta da necessaria regulamentação que venha colocar os dois meios de transporte na mesma situação de empresas que teem compromissos perante o público.

II - RELAÇÃO COM O ESTADO DO RIO

No inicio do ano foi esta Administração solicitada pelo Governo do Estado do Rio para colaborar na arrecadação dos impostos de "exportação" e "vendas e consignações", revalidando-se, para esse fim, o contrato já existente. Esse serviço tem dado excelentes resultados para ambas as partes, pois a arrecadação estadoal tornou-se muito maior e a estrada, além da comissão de 10% sobre o total bruto arrecadado, tem oportunidade de trazer sempre em dia as contas relativas aos transportes concedidos por conta dos cofres estadoais. Muito embóra, a rodovia seja, sem duvida, uma fonte para os que procuram lesar o fisco e daí o risco de decrescerem os despachos ferroviaios, o Govêrno do Estado vem tomando todas as medidas que se fazem necessarias, prestigiando esta Administração, de modo que dentro de pouco tudo estará normalisado.

III - TRAFEGO MUTUO

Em virtude das demarches encetadas há já algum tempo junto ás Administrações da Leopoldina Railway e Central do Brasil, e perante a Contadoria Geral de Transportes, chegou-se a possibilidade de um novo entroncamento em Triagem, para evitar o longo percurso a que estão obrigados os produtos da zona servida pela Maricá, os quais teem de ir a Entre Rios para chegarem á Central do Brasil, portanto com um percurso inutil de 183 quilometros !

Depende apenas de que seja construido naquela estação o patco da Central do Brasil para que as condições tarifarias, sensivelmente melhoradas, incentivem um acrescimo de movimento no trafego mutuo.

IV-AS CONDIÇÕES DE TRABALHO DO PESSOAL DE ESTAÇÕES

Não foi possivel ainda melhorar totalmente as condições de trabalho dos nossos agentes no interior.

Raa.-

Impõe-se o relotamento de algumas estações, isso, entretanto, não é possivel com os atuais recursos do custeio.

A Lei de férias está sendo cumprida com dificuldades e temos tido necessidade de retardar a execução do decreto que regula o descanso semanal.

-------- -------- --------

Raa.-

INSPETORIA DO MOVIMENTO

- 1 9 3 8 -

Rms.-

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

TRANSPORTES EM TRAFEGO MUTUO

O transporte em Trafego Mutuo, principalmente dos produtos destinados a linha auxiliar da Central do Brasil, é feito em condições devéras desagradaveis, por dois motivos: pela grande demora que sofre, em vista da volta que dá por via Entre Rios, percorrendo uma quilometragem excessiva e pelos onus que acarretam ao publico. O percurso inutil é de 183 quilometros, do trecho compreendido entre Niteroi a Entre Rios.

Entretanto, com a creação do novo sistema de transporte em barcas adequadas "FERRY-BOATS" e se os poderes públicos houvessem por bem reconservar a pequena rêde férrea que liga a Ponta do Cajú á estação de Triagem, da Central do Brasil, poder-se-ia oferecer ao público um transporte mais rapido, eficiente e economico; podendo-se contar com uma redução aproximada, em média, de 50%, nas espedições de sal.

O quadro abaixo dá uma ideia do que custa no momento pelo sistema atual (em Trafego Mutuo, pela Leopoldina) e do que custará futuramente pelo sistema supra (Ferry-Boats) óra em organização.

Deste modo teremos o calculo, por tonelada bruta, de sal, na base de um vagão de 15 toneladas, no valôr de 2:000$000, procedente da estação de Araruama para aquela zona.

Procedencia	Destino	Peso	Frete p/tonelad.		ECONOMIA	
			Sistema atual	Sist/em organiz.	Import.	Percent.
Araruama	São Mateus	15.000	76$400	37$700	38$700	50,65 %
-"-	Del Castilho	15.000	69$700	35$400	34$300	49,21 %
-"-	Terra Nova	15.000	67$900	34$900	33$000	48,6 %
-"-	And.Araujo	15.000	78$600	39$300	39$300	50 %
-"-	Pavuna	15.000	75$800	37$900	37$900	50 %
2"-	Cavalcante	15.000	70$000	35$400	34$600	49,43 %
-"-	Magno	15.000	70$500	35$300	35$200	49,92 %
-"-	Mario Bélo	15.000	72$300	45$500	26$800	37 %
-"-	Costa Barros	15.000	76$000	37$500	38$500	50,65 %
-"-	Belford Roxo	15.000	77$000	37$900	39$100	50,77 %
-"-	Cintra Vidal	15.000	82$000	33$600	48$400	50,90 %

Por aí se avaliará a impôrtancia desse serviço. Os produtos óra transportados por via maritima poderão, ser atraídos por este ramo de melhoramento, em beneficio do proprio público.

Raa.-

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

Escala em quilometros, dos servicos prestados pelos condutores, durante o ano, nos diversos trens.

O numero de condutores distribuidos no serviço de trens, permitiu que, sem grandes sacrificios fossem observadas com regularidade as escalas. Pela quilometragem percorrida, em média, por cada um desses funcionarios, com facilidade se verifica que á tarefa de serviço foi bem distribuida. A média diaria em quilometros varia entre 83,12 e 89,53.

O quadro abaixo mostra com claresa a tarefa distribuida, durante o ano:

MÊSES	NOMES							Total dos quilometros percorridos.-
	Manoel Barboza Neves	Marthor Domingos de Souza	Leonides da Silva Cancio	Heitor Kossma de Souza	Oscar Manoel Monteiro	Oscar Alves Monteiro	Eduardo Corrêa Dutra	
Janeiro ..	3.056	2.198	2.824	2.182	2.426	2.530	3.054	18.250
Fevereiro.	2.195	3.104	2.050	2.480	2.960	2.713	2.580	18.082
Março	3.119	2.824	2.196	2.401	2.536	3.019	2.654	18.749
Abril	2.056	2.148	2.713	2.810	2.366	2.719	2.700	17.512
Maio	2.691	2.453	2.410	2.101	2.706	2.690	2.396	17.447
Junho	2.836	2.906	2.706	2.600	2.356	3.019	2.718	19.141
Julho	3.001	2.312	2.750	3.104	2.515	2.706	2.610	19.998
Agosto ...	2.220	3.090	2.160	2.260	2.718	2.505	2.604	17.557
Setembro..	2.600	2.760	2.214	2.319	2.608	2.657	2.659	17.817
Outubro...	2.575	2.149	2.718	2.806	2.388	2.709	2.713	18.058
Novembro..	2.736	2.613	2.900	2. 604	2.814	2.514	2.400	18.581
Dezembro..	2.881	2.916	2.801	2.518	2.501	2.900	2.518	19.035
SOMA	31.946	31.473	30.432	32.681	32.681	32.681	31.606	219.227
Média quilom.p.dia.	88,52	86,22	83,12	82,69	84,64	89,53	86,59	601,31

R E S U M O

NOMES			
Manoel Barboza Neves	31.946		
Marthor Domingos de Souza..	31.473		
Leonides da Silva Cancio...	30.342		
Heitor Kossma de Souza	30.185	Média por funcionario	31.310
Oscar Manoel Monteiro	30.184		
Oscar Alves Monteiro	32.681		
Eduardo Corrêa Dutra	31.606		
TOTAL	219.227		

Os serviços prestados, compreende-se: O Snr. Eduardo Corrêa Dutra, como bagageiro e os demais como condutores efetivos.

Raa.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

Requisições de Transporte

Em relação ao ano anterior o numero de requisições de 1938 foi inferior. Essa diferença que atinge a cifra de 255 vagões, isto é 15%, é atribuida ao desvio do transporte de quitandas pela Rodovia ou do melhor aproveitamento do material. Deduz-se deste modo, em virtude do grande decrescimo verificado, de cerca de 1.426 toneladas, segundo os dados estatisticos, referente ao genero.

O quadro abaixo demonstra o que foi o movimento de requisições nos dois ultimos anos.

Discriminação													
Neves	49	32	38	40	30	27	30	23	30	14	15	12	340
Raul Veiga.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.Izabel ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Rio do Ouro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inohan	4	1	2	5	3	2	1	4	-	2	2	2	28
Maricá	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
M.Ribeiro..	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1	6
N.Peçanha..	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
S.Corrêa...	8	3	2	4	6	9	10	4	4	3	-	-	53
Bacaxá	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1	6
P.Leites...	2	1	2	3	2	4	1	4	5	3	2	3	32
Araruama ..	65	60	58	44	55	51	51	52	64	54	50	34	638
I.Grande...	8	6	14	6	4	6	2	3	1	11	9	11	81
São Pedro..	2	2	5	-	-	-	1	11	14	20	17	16	88
Cabo Frio..	13	6	13	7	11	10	7	11	16	11	12	10	127
TOTAL.....	155	113	135	109	111	111	105	116	136	120	107	91	1.408

RECAPITULAÇÃO

1937		1938	
Saldo do ano anterior ...	45	Saldo do ano anterior..	7
Atendidas durante o ano..	1.661	Atendidas durante o ano	1.415
Saldo por atender	7	Saldo por atender	2

DIFERENÇA

1937 ..... 1.661
1938 ..... 1.408
Resultado 253

Raa.-

Discrimi-nação													
Novos	49	84	40	60	72	117	52	57	94	74	81	81	870
Rural Velho.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.Isabel ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Rio do Novo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thomaz	14	3	1	9	1	6	1	1	-	4	3	3	46
Martos	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
S.Hilario..	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	1	4
N.Pequena..	2	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	6
N.Correa...	8	9	2	4	6	9	10	4	4	3	-	-	57
Recreio	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-	1	9
P.Leite...	2	1	2	3	2	6	2	4	3	6	2	1	34
Arrozal ..	69	60	48	59	52	72	72	62	54	60	32	36	616
I.Grande...	8	6	14	4	4	6	2	3	1	11	7	12	83
São Pedro..	2	2	5	-	-	-	1	11	14	20	17	14	86
Vale Pri..	19	6	14	7	12	10	7	11	16	12	12	14	144
Total.....	195	145	159	109	112	145	105	116	146	140	107	61	1.400

R E S U M O

1.917		1.918	
Saldo do ano anterior ...	85	Saldo do ano anterior..	7
Atendidas durante o ano..	1.083	Atendidas durante o ano	1.139
Saldo por atender	7	Saldo por atender	5

D I F E R E N Ç A

1917	1.083
1918	1.139
Menos de	56

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

Existencia do material de transporte em trafego

Com a incorporação de mais 10 unidades de 30 toneladas, nos fins do exercicio de 1937, o Trafego se tornou aparelhado para a execução do seu serviço de transporte sem o menor sacrificio para o material rodante.

O quadro abaixo demonstra com claresa a existencia do material disponivel em serviço.

E S P E C I E	Quantidade	CAPACIDADE
Carros de passageiros de 1a.classe	4	40 Lugares
Carros de passageiros de 2a.classe	4	50 Lugares
Carro mixto de passageiros	1	50 Lugares
Carros para Correio/Bagagem	2	10 Toneladas
Carro "Frigorifico"	1	15 Toneladas
Carros de Inspeção	1	(Salão)
Automotrizes (Reformadas)	2	48 Lugares
Automotrizes (Construida pela Estrada).	1	72 Lugares
Vagões fechados para mercadorias	20	15 Toneladas
Vagões fechados para mercadorias	6	20 Toneladas
Vagões fechados para mercadorias	10	30 Toneladas
Vagões gradeados para animais	4	15 Toneladas
Vagões gradeados para animais	4	20 Toneladas
Vagão mixto para animais	1	15 Toneladas
Vagão fechado para Socorros	1	15 Toneladas
Pranchas razas p/o serviço de linha ...	12	15 Toneladas
Prancha raza c/tanque para agua	1	15 Toneladas
Pranchas de bordas p/varios transportes	2	15 Toneladas
TOTAL	77	----------

R E S U M O

Existencia em 1937	67
Existencia em 1938	77
Diferença	+ 10

A diferença para mais de 10 unidades, além das novas de 30 toneladas, é referente a construção do Carro Frigorifico e reparação de varios outros veículos que se achavam fóra de trafego.

Raa.-

O quadro abaixo demonstra com clareza a exiguidade do material disponível em serviço.

Carros de passageiros de 1a. classe	4	40 Lugares
Carros de passageiros de 2a.classe	6	52 Lugares
Carro misto de passageiros	1	28 Lugares
Carros para Correio/Bagagem	2	10 Toneladas
Carro "Pullman"	4	32 Poltronas
Carros de Inspeção	1	Lugares
Automotrizes (Gasolina)	2	64 Lugares
Automotrizes locatrizes para Leitores.	1	32 Lugares
Vagões fechados para mercadorias	350	12 Toneladas
Vagões fechados para mercadorias	6	20 Toneladas
Vagões fechados para mercadorias	24	30 Toneladas
Vagões graneleiros para animais	8	30 Toneladas
Vagões graneleiros para animais	8	30 Toneladas
Vagão misto para animais	1	30 Toneladas
Vagão Tanque para Gasolina	1	30 Toneladas
Pequenos vagões para 4 rodas	12	10 Toneladas
Pequeno vagão para 4 rodas	1	10 Toneladas
Pequenos de Serviço p/varrio transporte	2	10 Toneladas
Total	77	----------

Existência em 1939	77
Existência em 1938	77
Aumento	0

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

ATRASOS DE TRENS

Em relação ao ano anterior os atrasos de trens em 1938 foram inferiores. O quadro abaixo consigna com precisão suas causas.

PARA O INTERIOR						
MOTIVOS	S - 1		M - 1		A - 1	
	Atraso	%	Atraso	%	Atraso	%
Lenha	28,39	12,3	28,27	8,7	3,32	14,5
Agua	24,29	10,5	31,02	9,9	1,44	7,2
Percurso	70,48	30,6	33,06	9,9	7,32	31,0
Cruzamento	27,18	11,8	16,31	4,9	2,30	10,2
Marcha lenta	0,39	0,3	-	-	-	-
Sem declaração	9,39	4,2	8,03	2,4	-	-
Venda de bilhetes	5,6	2,2	1,11	3,3	-	-
Manobras	16,25	7,2	13,00	4,0	-	-
Acidentes	7,39	3,2	2,03	0,6	-	-
Descarrilamentos	1,52	0,8	14,27	4,2	-	-
Falta de pressão	0,55	0,4	3,17	0,9	-	-
Desarranjo na Locomotiva	1,38	0,7	-	-	9,00	37,1
Carga e Descarga	30,44	13,2	109,39	33,0	-	-
Linha interrompida	5,32	2,3	11,50	3,5	-	-
Atraso inicial	0,31	0,3	57,25	17,7	-	-

DO INTERIOR						
MOTIVOS	A - 2		M - 2		A - 2	
	Atraso	%	Atraso	%	Atraso	%
Lenha	23,41	9,0	10,08	11,6	-	-
Agua	24,44	9,4	8,44	9,9	-	-
Percurso	74,36	28,3	5,06	5,8	3,13	88,8
Cruzamento	15,53	6,1	-	-	0,24	11,2
Marcha lenta	-	-	-	-	-	-
Sem declaração	3,12	1,2	-	-	-	-
Venda de bilhetes	1,36	0,6	-	-	-	-
Manobras	18,44	7,1	6,09	7,1	-	-
Acidentes	11,19	4,2	4,44	5,3	-	-
Descarrilamentos	19,05	7,2	2,40	3,1	-	-
Falta de pressão	4,24	1,6	5,29	6,3	-	-
Desarranjo na Locomotiva	2,06	0,8	-	-	-	-
Carga e Descarga	64,36	24,4	23,01	26,3	-	-
Linha interrompida	0,18	0,1	1 ,14	1,5	-	-
Atraso inicial	-	-	10,06	11,6	-	-

Rasa.-

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

Quadro de percurso de trens e de automotrizes

Não obstante o aumento no volume de transporte o percurso de trens foi em 1938 inferior ao ano anterior. Póde-se, perfeitamente, avaliar a economia de tração em virtude do seu melhor aproveitamento.

O quadro abaixo consigna o percurso de trens, tanto em serviço remunerado como em serviço não remunerado, comparàdamente entre os dois exercicios.

EM SERVIÇO REMUNERADO				
Discriminação	1937		1938	
	Viagens	Quilometros	Viagens	Quilometros
Trens Expressos	954	158.512	730	114.610
Trens mixtos	288	26.293	307	25.016
Trens de carga	292	46.440	256	32.635
Trens de Lenha	-	-	-	-
Trens de Lastro	-	-	-	-
Especiais de Carga	-	-	26	2.734
Automotrizes	276	22.718	283	24.337
Autos de linha	-	-	-	-
Especiais de passageiros..	-	-	16	1.450
SOMA	1.810	253.963	1.618	200.782

EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO				
Discriminação	1937		1938	
	Viagens	Quilometros	Viagens	Quilometros
Automotrizes	6	470	5	1.012
Auto de linha (Troli)	52	5.841	-	-
Especiais de passageiros..	-	-	- 4	680
Especiais de pagador	22	5.599	34	3.408
Trens de Lastro	568	29.576	1.715	51.450
Trens de Lenha	46	6.754	50	5.468
SOMA	694	48.240	1.808	62.018
TOTAL GERAL	2.504	302.203	3.426	262.800

RECAPITULAÇÃO

Em 1937 ..... 302.203 Quilometros
Em 1938 ..... 262.800 Quilometros
Diferença ..... 39.403 Quilometros

A grande diferença de viagens está justificada com o serviço do Lastro na Serra do Cala Boca.-

---

Rss.-

Exportações

Discriminação	1937		1938	
	Volume	Valor	Volume	Valor
Arroz	kg		kg	
Batatas	kg		kg	
Café em grão	kg		kg	
Café em pó	kg		kg	
Cebolas	kg		kg	
Farinha de mandioca	kg		kg	
Feijão	kg		kg	
Fubá de milho	kg		kg	
Milho em grão	kg		kg	
Outros produtos				
Total				

Importações

Discriminação	1937		1938	
	Volume	Valor	Volume	Valor
Arroz	kg		kg	
Banha de porco	kg		kg	
Batatas	kg		kg	
Cebolas	kg		kg	
Farinha de trigo	kg		kg	
Feijão	kg		kg	
Fubá de milho	kg		kg	
Milho em grão	kg		kg	
Outros produtos				
Total				

Resumo Geral

Importação	3.456:789$000
Exportação	2.345:678$000
Em 1937	1.234:567$000

RESUMO E DADOS CARACTERISTICOS DAS PRINCIPAIS OCORRENCIAS VERIFICADAS NO MOVIMENTO NO ANO DE 1938

TRANSPORTE DE MERCADORIAS

No transporte de sal, se verifica um decrescimo de cerca de 1.200 toneladas em relação ao ano de 1937, entretanto, em compensação outras mercadorias (Cal, Assucar, Madeira, Telhas, Tijolos,etc) cresceram de um modo animador; tendo o volume total do transporte aumentado em cerca de 1.437 toneladas, isto é, uma diferença aproximada de 10,57%, não obstante a majoração de tarifa obtida pela Estrada no segundo semestre daquele ano.

O quadro abaixo consigna a demonstração exata dos produtos transportados durante os dois ultimos anos.

ESPECIES	1937		1938		DIFERENÇAS	
	QUANTIDADE		QUANTIDADE		TONELADAS	
	De vagão	De Tons.	De vagão	De Tons.	P/ Mais	P/Menos
Aguardente...	5	80	5	53	-	- 27
Assucar	41	615	49	736	+ 121	-
Cal	363	5.454	413	6.195	+ 741	-
Carv.Vegetal.	36	542	18	278	-	- 264
Lenha	50	750	25	375	-	- 375
Madeira	10	156	25	375	+ 219	-
Milho	137	2.051	123	1.852	-	- 199
Sal	733	11.000	653	9.800	-	- 1.200
Telhas	11	163	17	253	+ 90	-
Tijolos	2	28	3	80	+ 52	-
Out.Mercador.	680	6.976	925	9.255	+ 2.279	-
TOTAL	2.068	27.815	2.256	29.252	+ 3.502	- 2.065

R E S U M O

Em 1937 ..... 27.815 toneladas
Em 1938 ..... 29.252 toneladas — 10,57%
Diferença para mais. 1.437 toneladas

A tonelagem apurada é exata dos dados caracteristicos da estatistica, entretanto, a divisão em vagões é estimada, em vista das expedições parceladas, que se acham acumuladas no total de cada especie.

Rae.-

VERDURAS E FRUTAS FRESCAS

Uma grande diferença para menos se constata no transporte de verduras em 1938, em relação ao ano anterior. A Rodovia, infelizmente, tem desviado esse transporte para sua Rêde, embóra seja ele um fatôr de pouco interesse para a Estrada. O quadro abaixo mostra detalhadamente os resultados desse movimento.

E S P E C I E S	1937	1938	DIFERENÇAS	
			P/ Mais	P/Menos
Frutas	3.951	3.717	-	234 t.
Legumes	1.957	530	-	1.427 t.
SOMA	5.908	3.247	-	1.661 t.

R E S U M O

Em 1937	5.908	
Em 1938	3.247	45 %
Diferença	1.661	

MOVIMENTO DE TELEGRAMAS EM SERVIÇO DA ESTRADA

O movimento telegrafico de 1938 foi igual ao do ano anterior, com pequenas oscilações.

O quadro abaixo consigna com todos os detalhes, tanto a parte expedida como a recebida.

M Ê S E S	E X P E D I D O S		R E C E B I D O S	
	Quantidade	Palavras	Quantidade	Palavras
Janeiro	48	966	1.750	15.010
Fevereiro	46	1.004	1.801	16.054
Março	51	831	1.666	15.409
Abril	50	1.119	1.706	16.119
Maio	54	996	1.654	16.250
Junho	51	1.200	1.713	16.000
Julho	47	1.400	1.501	14.890
Agosto	58	1.511	1.619	15.411
Setembro	45	1.406	1.617	15.960
Outubro	51	1.580	1.690	16.760
Novembro	54	1.199	1.390	16.188
Dezembro	50	1.401	1.419	17.603
TOTAL	615	14.613	19.526	191.654

C O M P A R A Ç Ã O

Anos	Quantidade	Palavras
1937	20.735	214.346
1938	20.141	206.257
Diferenças	- 594	- 8.089

Raa.-

Com a sub-divisão dos serviços em duas Inspetorias - Trafego e Movimento- e consequente desdobramento de correspondencia, justifica-se a diferença, tanto no numero de telegramas como na quantidade de palavras.

DIVERSAS DESPESAS

Em virtude da sub-divisão em duas Inspetorias,da Divisão, dificil se torna conhecer com exatidão a estabilidade da despesa. Entretanto no conjunto dos dois relatorios - Trafego e Movimento - obter-se-á sem dificuldades o montante dessa verba.

O quadro abaixo mostra os gastos estritos do Movimento no decorrer do ano de 1938. A economia verificada no segundo semestre é oriunda da transferencia de funcionarios.

MÊSES	Pessoal	Material	Moveis e Utensilios	Diversas Despesas	TOTAL GERAL
Janeiro ...	10:525$400	310$600	-	595$700	11:431$700
Fevereiro..	11:194$500	168$000	-	369$900	11:732$400
Março	11:170$000	573$500	-	356$000	12:099$500
Abril	10:898$600	507$800	750$000	374$600	12:531$000
Maio	8:450$600	432$100	-	264$800	9:147$500
Junho	8:778$700	202$800	-	278$600	9:260$100
Julho	8:576$400	331$400	60$000	263$600	9:231$400
Agosto	7:837$000	164$700	-	374$800	8:376$500
Setembro...	8:596$900	228$500	-	310$700	9:136$100
Outubro ...	8:353$500	160$900	-	280$500	8:794$900
Novembro...	8:576$600	132$500	-	581$100	9:290$200
Dezembro ..	8:752$000	327$400	-	262$700	9:342$100
TOTAL	111:710$200	3:540$200	810$000	4:313$000	120:373$400

R E S U M O

Pessoal	111:710$200
Material	3:540$200
Moveis e Utensilios	810$000
Diversas Despesas	4:313$000
TOTAL	120:373$400

Rsa.-

INSPETORIA DO TRAFEGO

- 1 9 3 8 -

Rea.-

SERVIÇOS NOVOS

Ajuste com a Senhora Nobú Yamagata

Ao Trafego, incumbiu a fiscalização do ajuste firmado entre a Senhora Nobú Yamagata e a Administração da Estrada, para o transporte de sal.

Este ajuste foi firmado em 6 de Setembro de 1938 para a exportação de sal procedente de São Pedro d'Aldeia, onde éra produsido, na salina "Mossoró".

Abaixo uma relação do sal exportado:

Setembro	290.000 quilos
Outubro	465.000 quilos
Novembro	345.000 quilos
Dezembro	250.000 quilos
TOTAL	1.350.000 quilos

A Senhora Nobú Yamagata se obriga, pelo ajuste, ao transporte minimo, mensal, de 400 toneladas.

Como se vê, porém, transportou uma média, nos quatro mêses, de 337,5 toneladas, mensalmente, havendo, por conseguinte, uma diferença, para menos, de 62,5 toneladas.

UZINA SANTA LUIZA

Foram instalados em Sampaio Corrêa, três telefones para serviço da Uzina.

Foram, pois, instalados telefones: Um no "Desvio Jundiá" para serviço de licenças de trens aos "trens de cana"; um na estação (na sala do telegrafo) para as citadas licenças e para comunicações com a gerencia da Uzina, e finalmente, um terceiro e ultimo na residecnia do gerente da Uzina.

O funcionamento da Uzina, segundo dados seguros, começou em 28 de junho de 1938 e terminou em 5 de novembro de 1938.

A serviço da Uzina, como telegrafista (telefonista) no "posto" estivéram dois funcionarios destacados pela Inspetoria do Trafego.

As despesas feitas pelo Trafego (II Divisão), constam dos quadros respectivos.

Durante o funcionamento da Uzina nenhum acidente ocorreu com relação a serviços executados por esta Estrada.

FECHAMENTO DA AGENCIA DE SÃO VICENTE

A Agencia de São Vicente vinha apresentando um movimento de transporte muito diminuto, razão porque a Administração resolveu

Abaixo uma relação do mês anterior:

Setembro	[illegible]
Outubro	[illegible]
Novembro	345.000 gulas
Dezembro	290.000 gulas
TOTAL	1.290.000 gulas

fecha-la, o que fez em 21 de Maio de 1938, passando o funcionario que ali servir, a ter exercicio na estação de Iguaba Grande.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS "DIVERSAS DESPESAS" DURANTE O ANO DE 1938

Especies das despesas	Importancias
Seguro contra acidentes	13:186$300
Telefones (Residencia do Insp. Movimento)	306$000
Aluguel da casa do Agente de Manoel Ribeiro	360$000
Idem, idem, do Agente de São Vicente	432$200
Consumo de energia eletrica nas estações de Raul Veiga e Santa Izabel	936$400
Idem, das estações de Araruama e Iguaba Grande ..	1:189$000
Colocação de vidros em Neves	38$200
Transportadora Rio-Niteroi (Transp.materiais) ...	239$900
Publicação dos horarios em vigór	250$000
Vencimentos do guarda-chaves da Leopoldina (cruzamento com esta Estrada)	4:800$000
Consumo dagua em Neves (Pagamento p/trimestre) ..	216$000
Consumo de energia eletrica em São Vicente (luz na Agencia)	42$000
Gêlo para o vagão frigorifico (experiencia)	320$000
Concerto na maquina de escrever "Royal"	185$800
Despesa com o ajuste entre a Estrada e a Senhora Nobu Yamagata (estampilhas, registro, etc.).....	127$000
TOTAL	22:628$800
Média mensal	1:885$733

OBSERVAÇÕES:- As despesas com o aluguel da casa para funcionamento da agencia em São Vicente foram feitas até 21 de maio, data em que foi fechada por ordem da Administração.

MATERIAL AVARIADO

Aqui vai uma relação de alguns veículos que foram avariados durante o ano de 1938, e que esta Inspetoria teve conhecimento:

Vagões L-21 e K-16 - Avariados no pateo de Neves, em Maio.
Vagão V-409, tambem avariado em Neves, em Junho.
Vagão V-405, recebido da Leopoldina, em Agosto, avariado.
Vagão V-213, avariado em Neves, em Setembro.
Vagão E-2, avariado em Neves, em Dezembro.
Carro A-2, avariado em Neves, em Setembro.
Carro B-2, avariado em viagem.
Carro A-1, avariado entre Raul Veiga e Santa Izabel.

Raa.-

Despesas com Empregados	
Seguro contra acidentes	12:126$00
Telefones (Pentágrafo de Tarp. Semanal)	[illegible]
Aluguel da casa de Gomes de Oliveira	[illegible]
Impostos da Cidade de Ilha Grande	[illegible]
Consumo de energia elétrica em [illegible]	[illegible]
Taxa e Linha Local	[illegible]
Diversos, Despesas de [illegible]	[illegible]
Colocação de chifres em Cervo	[illegible]
Transportes [illegible] ...	[illegible]
Publicação [illegible]	[illegible]
Importância [illegible]	[illegible]
Conta com Caixa [illegible]	[illegible]
Consumo de energia elétrica em São Vicente (Ilha Agencia)	[illegible]
Selo para o vaqui Principal [illegible]	[illegible]
Concerto de Imagens de Reserva "Angel"	[illegible]
Despesas com o Grupo Ação e Defesa e Imagens Boina Encarnada (Antiguidade, Publicação, Cia.	[illegible]
Total	[illegible]
Conta nossa	[illegible]

[illegible]- Ia despesa com a aluguel de uma par [illegible] to da mesma em Ilha Grande [illegible] até 31 de [illegible] que for feitas por ordem do administração.

[illegible]

Aqui vai um relação de alguns relatos que foram ouvidos dos durante o ano de 1[illegible], e que acha importante para conhecimento [illegible]

Vagão L-23 e S-32 - ventilam as patas do lavra, de Rio.
Vagão V-[illegible], tatus ventila as lavra, de Rio.
Vagão V-[illegible], ventila [illegible] de Agosto, avelãs.
Vagão V-23[illegible], avelãs de lavra, de Setembro.
Vagão S-[illegible] avelãs as Tarde, de Dezembro.
Carro L-[illegible] avelãs as Cerca, de Fevereiro.
Carro C-[illegible] avelãs as viagens
Carro s-[illegible] avelãs [illegible] Rio e Rua Grande.

Pat.-

Carro C-2 (Correio e Bagagem), avariado em viagem.

Além dos veículos acima mencionados que sofreram pequenas avarias por pequenos acidentes, há, a acrescentar, o "batente" situado na ponta dos trilhos, em Neves, Esse "batente" estavam meio apodrecido.

Por intermedio do Senhor Doutor Superintendente foram encaminhadas á C.P.I.A. as comunicações sobre os já referidos acidentes, afim de se apurar se houve ou não responsaveis.

Pelas avarias sofridas pelos carro A-2 e vagão V-213 respondeu, imediatamente, o manobreiro Octaviano Rodrigues, que foi suspenso por 15 (quinze) dias e designado para servir nos trens. Ao que consta o citado manobreiro ainda responde pelo pagamento da reparação das avarias.

DEMONSTRAÇÃO DOS PROCESSOS ORGANIZADOS PELA INSPETORIA DO TRAFEGO DURANTE O ANO DE 1938

N a t u r e z a	Quantidade
Faltas e sobras de volumes	17
Irregularidades em serviço telegrafico	20
Violação de volumes	3
Inutilisação de volumes	1
Avarias em vagões	8
Irregularidades em serviços de vigias	2
Leilões	2
Embriaguez em serviço	2
Apreensão de café	2
Pedidos de férias	23
Abonos de faltas	8
Transferencias de agentes, etc.	14
Concerto de balanças	5
Pedidos de licenças	12
Pedidos de remoções	3
Pedidos extraordinarios de materiais	9
Volumes incursos no artigo 91 do R.G.T.	2
Irregularidade em carregamento de bagagem	1
Pedido de transferencia de secção	1
Prazo de estadia livre	1
Admissão de funcionarios	3
Irregularidade no recebimento do "Encerramento"...	3
Acidentes de trabalho	1
Diversos	63
TOTAL	206

Raa.-

Natureza	Quantidade
Faltas e sobras de volumes	17
Irregularidade em serviço noturno	65
Violação de volumes	8
Inutilização de volumes	1
Avarias em vagões	1
Irregularidades em serviços de rotas	2
Latrões	4
Detetives em serviço	8
Apreensão de cartas	2
Pedidos de rotas	24
Abonos de faltas	6
Transferências de agentes, etc.	14
Concerto de balanças	1
Pedidos de licenças	12
Pedidos de passagens	2
Pedidos extraordinários de matrícula	2
Volumes insuficientes de artigo 11 do R.G.T.	2
Irregularidade em entrelaçamento de malotes	1
Pedido de transferência de escala	1
Passe de estrada livre	1
Substituição de fechaduras	3
Irregularidade em recebimento de "encaminhados"...	2
Solicitação de bagagem	1
Diversos	65
Total	196

DEMONSTRAÇÃO DOS "BENS ADQUIRIDOS" DURANTE O ANO DE 1938

Discriminação	Parcial	Total
Janeiro - não foi adquirido nenhum	-	-
Fevereiro - 1 Carrinho de ferro	44$600	44$600
Março - Nenhum	-	-
Abril (1 cofre	730$000	
Abril (1 filtro	50$000	
Abril (1 lanterna	24$000	804$000
Maio - Um relogio vigia	-	750$000
Junho - Um relogio vigia	-	200$000
Julho (64 bolsas de lona	460$000	
Julho (1 Carrinho de ferro	44$600	
Julho (2 Filtros de barro	120$000	
Julho (1 Lanterna para sinal	24$000	817$400
Agosto (4 Cadernetas c/gernea	460$000	
Agosto (1 Lampada "Simplex"	29$900	
Agosto (2 Vasilhames de oleo	76$000	565$900
Setembro - 1 Lampada "Simplex"	-	29$900
Outubro - (2 Carimbadores	1:200$000	
Outubro - (3 Lampadas	89$700	1:289$700
Novembro (2 Lampadas "Simplex"	59$800	
Novembro (1 Picotador	30$500	
Novembro (1 Enxada	13$000	103$300
Dezembro (1 Fichario	35$000	
Dezembro (1 Lampada	29$900	
Dezembro (2 Lampadas	59$800	124$700
TOTAL		4:729$500

RECAPITULAÇÃO

Meses	Importancia
Janeiro	-
Fevereiro	44$600
Março	-
Abril	804$000
Maio	750$000
Junho	200$000
Julho	817$400
Agosto	565$900
Setembro	29$900
Outubro	1:289$700
Novembro	103$300
Dezembro	124$700
TOTAL	4:729$500

Raa.-

Diversiones	Pesetas	Total
Enero - Nada fué digno de mención	-	-
Febrero - 1 Corrida de Toros	[illegible]	[illegible]
Marzo - Nada	-	-
Abril { 1 cine 1 Circo 1 Zarzuela	[illegible]	[illegible]
Mayo - Un regalo viejo	-	[illegible]
Junio - Un regalo viejo	-	[illegible]
Julio { 1 Pelota de Lana 1 Zarzuela de Teatro 1 Circo de Toros 1 Zarzuela para niños	[illegible]	[illegible]
Agosto { 1 Cabaret o Cinema 1 Zarzuela "Alegría" 1 Zarzuela de Cine	[illegible]	[illegible]
Setiembre - 1 Zarzuela "Alegría"	-	[illegible]
Octubre - { 1 Cinematógrafo 1 Zarzuela	[illegible]	[illegible]
Noviembre { 1 Zarzuela "Alegría" 1 Película 1 Zarzuela	[illegible]	[illegible]
Diciembre { 1 Película 1 Zarzuela 1 Zarzuela	[illegible]	[illegible]
TOTAL		[illegible]

[illegible]

Meses	
Enero	-
Febrero	[illegible]
Marzo	-
Abril	[illegible]
Mayo	[illegible]
Junio	[illegible]
Julio	[illegible]
Agosto	[illegible]
Setiembre	[illegible]
Octubre	[illegible]
Noviembre	[illegible]
Diciembre	[illegible]
TOTAL	[illegible]

Nota.-

DEMONSTRAÇÃO DE DESPESAS FEITAS PELA SEGUNDA DIVISÃO DURANTE O ANO DE 1938, COM OUTRAS DIVISÕES.

M ê s e s	Pessoal	Material	Div.Despesa	Total
Janeiro	-	-	-	-
Fevereiro	-	-	-	-
Março	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Maio	-	-	-	-
Junho	-	-	-	-
Julho	123$500	16$000	-	139$500
Agosto	383$500	-	18$300	401$800
Setembro	302$500	45$000	10$900	358$400
Outubro	368$700	-	11$900	380$600
Novembro	390$000	-	12$000	402$000
Dezembro	403$000	-	12$200	415$200
TOTAL	1:971$200	61$000	65$300	2:097$500

DEMONSTRAÇÃO DAS DESPESAS DA SEGUNDA DIVISÃO DURANTE O ANO 1938

(R E S U M O)

Dependencias	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Administração- (Chefia)..	16:210$000	146$100	551$700	16:907$800
Inspetoria do Movimento..	37:239$500	1:167$500	1:242$200	39:649$200
Inspetoria do Trafego ...	15:505$500	646$100	713$300	16:864$900
Trens	74:470$700	2:372$700	3:070$800	79:914$200
Estações	223:116$300	32:770$700	15:480$300	271:367$300
Contadoria	19:913$100	1:186$800	657$900	21:757$800
Estatistica	9:568$700	135$800	317$300	10:021$800
Teleg. e Iluminação	15:388$400	8:052$900	526$700	23:968$000
Obras Novas (Moveis e Utensilios)	91$000	1:403$200	3$300	1:497$500
Bens adquiridos	-	4:729$500	-	4:729$500
Serviços para outras Divisões	1:971$200	61$000	65$300	2:097$500
Serviços por conta de terceiros	991$000	-	-	991$000
Usinas e Oficinas	-	9:062$000	-	9:062$000
TOTAL	414:465$400	61:734$300	22:628$800	498:828$500

Rna.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DE DESPESAS FEITAS COM A CONTADORIA E ESTATISTICA, DURANTE OS MÊSES ABAIXO MENCIONADOS - 1938

C O M A C O N T A D O R I A				
M ê s e s	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Janeiro	5:408$100	148$900	177$700	5:734$700
Fevereiro	4:841$100	249$600	159$900	5:250$600
Março	4:808$500	600$100	153$200	5:561$800
Abril	4:855$400	188$200	167$100	5:210$700
SOMA	19:913$100	1:186$800	657$900	21:757$800

C O M A E S T A T I S T I C A				
M ê s e s	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Janeiro	2:356$900	10$500	77$400	2:444$800
Fevereiro	2:183$800	89$200	72$200	2:345$200
Março	2:010$000	36$100	64$000	2:110$100
Abril	3:018$000	-	103$700	3:121$700
SOMA	9:568$700	135$800	317$300	10:021$800

RESUMO DAS DUAS SECÇÕES

Pessoal	29:481$800
Material	1:322$600
Diversas Despesas	975$200
TOTAL	31:779$600

OBSERVAÇÕES:- As duas Secções "Contadoria" e "Estatistica" até Maio, exclusive, de 1938, fizeram parte da Segunda Divisão e estavam a ela subordinadas.

Em virtude de portaria da Superintendencia foram desmembradas e anexadas á Primeira Divisão.

Raa.-

Mês	Pessoal	Material	Diversos	Total
Janeiro	5:408$200	1:248$200	177$200	5:734$600
Fevereiro	4:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Março	4:808$200	600$400	133$200	5:541$800
Abril	4:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Soma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Mês	Pessoal	Material	Diversos	Total
Janeiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Abril	[illegible]	"	[illegible]	[illegible]
Soma	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Pessoal ..... [illegible]
Material ..... [illegible]
Diversos [illegible] ..... [illegible]
Total ..... [illegible]

OBSERVAÇÕES:- As duas Companhias "Cavalaria" e "Infantaria" até Maio, inclusive, de 1915, ficaram parte da Secção Divisão e estavam a cargo do Comando.

No virada de portaria da Superintendencia foram dos remetidas e encontram à Primeira Divisão.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS COM "TRENS" DURANTE O ANO DE 1938

M ê s e s	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Janeiro	5:848$000	141$200	442$000	6:431$200
Fevereiro ...	5:787$000	85$100	191$200	6:063$300
Março	5:900$000	354$700	188$000	6:442$700
Abril	6:047$000	407$000	207$900	6:661$900
Maio	6:358$400	332$500	199$200	6:890$100
Junho	6:628$700	128$600	210$400	6:967$700
Julho	6:416$400	262$300	197$200	6:875$900
Agosto	5:987$000	129$800	286$300	6:403$100
Setembro	6:267$100	178$800	226$500	6:672$400
Outubro	6:255$500	90$800	210$000	6:556$300
Novembro	6:321$600	91$700	512$400	6:925$700
Dezembro	6:654$000	170$200	199$700	7:023$900
TOTAL	74:470$700	2:372$700	3:070$800	79:914$200

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS COM A INSPETORIA DO TRAFEGO, DURANTE O ANO DE 1938

M ê s e s	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Janeiro	-	-	-	-
Fevereiro ...	-	-	-	-
Março	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Maio	1:862$000	99$500	58$400	2:019$000
Junho	1:738$300	74$200	55$200	1:867$700
Julho	2:203$700	69$100	67$800	2:340$600
Agosto	1:933$400	35$000	92$500	2:060$900
Setembro	2:033$800	49$700	73$500	2:157$000
Outubro	2:029$500	64$800	68$100	2:162$400
Novembro	1:897$800	63$200	57$800	2:018$800
Dezembro	1:807$000	190$600	240$000	2:237$600
TOTAL	15:505$500	646$100	713$300	16:864$900

OBSERVAÇÕES:- A Inspetoria do Trafego é uma desagregação de serviços afétos a Inspetoria do Movimento.

Passou a ter existencia efetiva de Maio de 1938 em deante, de acôrdo com a Portaria numero 117.-

---

Raa.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS FEITAS COM A "INSPETORIA DO MOVIMENTO", DURANTE O ANO DE 1938

Mêses	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Janeiro	4:677$400	169$400	157$700	5:004$500
Fevereiro	5:407$500	82$900	178$700	5:609$100
Março	5:270$000	218$800	168$000	5:656$800
Abril	4:851$600	100$800	166$700	5:119$100
Maio	2:092$200	99$600	65$600	2:257$400
Junho	2:150$000	74$200	68$200	2:292$400
Julho	2:160$000	69$100	66$400	2:295$500
Agosto	1:850$000	34$900	88$500	1:973$400
Setembro	2:329$800	49$700	84$200	2:463$700
Outubro	2:098$000	70$100	70$500	2:238$600
Novembro	2:255$000	40$800	68$700	2:364$500
Dezembro	2:098$000	157$200	63$000	2:318$200
TOTAL	37:239$500	1:167$500	1:242$200	39:649$200

A Inspetoria do Movimento até Abril, inclusive, éra formada pela Inspetoria do Movimento propriamente dita e pela Inspetoria do Trafego.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS FEITAS COM A SEGUNDA DIVISÃO SOB A RUBRICA "UZINAS E OFICINAS" DURANTE O ANO DE 1938

Só foi feita despesa no mês de Setembro, como de demonstra abaixo:

Setembro ..... 9:062$000

Especificando:

1 Torno para a Terceira Secção (Telegrafo).....	9:000$000	
1 Alicate (Tambem para a Terceira Secção-Telg).	23$000	
Tesoura para cortar grama (Cabo Frio)	16$000	
1 Alfange (Cabo Frio).....	23$000	9:062$000

OBSERVAÇÕES:- O titulo "Uzinas e Oficinas, etc." que acima se vê obedece a orientação da Contabilidade.-

---

Rsa.-

Mês	Despesa	Receita	Saldo
Janeiro	1:071$000		
Fevereiro	3:147$000		
Março	2:877$000		
Abril	1:850$000		
Maio	2:000$000		
Junho	2:130$000		
Julho	2:760$000	66$300	2:295$500
Agosto	1:[illegible]$000		
Setembro	2:[illegible]$000		
Outubro	1:[illegible]$000		
Novembro	2:215$000	40$500	2:[illegible]$500
Dezembro	2:[illegible]$000		
TOTAL	25:[illegible]$000	1:[illegible]$000	[illegible]$000

A Inspetoria de Veículos em Belo Horizonte, Dr. Ernesto [illegible] da Inspetoria de Veículos apresentou ontem a [illegible] do Trabalho.

QUADRO demonstrativo das RENDAS PÚBLICAS [illegible] NOS A[illegible]

RUBRICA "RENDAS E OFICINAS" [illegible] ANO DE 19[illegible]

Só foi feita despesa no mês de fevereiro, com as [illegible] baixo:

Fevereiro ..... [illegible]

Especificação

1 Torno para a "oficina mecânica (Relojoeiro)..... [illegible]
1 Alicate (Lemos para a "oficina mecânica-Belo". [illegible]
Ferros para soldar grossa (Belo Frio) ..... [illegible]
1 Alicate (Belo Frio)..... [illegible] [illegible]

OBSERVAÇÃO:- O título "Rimas e Ritmos, etc." que acima se vê [illegible] ção a orientação da Contabilidade.-

---

Rua.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS "SERVIÇOS POR CONTA DE TERCEIROS" DURANTE O ANO DE 1938

M ê s e s	Pessoal
Janeiro	-
Fevereiro	-
Março	-
Abril	-
Maio	-
Junho	-
Julho	256$000
Agosto	245$000
Setembro	210$000
Outubro	217$000
Novembro	63$000
Dezembro	-
TOTAL	991$000

OBSERVAÇÕES:- A quantia de 256$000 (duzentos e cincoenta e seis mil reis) corresponde ao mês de Julho, foi dispendida com pessoal da Terceira Secção (Telegrafo) para a instalação de telefones na Uzina Santa Luiza, em Sampaio Corrêa. As demais importancias correspondem ao serviço prestado por funcionarios desta Estrada no desvio "JUNDIÁ", por conta da Uzina citada.

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPESAS FEITAS COM A ADMINISTRAÇÃO DA SEGUNDA DIVISÃO DURANTE O ANO DE 1938

M ê s e s	Pessoal	Material	D.Despesas	Total
Janeiro	-	-	-	-
Fevereiro	-	-	-	-
Março	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Maio	2:000$000	40$000	62$700	2:102$700
Junho	2:000$000	38$000	63$500	2:101$500
Julho	2:000$000	15$300	61$500	2:076$800
Agosto	2:075$000	8$000	99$300	2:182$300
Setembro	2:015$000	5$200	72$900	2:093$100
Outubro	2:000$000	15$000	67$200	2:082$200
Novembro	2:120$000	6$300	64$600	2:190$900
Desembro	2:000$000	18$300	60$000	2:078$300
TOTAL	16:210$000	146$100	551$700	16:907$800

Raa.-

Mês	Total
Janeiro	-
Fevereiro	-
Março	-
Abril	-
Maio	-
Junho	-
Julho	[illegible]
Agosto	[illegible]
Setembro	230:000
Outubro	827:000
Novembro	[illegible]
Dezembro	-
TOTAL	[illegible]

[illegible]- A quantia de 230$000 recebida a 4[illegible]ovembro e paga até 15 [illegible]a) correspondente ao mês de Julho. Foi requisitada por ofício [illegible]ra recebê-la (Interpela) para a importância ja referida no [illegible]ira, em tempo devido. Os demais documentos encontram-se [illegible]presente por Procuradoria desta Diretoria em petição "[illegible]", em data de Ultima extinta.

Mês	Pessoal	Material	Diversas
Janeiro	-	-	-
Fevereiro	-	-	-
Março	-	-	-
Abril	-	-	-
Maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Junho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Julho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TOTAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]

RELATORIO DA LOCOMOÇÃO

- 1 9 3 8 -

RAA.-

CAPITULO III - LOCOMOÇÃO

I - MATERIAL DE TRAÇÃO E DE TRANSPORTE

Apesar de menor a verba destinada ao melhoramento do material rodante e de tração, continuou a Estrada no seu programa de reconstrução das suas velhas locomotivas, construção de novas unidades de trafego e na renovação do material velho que o Govêrno recebeu.

Foram entregues ao trafego duas locomotivas "Consolidez", de alta e baixa pressão, que estavam trafegando em péssimas condições.

As reformas nelas introduzidas provaram excelentemente. Consistiram em tirar-se parte da rigidez das maquinas europeias, pois são ambas "Winthorthur", de modo a parmitir uma melhor inscrição sem o uso inconveniente das folgas laterais nos pinos de braçagens, algumas de quasi 1" (uma polegada).

Para isso foi removido o guia dianteiro e substituido por um do tipo americano, com um molejamento mais doce.

Foram os aros ligeiramente alargados e retirado o frizo da roda motriz.

As braçagens antigas foram substituidas por braçagens de bucha.

Para essa transformação usamos as braçagens originais fasendo as cabeças com a solda elétrica Armco Fleet Weld. Até o presente, vem se portanto muito bem. Quanto a economia foi notavel em tempo e mão de obra.

Está, com a proxima saída da locomotiva 106, praticamente concluido o programa de reconstrução de locomotivas, por isso que só resta a de numero 1, que serve nos trens de lastro, mas que se pretende transforma-la para poder trafegar em trens da carreira, logo que possa entrar nas Oficinas.

II - LOCOMOTIVAS DA SUL MINEIRA

Foram recebidas as tres locomotivas da Rêde de Viação Sul Mineira, tendo entrado todas em serviço.

A de numero 10 está em bôas condições, porém as de numero 50 e 1, necessitam de reparo melhor, que iniciaremos brevemente.

São máquinas pequenas mas que bons serviços vão prestar ainda.

III - V A G Õ E S

Foram concluidos os ultimos de 30 toneladas, assim discriminados:

8 vagões fechados de 30 toneladas;
3 gondolas de bordas de 0,80, de 30 toneladas;
2 pranchas de fueiros de 30 toneladas.

13 unidades novas.

CAPÍTULO III - [illegible]

I - [illegible]

[illegible]

Apesar do homem e vosso parentesco ao [illegible]
rodonte e de trapo, sentimos a falta de seu [illegible]
ção das suas velhas lamentações, constituídas de [illegible]
fogo e na recomposição de sabores [illegible] [illegible].

Fora extinguem os [illegible] [illegible]
alta e baixa pressão, os extensos [illegible] [illegible].

As refermas pelas [illegible] [illegible].
elaturas ou tiram-se pelo [illegible] [illegible]
mudam "Wirtschaften", de sede a [illegible] [illegible] [illegible]
no inconveniente dos [illegible] [illegible] [illegible], alguns
de quasi 3" (sem polegada).

Para isso foi [illegible] [illegible]
de tipo americano, com [illegible] [illegible].

Fora-se aqui [illegible] [illegible] [illegible]
pode valer.

A [illegible] [illegible] [illegible]
dia.

Para esse [illegible] [illegible]
se enfrenta com a nossa [illegible], [illegible] [illegible].
no perímetro muito [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible]
do ofício.

"Até", com a [illegible] [illegible], [illegible]
cluído o processo de [illegible], [illegible] [illegible]
ta a do número 1, que nasce com [illegible] [illegible] [illegible]
ra substituí-la pelo [illegible] [illegible].

II - [illegible]

Foram recebidas as [illegible] [illegible] [illegible]
nelas, tendo entrado todas em [illegible].

A de número 10 está em [illegible], pois [illegible]
e 1, necessitam de [illegible], que [illegible].

Não [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

III - [illegible]

Foram consultados os [illegible] [illegible], sendo distribuí-
dos:

8 vagões [illegible] [illegible];
3 [illegible] [illegible] [illegible];
2 [illegible] [illegible] [illegible].

13 [illegible].

Para atender ao transporte de peixe foi feito um carro frigorifico para 20 toneladas, com três geladeiras e isolado com celotex.

As experiencias feitas revelaram em bôas condições, tendo se mantido fóra do telheiro 75 horas a 10° e 80 a 15°, o que permite admitir carregado durante 75 horas com segurança.

O consumo de gêlo é de 1.500 quilos para cada carga completa, com a duração maxima de 75 horas.

IV - CARROS

A Estrada tem necessidade urgente de carros novos para passageiros, pois os que recebeu da Companhia, além de muito trafegados são nacionais e de má fabricação.

Apesar do cuidado com que a Administração vem tratando o material, nada póde faser que melhore o seu aspecto interno e externo, bem como a sua segurança.

São estrados de madeira fracos já muito remendados, portanto, de duração muito pequena.

Em ocasiões de festas públicas usa os trens da Maricá uma massa ponderavel de viajantes. Apesar da Administração faser correr varios trens de viajantes, alguns deles carregam mais de 600 passageiros em oito carros apenas.

Temos, assim, necessidade de duas composições novas para poder ser melhor atendido o público.

V - AUTOMOTRIZES

Vem sendo feito um serviço regular de automotrizes entre Neves e Cabo Frio, cujos resultados são demonstrados nos quadros que se seguem:

Com as automotrizes L-101 e 102 temos tido o custo médio de oleo e lubrificante de:

Combustivel	$156
Lubrificante	$138
TOTAL	$294 p/quilometro.

Para o carro L-201 os resultados são os seguintes:

Combustivel	$171
Lubrificante	$093
TOTAL	$264 p/quilometro.

O carro L-101, quando com motores a gazolina, tinha o consumo de:

Gazolina	1$337
Lubrificante	$130
TOTAL	1$467 p/quilometro.

Raa.-

IV - BARCOS

V - AUTOMÓVEIS

Como se vê é muito expressiva a economia dos motores "Diesel", mórmente si notarmos que os motores atuais da L-101 acusam um total de 220 H.P. e os primitivos a gazolina davam apenas 150 H.P. os dois.

Uma observação importante é a que acusa o quadro junto que dá para o carro L-101, nada menos de 35.962 quilometros de percurso, sem entrar nas Oficinas, e com um percurso diario de 370 quilometros nos quais fazia uma velocidade média de 45 quilometros por hora.

------ ------ ------ ------

A Maricá tenciona transformar as 2 locomotivas elétricas recebidas das Obras Contra as Secas em um comboio de 3 unidades, com 360 H.P., capaz de suprir os expressos em ótimas condições.

É oportuno lembrar ainda a conveniencia de aumentar o numero das automotrizes da serie L-101, e 102 com mais uma unidade, pois com a conclusão dos serviços da serra do Calaboca, poderão elas comboiar até 2 carros de classe, constituindo-se em pequenos comboios que substituirão os trens a vapôr, que passarão sómente a cargas e mixtos.

------ ------ ------ ------

Rna.-

PERCURSO E CONSUMO DE COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTE DA AUTOMOTRIZ L - 102 DURANTE O PERIODO DE OUTUBRO DE 1937 Á MARÇO DE 1939

L U B R I F I C A Ç Ã O

73	Litros de Kerozene	58$000
92,5	Estôpa de côr	203$700
332	Litros de oleo de carro	484$900
227	Litros de oleo de cilindro	550$250
36	Litros de oleo mobiloil	135$976
1.203	Litros de oleo esso lube	3:160$651
16.700	Quilos de graxa	44$600
75	Litros de oleo de compressor	159$200
36	Litros de oleo D.T.E.	163$800
	SOMA RÉIS	4:961$077

C O M B U S T I V E L

12.864,5	Quilos de oleo Diesel	5:613$270

P E R C U R S O

35.962 ..... Quilometros

PREÇO QUILOMETRICO

Combustivel	$156,1
Lubrificação	$137,95

Rsa.-

EXPEDICIONES

73 Libros de Tarjeta	.....
96,5 Metros de cor	.....
332 Libros de cinc de cobre	.....
867 Libros de cinc de alcohol	.....
96 Libros de cinc resistol	.....
1.865 Libros de cinc resistol	.....
31.750 Metros de tarjeta	.....
73 Libros de cinc de contador	.....
36 Libros de cinc No. 6	.....

..... Total

CONSUMIDORES

12.865,5 Cintas de cinc Total ..... Total

EXISTENCIAS

35.000 .....

[illegible]

[illegible] ..... [illegible]

[illegible] ..... [illegible]

PERCURSO E CONSUMO DE COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTE DA AUTOMOTRIZ L - 101 DESDE QUE ENTROU EM SERVIÇO ATÉ O MÊS DE MARÇO DE 1939

L U B R I F I C A Ç Ã O

58	Litros de Kerozene	45$200
61	Quilos de estôpa	136$500
137	Litros de oleo de carro	199$900
396	Litros de oleo de cilindro	847$180
25	Litros de oleo mobiloil	79$250
577	Litros de oleo essolube	1:517$718
14,5	Quilos de graxa	57$200
	SOMA RÉIS	2:882$948

C O M B U S T I V E L

24.323	Litros de Gazolina	27:997$150
3.740	Quilos de Oleo Diesel	1:544$600

P E R C U R S O

22.093 ..... Quilometros

PERCURSO QUILOMETRICO

Combustivel ..... 1$337

Lubrificação 130,49

OBSERVAÇÃO:- Entrou em serviço em Janeiro de 1937.

------ ------ ------ ------

Rss.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

PERCURSO E CONSUMO DE COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTE DA AUTOMOTRIZ

L - 201 DESDE JUNHO DE 1938 Á MARÇO DE 1939

L U B R I F I C A Ç Ã O

16	Litros de Kerozene	13$000
23	Quilos de estôpa de côr	57$200
8	Litros de oleo de carro	11$700
1	Litro de oleo de cilindro	2$100
102	Litros de oleo essolube	313$900
6,5	Quilos de graxa	29$000
35	Litros de oleo compressor	74$100
	SOMA RÉIS	501$000

C O M B U S T I V E L

2.110 Quilos de Oleo Diesel ..... 926$200

P E R C U R S O

5.404 .....Quilometros

PREÇO - QUILOMETRO

Combustivel $171,40

Lubrificante $092,7

------ ------ ------ ------

Raa.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
1a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

PRODUÇÃO DAS OFICINAS DURANTE O ANO DE 1938

E S P E C I F I C A Ç Ã O	Importancia
Reparação de Locomotivas	213:901$931
Reparação de Automotrises	128:293$819
Locomotivas em Trafego	171:974$250
Automotrizes em Trafego (Conserva)	4:630$007
Reparação de Carros	29:138$525
Reparação de Vag~oes	18:718$125
Reparação de Pranchas	2:237$800
Carros e Vagões em Trafego (Conserva)	10:008$350
Reparação de Automoveis e Caminhões	2:745$050
Serviços Diversos	91:478$368
Serviço de Fundição	35:600$260
Obras em andamento nas Oficinas	79:413$317
Serviço de Caixas d'agua	3:096$375
SERVIÇO PARA OUTRAS DIVISÕES:	
Primeira Divisão	1:624$950
Segunda Divisão	5:353$800
Terceira Divisão	10:340$175
Terceira Divisão - Construção	3:148$675
Conta de terceiros	2:002$750
TOTAL GERAL	813:706$527

RAA.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

PRODUÇÃO DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO DURANTE O ANO DE 1938

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS:				
Reparação corrente da Locomotiva numero 1	1:124$800	1:000$700	2:125$500	
Idem, idem, idem numero 1-A	18$500	3$100	21$600	
Idem geral da Locomotiva numero 3	8:854$000	15:700$200	24:554$300	
Idem corrente da Locomotiva numero 7	-	75$000	75$000	
Idem geral da Locomotiva numero 8	37:365$825	42:048$891	79:414$716	
Idem, idem, idem numero 9	25:613$625	29:597$300	55:210$925	
Idem corrente da Locomotiva numero 10	221$250	244$900	466$150	
Idem, idem, idem numero 50	327$250	47$000	374$250	
Idem média da Locomotiva numero 101	5:066$550	7:454$100	12:520$350	
Idem corrente da Locomotiva numero 102	2:521$790	2:817$400	5:339$190	
Idem média da Locomotiva numero 103	8:363$400	6:975$000	15:338$400	
Idem, idem, idem numero 104	4:604$900	4:974$100	9:579$000	
Idem corrente da Locomotiva numero 105	2:203$900	2:740$300	4:944$200	
Idem, idem, idem numero 201	55$750	389$500	445$250	
Idem, idem, idem numero 301	1:670$100	1:823$000	3:493$100	
Á transportar	-	-	-	213:901$931

Rua.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte				213:901$931
REPARAÇÃO DE AUTOMOTRIZES:				
Reparação geral da Automotriz L-101	8:973$961	111:788$000	120:761$961	
Idem corrente da Automotriz L-102	2:513$485	2:422$000	4:935$485	
Idem, idem, idem L-201	1:582$073	1:014$300	2:596$373	128:293$819
Locomotivas em trafego	18:785$675	153:188$575	171:974$250	171:974$250
Automotriz L-102 em trafego (Conserva)	3:878$657	47$900	3:826$557	
Automotriz L-201 em trafego (Conserva)	703$450	-	703$450	4:630$007
REPARAÇÃO DE CARROS:				
Reparação corrente do carro A-1	275$250	291$700	566$950	
Idem, idem, idem A-2	520$250	524$000	1:044$250	
Idem, idem, idem A-3	1:063$250	984$600	2:047$850	
Idem, idem, idem A-4	869$750	620$200	1:489$950	
Idem, idem, idem A-5	275$750	198$400	474$150	
Idem, idem, idem B-2	2:894$750	3:660$800	6:555$550	
Idem, idem, idem B-3	655$000	771$500	1:426$500	
Idem, idem, idem B-4	2:770$125	3:057$050	5:827$175	
Idem, idem, idem B-5	1:230$750	704$900	1:936$650	
Idem, idem, idem AB-2	217$000	215$900	432$900	
A transportar	-	-	-	518:800$007

Nas.-

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte				518:800$007
REPARAÇÃO DE CARROS - (Continuação)	-	-	21:801$925	
Reparação corrente do carro C-1	203$250	117$100	320$350	
Idem, idem, idem C-2	2:624$900	4:174$300	6:799$200	
Idem, idem, idem E-1	188$250	28$800	217$050	29:138$525
REPARAÇÃO DE VAGÕES:				
Reparação corrente do vagão D-1	52$000	16$800	68$800	
Idem, média do vagão E-1	929$100	603$100	1:532$200	
Idem corrente do vagão E-2	56$250	11$700	67$950	
Idem, idem, idem E-6	57$000	-	57$000	
Idem, idem, idem E-7	147$500	100$300	247$800	
Idem, idem, idem E-9	11$000	-	11$000	
Idem, idem, idem E-15	142$500	41$500	184$000	
Idem, idem, idem E-17	375$750	727$500	1:103$250	
Idem, idem, idem E-20	285$950	238$600	524$550	
Idem, idem, idem E-26	4$750	-	4$750	
Idem, idem, idem G-2	160$600	41$900	202$500	
Idem, idem, idem G-5	354$250	159$900	514$150	
Idem, idem, idem G-6	50$500	17$300	67$800	
A transportar	-	-	-	547:938$532

Raa.-

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	547:938$532
REPARAÇÃO DE VAGÕES - (Continuação)	-	-	4:585$750	
Reparação corrente do vagão G-7	122$750	166$700	289$450	
Idem, idem, idem G-9	76$000	102$700	178$700	
Idem, idem, idem K-11	187$875	183$100	370$975	
Idem, idem, idem K-12	36$000	-	36$000	
Idem, idem, idem K-16	5$000	-	5$000	
Idem, idem, idem K-18	38$500	8$000	46$500	
Idem, idem, idem K-19	28$000	-	28$000	
Idem, idem, idem L-21	159$500	23$100	182$600	
Idem, idem, idem L-22	400$000	190$100	590$100	
Idem, idem, idem L-23	179$750	342$900	522$650	
Idem, idem, idem L-24	370$750	412$800	783$550	
Idem, média do vagão L-25	335$750	266$400	602$150	
Idem, corrente do vagão L-26	474$750	248$700	723$450	
Idem, idem, idem V-5	3$500	-	3$500	
Idem, idem, idem V-21	9$000	-	9$000	
Idem, idem, idem V-52	50$250	-	50$250	
Idem, idem, idem V-101	334$300	172$100	506$400	
á transportar	-	-	-	547:938$532

Raa.-

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	547:938$532
REPARAÇÃO DE VAGÕES - (Continuação)	-	-	9:514$025	
Reparação corrente do vagão V-102	24$500	13$100	37$600	
Idem, idem, idem V-112	3$250	2$100	5$350	
Idem, idem, idem V-113	165$000	40$300	205$300	
Idem, idem, idem V-205	8$500	-	8$500	
Idem, idem, idem V-301	371$750	345$300	717$050	
Idem, média do vagão V-302	569$000	285$600	854$600	
Idem, idem, idem V-303	485$250	538$800	1:024$050	
Idem corrente do vagão V-304	48$000	-	48$000	
Idem, idem, idem V-305	58$000	18$200	76$200	
Idem, idem, idem V-307	108$000	100$800	208$800	
Idem, idem, idem V-401	381$750	73$000	454$750	
Idem, idem, idem V-402	99$000	17$200	116$200	
Idem, idem, idem V-403	72$000	25$400	97$400	
Idem, idem, idem V-404	460$500	266$500	727$000	
Idem, idem, idem V-406	86$700	110$700	197$400	
Idem, idem, idem V-407	260$500	306$500	569$000	
Idem, idem, idem V-408	388$750	353$800	742$550	
á transportar	-	-	-	547:938$532

Rua.-

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	547:938$532
REPARAÇÃO DE VAGÕES - (Continuação)	-	-	15:603$775	
Reparação corrente do vagão V-409	714$500	320$900	1:035$400	
Idem, idem, idem V-410	171$250	316$900	488$150	
Idem, idem, idem V-411	4$000	-	4$000	
Idem, idem, idem V-412	7$000	$300	7$300	
Idem, idem, idem H.F.-101	434$000	353$100	787$100	
Idem, idem, idem H.V.-101	240$750	37$600	278$350	
Idem, idem, idem C.P.-1	189$000	-	189$000	
Idem, idem, idem D-V.-32	201$250	123$800	325$050	18:718$125
REPARAÇÃO DE PRANCHAS:				
Reparação corrente da prancha H-2	55$500	36$100	91$600	
Idem, idem, idem H-3	7$000	-	7$000	
Idem, idem, idem J-4	8$000	-	8$000	
Idem, idem, idem J-5	7$000	-	7$000	
Idem, idem, idem K-10	9$000	-	9$000	
Idem, idem, idem K-15	16$000	-	16$000	
Idem, idem, idem P-46	4$000	4$200	8$200	
Idem, idem, idem P-48	16$000	61$300	77$300	
Idem, idem, idem P-51	19$000	-	19$000	
á transportar	-	-	-	566:656$657

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	566:656$657
REPARAÇÃO DE PRANCHAS - (Continuação)	-	-	243$100	
Reparação corrente da prancha P-62	89$000	15$400	104$200	
Idem, idem, idem P-63	84$500	146$700	231$200	
Idem, idem, idem P-64	112$000	169$700	281$700	
Idem, idem, idem P-65	47$500	-	47$500	
Idem, idem, idem P-66	451$500	406$600	858$100	
Idem, idem, idem P-67	16$000	-	16$000	
Idem, idem, idem P-68	3$300	-	3$500	
Idem, idem, idem P.L.-108	45$500	-	45$500	
Idem, idem do estrado K-2	36$000	19$900	55$900	
Idem, idem, idem K-4	5$000	2$100	7$100	
Idem, idem, idem K-8	12$500	1$900	14$400	
Idem, idem, idem K-10	135$500	23$600	159$100	
Idem, idem, idem K-20	143$000	27$500	170$500	2:237$800
Carros e Vagões em trafego	5:079$750	4:928$600	10:008$350	10:008$350
REPARAÇÃO DE AUTOMOVEIS E CAMINHÕES:				
Reparação geral do Auto de linha	708$750	122$900	831$650	
Reparação geral do Automovel Ford	424$000	1:085$000	1:509$000	
Reparação corrente do Caminhão numero 5	266$000	138$400	404$400	2:745$050
á transportar	-	-	-	581:647$857

66

Rsa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	581:647$857
SERVIÇOS DIVERSOS:				
Custeio do Escritorio	355$000	3:606$900	3:961$900	
Custeio das Oficinas	15:007$733	10:974$700	25:982$433	
Conservação de maquinas e ferramentas	252$000	1:035$100	1:287$100	
Concerto de moveis e utensilios	137$500	25$800	163$300	
Serviço para o deposito de materiais	191$000	-	191$000	
Abertura de uma porta no deposito de oleo	22$000	-	22$000	
Reparação de ferramentas da fundição	11$000	2$200	13$200	
Concerto de caixas da fundição	20$000	-	20$000	
Reparação do forno de temperar molas	77$250	407$500	484$750	
Concerto do forno de ferro	996$000	2:358$700	3:354$700	
Concerto do forno de bronze	54$500	-	54$500	
Concerto na forja da ferraria	14$500	-	14$500	
Concerto do martelete da ferraria	95$000	318$700	417$400	
Concerto da plaina das Oficinas	11$000	-	11$000	
Concerto na bigorna das Oficinas	6$750	-	6$750	
Concerto de macacos das Oficinas	14$000	-	14$000	
Reparação do compressor das Oficinas	50$900	$909	51$809	
Reparação do contornador das Oficinas	12$000	-	12$000	
á transportar	-	-	-	581:647$857

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	581:647$857
SERVIÇOS DIVERSOS - (Continuação)	-	-	36:042$432	
Concerto do motor eletrico das Oficinas	9$000	-	9$000	
Reparação da maquina radial das Oficinas	28$000	-	28$000	
Reparação de 3 bombas de ár para estoque	35$000	-	35$000	
Reparação de uma bomba de ár	28$000	-	28$000	
Reparação da maquina de furar	44$000	19$000	63$000	
Concerto da frése	78$000	44$000	122$000	
Modificação da bancada de ajustadores	8$000	-	8$000	
Concerto dos macacos da Tração	31$250	-	31$250	
Aumento no barracão da Tração	390$500	82$900	473$900	
Substituição das caixas das Oficinas	115$000	1:413$500	1:528$500	
Concerto de 12 armações p/assentos da L-101 ...	30$500	-	30$500	
Concerto de um armario da Secção de Tornos	6$000	-	6$000	
Aparelhamento de bronzes para carros em trafego	16$000	-	16$000	
Montagem da Motriz L-201	270$500	1:397$800	1:668$300	
Concerto de ferramentas da Locomotiva numero 105	25$000	-	25$000	
Reparação dos macacos da Locomotiva numero 201.	13$000	-	13$000	
Construção de uma garage	719$600	1:012$450	1:732$050	
á transportar	-	-	-	581:647$857

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	581:647$857
SERVIÇOS DIVERSOS - (Continuação)	-	-	41:841$932	
Construção de um quarto para guardar modelos	338$750	22$800	361$550	
Concerto de uma lampada a carbureto	5$000	-	5$000	
Reparação de tres rodeiros para estoque	509$000	2:816$200	3:325$200	
Reparação de dois rodeiros para estoque	511$250	656$200	1:167$450	
Reparação de caixas de graxa para estoque	16$000	27$000	43$000	
Construção de um vagão frigorifico	13:462$036	25:079$500	38:541$561	
Desenhando um vidro	33$000	-	33$000	
Serviço de peças de locomotivas para a exposição	247$750	27$400	273$150	
Montagem de ambulatorio médico	517$250	564$700	1:081$950	
Transporte do vagão D-1 do km.30 para as Oficinas	27$500	-	27$500	
Transporte do vagão E-24 do km.29 para as Oficinas	16$500	-	16$500	
Desmontagem do vagão K-20	16$000	-	16$000	
Montagem de uma locomotiva em Alfredo Maia	86$000	-	86$000	
Desmontagem de um tender velho	35$000	-	35$000	
Modificação de uma bancada para o deposito de Cabo Frio	28$000	-	28$000	
Serviços diversos executados no deposito de Cabo Frio..	926$000	-	926$000	
Serviço de Trem de Socorro	2:101$375	1:568$200	3:669$575	91:478$368
á transportar	-	-	-	673:126$225

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	673:126$225
SERVIÇO DA FUNDIÇÃO:				
Fundição de ferro	3:533$960	5:692$900	9:226$860	
Fundição de bronze	2:480$150	15:820$500	18:300$650	
Fundição de metal patente	139$250	5:861$700	6:000$950	
Fundição de aluminio	608$950	1:352$000	1:960$950	
Fundição de zinco	36$750	55$100	91$850	
Fundição de latão	17$500	1$500	19$000	35:600$260
OBRAS NOVAS EM ANDAMENTO NAS OFICINAS:				
Confecção de 10armações p/assentos da Automotriz L-101	860$250	-	860$250	
Construção de 23 vagões	13:361$750	16:703$300	30:065$050	
Construção de cinco pranchas	3:006$500	9:258$400	12:264$900	
Confecção de modelos	828$000	228$300	1:056$300	
Construção de um tender para estoque	6:297$660	21:789$900	28:087$560	
Confecção de dois alargadores	21$000	-	21$000	
Construção de uma escada para a Secção de Pintura	40$000	1$000	41$000	
Confecção de cinco raspadeiras para a Secção de Pintura	12$000	-	12$000	
Confecção de uma pá para a locomotiva numero 103	13$500	-	13$500	
Confecção de um quadro para o compressor	28$000	-	28$000	
Confecção de uma caixa para a Secção de Caldeireiros ..	12$000	-	12$000	
á transportar	-	-	-	708:726$485

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	708:726$485
OBRAS NOVAS EM ANDAMENTO NAS OFICINAS - (Continuação) ..	-	-	72:461$560	
Construção de uma mesa para o ambulatorio médico	44$000	-	44$000	
Confecção de um armario para o ambulatorio médico	94$000	20$000	114$000	
Construção de um armario para as Oficinas	66$000	-	66$000	
Confecção de um armario para a Secção de Maquinas	12$000	-	12$000	
Construção de duas camas para o carro S-1	21$000	-	21$000	
Confecção de tres machos	34$750	279$800	314$550	
Confecção de um rodeiro para estoque	426$750	432$200	858$950	
Confecção de dois tipos de manograma	42$000	-	42$000	
Confecção de um macho para serviço das caldeiras	30$000	-	30$000	
Construção de um estrada para o carro C-1	30$000	-	30$000	
Confecção de dobradiças para o vagão de socorro	3$500	-	3$500	
Confecção de uma chave de caixa para as Oficinas	5$000	-	5$000	
Confecção de duas chaves de porca para as Oficinas	24$000	-	24$000	
Confecção de um tubo para temperar molas e pinos	22$000	-	22$000	
Confecção de um forno de ferro	364$250	53$400	417$650	
Confecção de uma concha para derreter metal de fundição.	22$000	-	22$000	
Confecção de uma porta para a estufa da funcição	47$625	-	47$625	
á transportar	-	-	-	708:726$485

Rua.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	708:726$485
OBRAS NOVAS EM ANDAMENTO NAS OFICINAS - (Continuação) ..	-	-	74:535$835	
Construção de uma torneira para o forno da fundição	14$000	-	14$000	
Confecção de duas conchas para a fundição	44$000	-	44$000	
Confecção de caixas para a fundição	342$000	17$800	359$800	
Construção de 2 helices de aluminio para a Motriz L-101.	161$000	-	161$000	
Confecção de 2 caixas p/baterias da Motriz L-101	127$582	$800	128$382	
Confecção de 4 caixas de oleo e agua p/a a Motriz L-101 .	476$500	-	476$500	
Confecção de separadores de madeira p/bateria Mot.L-101.	8$000	-	8$000	
Confecção de dois escudos para a Motriz L-201	376$250	315$300	691$350	
Confecção de 5 peças p/a base do motor da Matriz L-201..	36$750	-	36$750	
Confecção de oito caixas de graxa para estoque	586$500	1:207$400	1:793$900	
Confecção de duas reguas e tres cruzetas	14$000	-	14$000	
Jogo de guia para estoque	70$000	205$500	275$500	
Construção de dois assentadores para a ferraria	8$000	-	8$000	
Construção de dois cavaletes para a bancada	28$000	-	28$000	
Confecção de tres cavaletes para a Carpintaria	45$000	-	45$000	
Confecção de um mandril	46$000	-	46$000	
á transportar	-	-	-	708:726$485

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	708:726$485
OBRAS NOVAS EM ANDAMENTO NAS OFICINAS - (Continuação)..	-	-	78:666$017	
Confecção de ferramentas para o torno	8$000	-	8$000	
Confecção de quatro calços de madeira para o torno	10$000	-	10$000	
Construção de 25 caixas para o ambulatorio	257$500	155$900	413$400	
Confecção de uma forja para ferreiro	225$300	90$600	315$900	79:413$317
SERVIÇOS DE CAIXAS D'AGUA:				
Conservação da caixa d'agua da estação de Neves	64$000	235$600	299$600	
Conservação da caixa d'agua de Sete Pontes	139$375	181$900	321$275	
Conservação da caixa d'agua de Santa Izabel	2$500	166$000	168$500	
Conservação da caixa d'agua do quilometro 30	16$000	510$200	526$200	
Conservação da caixa d'agua da estação de Maricá	10$000	-	10$000	
Conservação da caixa d'agua da estação de Nilo Peçanha.	50$500	141$900	192$400	
Conservação da caixa d'agua da estação de S.Corrêa	109$000	408$200	517$200	
Conservação da caixa d'agua do quilometro 103	277$750	251$050	528$800	
Conservação da caixa d'agua do quilometro 120	68$000	457$500	525$500	
Conservação da caixa d'agua da estação de Cabo Frio ...	2$500	4$400	6$900	3:096$375
á transportar	-	-	-	791:236$177

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	791:236$177
SERVIÇO PARA OUTRAS DIVISÕES:				
PRIMEIRA DIVISÃO:				
Serviço de automoveis e caminhões	397$250	648$700	1:046$950	
Concerto de moveis e utensilios	207$000	340$500	547$500	
Reparação da garage	30$500	-	30$500	1:624$950
SEGUNDA DIVISÃO:				
Concerto de moveis e utensilios	926$250	104$200	1:030$450	
Serviço prestado ao Telegrafo e á Secção Elétrica	648$500	680$700	1:329$200	
CONFECÇÃO DE OBRAS NOVAS:				
Confecção de electrodos para o Telegrafo	6$000	5$200	11$200	
Construção de uma mesa para o Telegrafo	14$000	37$400	51$400	
Confecção de modelos para a Secção Elétrica	16$000	-	16$000	
Confecção de 6 suportes de bronze p/o Telegrafo	40$000	-	40$000	
Confecção de oito parafusos para o Telegrafo	10$500	-	10$500	
Confecção de 1 peça para a maquina de escrever-Trafego...	14$000	8$900	22$900	
Confecção de 12 tampas de aluminio para tinteiros	8$500	-	8$500	
Confecção de 50 pinos de engate para os trens	139$250	136$700	275$950	
Construção de uma prancha para embarque de animais	15$000	52$800	67$800	
á transportar	-	-	-	792:861$127

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	792:861$127
SEGUNDA DIVISÃO - (Continuação)	-	-	2:863$000	
Serviço do caminhão para a estação de Neves	351$700	714$300	1:066$000	
Conservação do motor de luz de Maricá	170$500	15$300	185$800	
Conservação do motor de luz de Cabo Frio	561$500	516$600	1:078$100	
Abertura de uma porta no Escritorio do Trafego	141$500	18$500	160$000	5:353$800
TERCEIRA DIVISÃO:				
Concerto de ferramentas	175$750	169$200	344$950	
Diversos serviços prestados á Via Permanente	207$350	236$400	443$750	
Reparação de trolis	401$850	549$300	951$150	
Serviço do caminhão para a Via Permanente	77$000	2$400	79$400	
Reparação geral do giradouro	1:978$350	5:920$300	7:898$650	
Assentamento do compressor no vagão D.V.-32	376$875	224$400	601$275	
Construção de um armario para ferramentas	21$000	-	21$000	10:340$175
TERCEIRA DIVISÃO - CONSTRUÇÃO:				
Concerto de ferramentas	207$000	485$300	692$300	
Reparação do martelete do Cala Boca	51$500	20$500	72$000	
Diversos Serviços	325$750	289$200	614$950	
á transportar	-	-	-	808:555$102

Raa.-

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
Transporte	-	-	-	808:555$102
TERCEIRA DIVISÃO - CONSTRUÇÃO - (Continuação)	-	-	1:379$250	
Serviço do automovel Ford para o Calaboca	150$000	6$000	156$000	
Reparação dos Caminhões do Calaboca	1:085$925	228$300	1:314$225	
CONFECÇÃO DE OBRAS NOVAS:				
Confecção de 12 braçadeiras	7$000	161$000	168$000	
Confecção de 10 balisas	35$000	-	35$000	
Confecção de peças para o Calaboca	51$000	45$200	96$200	3:148$673
CONTA DE TERCEIROS:				
Serviços a particulares	1:091$350	911$400	2:002$750	2:002$750
TOTAL GERAL DA PRODUÇÃO DAS OFICINAS DURANTE 1938	-	-	-	813:706$527

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

MOVIMENTO DE LENHA NOS DEPOSITOS DURANTE O ANO DE 1938

DEPOSITO DE	SALDO	ENTRADA	SOMA	SAÍDA	ESTOQUE
Sete Pontes	898	7.761	8.659	7.757	902
Inchan	288	1.561	1.849	1.556	293
Maricá	313	663	976	663	313
Manoel Ribeiro	162	2.228	2.390	2.158	232
Sampaio Corrêa	962	2.700	3.662	2.758	904
Bacaxá	45	1.410	1.475	1.405	70
Iguaba	743	793	1.536	844	692
Cabo Frio	582	3.731	4.313	3.755	558
TOTAL	4.013	20.847	24.860	20.896	3.964

Raa.-

| | | |

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DA DESPESA, RECEITA E PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO DE BRONZE EM 1938

ANO DE 1938	D E S P E Z A			R E C E I T A		
M E Z E S	Mão de Obra	Material	TOTAL	Produção	Deficit	Superavit.
Janeiro	80$200	292$200	372$400	20:209$000 (x)	-	19:836$600
Fevereiro	368$000	2:619$100	2:987$100	-	2:987$100	-
Março	289$250	504$000	793$250	-	793$250	-
Abril	194$500	241$900	436$400	-	436$400	-
Maio	59$000	-	59$000	-	59$000	-
Junho	154$000	1:426$200	1:580$200	1:603$400	-	23$200
Julho	172$250	1:982$800	2:155$050	791$825	1:363$225	-
Agosto	397$750	1:095$300	1:493$050	-	1:493$050	-
Setembro	135$200	1:391$800	1:527$000	1:841$900	-	314$900
Outubro	166$500	1:068$600	1:235$100	1:058$800	176$300	-
Novembro	185$750	2:056$200	2:241$950	-	2:241$950	-
Dezembro	277$750	3:148$400	3:426$150	4:920$000	-	1:493$850
SOMA	2:480$150	15:826$500	18:306$650	30:424$925	9:550$275	21:668$550

(x)- Produção de 1937 recolhida em Janeiro de 1938.

R E S U M O

Despesa	18:306$650
Receita	30:424$925
Superavit	12:118$275

Rma.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DA DESPESA, RECEITA E PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO DE FERRO EM 1938

ANO DE 1938	D E S P E Z A			R E C E I T A		
M E Z E S	Mão de Obra	Material	TOTAL	Produção	Deficit	Superavit.
Janeiro	419$350	160$000	579$350	-	579$350	-
Fevereiro	87$500	581$000	668$500	1:682$400	-	1:013$900
Março	330$050	429$600	759$650	-	759$650	-
Abril	254$500	16$800	271$300	-	271$300	-
Maio	518$250	408$500	926$750	1:444$400	-	517$650
Junho	413$250	581$800	995$050	772$400	222$650	-
Julho	498$000	360$600	858$600	1:284$300	-	425$700
Agosto	34$000	$900	34$900	798$000	-	763$100
Setembro	292$000	7$400	299$400	-	299$400	-
Outubro	178$500	35$600	214$100	612$700	-	398$600
Novembro	165$060	-	165$060	-	165$060	-
Dezembro	343$500	3:110$700	3:454$200	4:800$000	-	1:345$800
SOMA	3:533$960	5:692$900	9:226$860	11:394$200	2:297$410	4:464$750

R E S U M O

Despesa	9:226$860
Receita	11:394$200
Superavit	2:167$340

Rsa.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DA DESPESA, RECEITA E PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO DE ZINCO EM 1938.-

ANO DE 1938	D E S P E S A			R E C E I T A		
M Ê S E S	Mão de Obra	Material	TOTAL	Produção	Deficit	Superavit.
Janeiro	3$500	34$500	38$000	-	38$000	-
Fevereiro	28$250	20$600	48$850	-	48$850	-
Março	4$000	-	4$000	-	4$000	-
Abril	1$000	-	1$000	-	1$000	-
Maio	-	-	-	-	-	-
Junho	-	-	-	-	-	-
Julho	-	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-	-
Setembro	-	-	-	-	-	-
Outubro	-	-	-	-	-	-
Novembro	-	-	-	-	-	-
Dezembro	-	-	-	-	-	-
SOMA	36$750	55$100	91$850	-	91$850	-

R E S U M O

Despesa ..... 91$850
Receita ..... -
Deficit ..... 91$850

Rsa.-

| | | |

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
1a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DA DESPESA, RECEITA E PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO DE ALUMINIO EM 1938

ANO DE 1938	DESPESA			RECEITA		
MÊSES	Mão de Obra	Material	TOTAL	Produção	Deficit	Superavit.
Janeiro	-	-	-	-	-	-
Fevereiro	121$000	391$500	512$500	-	512$500	-
Março	142$000	670$400	812$400	-	812$400	-
Abril	103$000	1$500	104$500	-	104$500	-
Maio	100$000	253$900	353$900	-	353$900	-
Junho	-	-	-	-	-	-
Julho	5$000	-	5$000	-	5$000	-
Agosto	53$750	4$900	58$650	-	58$650	-
Setembro	42$200	29$800	72$000	-	72$000	-
Outubro	25$000	-	25$000	-	25$000	-
Novembro	-	-	-	-	-	-
Dezembro	17$000	-	17$000	-	17$000	-
SOMA	608$950	1:352$000	1:960$950	-	1:960$950	-

RESUMO

Despesa	1:960$950
Receita	-
Deficit	1:960$950

RAA.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DA DESPEZA, RECEITA E PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO DE METAL PATENTE EM 1938

ANO DE 1938	D E S P E Z A			R E C E I T A		
M Ê S E S	Mão de Obra	Material	TOTAL	Produção	Deficit	Superavit.
Janeiro	8$000	276$600	284$600	-	284$600	-
Fevereiro	20$500	1:210$100	1:230$600	1:356$100	-	125$500
Março	25$000	716$600	741$600	864$800	-	123$200
Abril	11$000	---	11$000	-	11$000	-
Maio	-	-	-	-	-	-
Junho	23$000	1:157$800	1:180$800	1:021$500	159$300	-
Julho	21$000	836$400	857$400	839$900	17$500	-
Agosto	-	-	-	-	-	-
Setembro	12$500	46$700	59$200	62$400	-	3$200
Outubro	14$000	515$200	529$200	529$100	$100	-
Novembro	14$000	995$500	1:009$500	1:023$300	-	13$800
Dezembro	4$250	622$000	626$250	-	626$250	-
SOMA	153$250	6:376$900	6:530$150	5:697$100	1:098$750	265$700

R E S U M O

Despeza	6:530$150
Receita	5:697$100
Deficit	833$050

RAA.-

| | | |

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DA DESPEZA, RECEITA E PRODUÇÃO DA FUNDIÇÃO DE LATÃO EM 1938

ANO DE 1938	D E S P E Z A			R E C E I T A		
M Ê S E S	Mão de Obra	Material	TOTAL	Produção	Deficit	Superavit.
Janeiro	-	-	-	-	-	-
Fevereiro	-	-	-	-	-	-
Março	-	-	-	-	-	-
Abril	17$500	1$500	19$000	-	19$000	-
Maio	-	-	-	-	-	-
Junho	-	-	-	-	-	-
Julho	-	-	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-	-	-
Setembro	-	-	-	-	-	-
Outubro	-	-	-	-	-	-
Novembro	-	-	-	-	-	-
Dezembro	-	-	-	-	-	-
SOMA	17$500	1$500	19$000	-	19$000	-

R E S U M O

Despesa	19$000
Receita	-
Deficit	19$000

RAA.-

Año de [illegible]	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												
[illegible]												

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ESPECIE	QUILOM	OLEO DE CARRO		OLEO DE CILINDRO	
		Quant.	Importancia	Quant.	Importancia
Locomotiva numero 1 ..	15	346	472$900	223	664$300
Locomotiva numero 1-A.	1	23	33$600	19	54$300
Locomotiva numero 10 .	1	69	101$600	42	123$100
Locomotiva numero 50 .	1	30	44$000	27	80$800
Locomotiva numero 101.	35	347	800$900	309	923$400
Locomotiva numero 102.	40	644	973$000	371	1:105$200
Locomotiva numero 103.	39	600	879$100	364	1:080$200
Locomotiva numero 104.	36	559	818$500	330	986$600
Locomotiva numero 105.	46	627	917$900	361	1:074$900
Locomotiva numero 201.	5	250	381$500	178	530$400
Locomotiva numero 301.	21	541	794$800	282	839$000
Locomotiva numero 3 ..	1	35	50$700	25	73$200
Locomotiva numero 8 ..		6	8$700	3	9$400
Automotriz L-102	27	290	425$200	121	337$800
Automotriz L-201	3	8	11$700	1	2$100
Auto de Linha	1	-	- -	1	2$900
TOTAL GERAL	280	4.575	6:714$100	2.657	7:887$600

ESPECIE	ESSOLU		GAZOLINA		TOTAL GERAL
	Quant.	Im	uant.	Importancia	
Locomotiva numero 1 ..	-		-	-	16:444$900
Locomotiva numero 1-A.	-		-	-	1:207$200
Locomotiva numero 10..	-		-	-	1:619$100
Locomotiva numero 50..	-		-	-	946$600
Locomotiva numero 101.	-		-	-	23:684$500
Locomotiva numero 102.	-		-	-	33:938$100
Locomotiva numero 103.	-		-	-	30:216$300
Locomotiva numero 104.	-		-	-	28:143$300
Locomotiva numero 105.	-		-	-	29:636$500
Locomotiva numero 201.	-		-	-	11:425$400
Locomotiva numero 301.	-		-	-	23:547$400
Locomotiva numero 3...	-		-	-	2:037$700
Locomotiva numero 8 ..	-		-	-	188$100
Automotriz L-102	816	2	-	-	7:677$400
Automotriz L-201	82		-	-	1:106$700
Auto de Linha	27,5		181	257$200	339$400
TOTAL GERAL	925,5	2	181	257$200	212:158$600

RAA.-

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS, AUTOMOTRIZES E AUTOMOVEL DE LINHA DURANTE O ANO DE 1938

ESPECIE	QUILOMETROS	LENHA		CARVÃO		KEROZENE		ESTOPA		OLEO DE CARRO		OLEO DE CILINDRO	
		Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia
Locomotiva numero 1 ..	15.522	1.610	13:700$400	8.820	1:381$400	77	63$100	74	162$800	346	472$900	223	664$300
Locomotiva numero 1-A.	1.267	130	1:107$800	-	- -	3	2$700	4	8$800	23	33$600	19	54$300
Locomotiva numero 10 .	1.902	186	733$500	3.890	626$200	12	10$500	11	24$200	69	101$600	42	123$100
Locomotiva numero 50 .	1.278	80	722$500	550	82$100	5	4$000	6	13$200	30	44$000	27	80$800
Locomotiva numero 101.	35.223	2.492	21:188$800	2.700	402$700	122	98$100	123	270$600	347	800$900	309	923$400
Locomotiva numero 102.	40.710	3.561	30:288$800	7.770	1:212$500	126	101$100	122	257$500	644	973$000	371	1:105$200
Locomotiva numero 103.	39.811	3.097	26:346$000	10.095	1:566$000	118	96$400	113	248$600	600	879$100	364	1:080$200
Locomotiva numero 104.	36.163	2.918	24:813$300	7.590	1:138$100	130	105$200	128	281$600	559	818$500	330	986$600
Locomotiva numero 105.	46.267	2.955	25:135$300	13.055	2:092$800	141	114$200	137	301$400	627	917$900	361	1:074$900
Locomotiva numero 201.	5.969	1.219	10:368$500	-	- -	49	39$600	48	105$600	250	381$500	178	530$400
Locomotiva numero 301.	21.933	2.492	21:201$700	3.200	476$500	82	68$200	78	167$200	541	794$800	282	839$000
Locomotiva numero 3 ..	1.951	212	1:807$100	500	74$500	10	8$000	11	24$200	35	50$700	25	73$200
Locomotiva numero 8 ..	85	20	170$000	-	- -	-	- -	-	- -	6	8$700	3	9$400
Automotris L-102	27.463	-	- -	-	- -	44	34$800	73,5	161$700	290	425$200	121	337$800
Automotris L-201	3.867	-	- -	-	- -	16	13$000	20	50$600	8	11$700	1	2$100
Auto de Linha	1.342	-	- -	-	- -	3	2$400	35,0	7$700	-	- -	1	2$900
TOTAL GERAL	280.759	20.372	177:503$500	58.165	9:052$800	938	761$500	952	2:085$700	4.575	6:714$100	2.657	7:887$600

ESPECIE	ESSOLUBE		DIESEL		COMPRESSOR		GRAXA		OLEO D. T. E.		GAZOLINA		TOTAL GERAL
	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	
Locomotiva numero 1 ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:444$900
Locomotiva numero 1-A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1:207$200
Locomotiva numero 10..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1:619$100
Locomotiva numero 50..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946$600
Locomotiva numero 101.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:684$500
Locomotiva numero 102.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33:938$100
Locomotiva numero 103.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30:216$300
Locomotiva numero 104.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28:143$300
Locomotiva numero 105.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29:636$500
Locomotiva numero 201.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:425$400
Locomotiva numero 301.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:547$400
Locomotiva numero 3...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2:037$700
Locomotiva numero 8 ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188$100
Automotris L-102	816	2:246$500	9.500	4:103$800	75	159$200	16,7	44$600	36	163$800	-	-	7:677$400
Automotris L-201	82	254$900	1.700	715$400	16	33$800	6	25$200	-	-	-	-	1:106$700
Auto de Linha	27,5	68$700	-	-	-	-	0,5	$500	-	-	181	257$200	339$400
TOTAL GERAL	925,5	2:570$100	11.200	4:819$200	91	193$000	23,2	70$300	36	163$800	181	257$200	212:158$600

RAA.-

RELATORIO DA VIA PERMANENTE

- 1 9 3 8 -

RAA.-

CAPITULO VI - VIA PERMANENTE

Serviços executados pelas turmas de conserva e principais materiais empregados, durante o exercicio de 1938.

SERVIÇOS EXECUTADOS:

Nivelamento	121.141
Lastragem em terra	4.869
Lastragem em areia	2.595
Lastragem em pedra britada	218
Roçada	183.658
Capina	469.491
Valetas limpas	94.896
Puxamento de linha	3.276
Repregação de linha	70.926
Terra escavada	16.273
Terra transportada	7.376
Aterros recompostos	87.058
Cortes desobstruidos	5.011
Banquetas recompostas	26.668
Britamentos recompostos	1.513
Juntas apertadas	36.830
Bueiros limpos	914

MATERIAL EMPREGADO:

Dormentes	15.353
Trilhos	146
Grampos	28.880
Talas	2.340
Parafusos	11.044

------ o ------

RAA.-

Servigas encargados para [illegible]
materiales empleados. Importe [illegible]

[illegible]

Nivelamiento .....
Ladrillos en tierra .....
Ladrillos en arcilla .....
Ladrillos en yeso [illegible] .....
Ropana .....
Cepina .....
Valetas Ingles .....
Pavimento de ripio .....
Impermeabilización de Zinks .....
Tierra esparcida .....
Tierra transportada .....
Alcorca preparada .....
Cortes desobstruidos .....
Empuestas reemplazadas .....
Brillamentos reemplazados .....
Puertas ajustadas .....
Nuevos Tipos .....

[illegible]

Personales .....
Trilles .....
Cargas .....
Varios .....
Materiales .....

MAA.-

RELATORIO DA TERCEIRA DIVISÃO

CONSERVAÇÃO DA LINHA

Para o serviço de conservação da linha que, na Maricá é penosissimo, devido não só ao seu material permanente como tambem as suas condições de perfil e planta, tivemos uma verba mensal de Rs. 27:000$000 acrescida de uma ajuda, por parte da Construção, de Rs. 700$000. Ora, a Maricá tem atualmente perto de 166 quilometros de linha, inclusive desvios e triangulos, que, confrontando com a despesa mensal de 27:700$000 nos deram um dividendo de 166$000 por quilometro. Dividendo esse, menor que um salario de um trabalhador. E, com isto temos que, a Maricá tem menos de um homem por quilometro na sua conservação ordinaria, visto a diaria do trabalhador variar de 5$500 a 10$000. Além do mais, no dividenco mensal, está compreendido as férias, licenças remuneradas e os extraordinarios que por necessidades do serviço somos obrigados a fazer.

CONSERVAÇÃO DE EDIFICIOS

Nada pudemos fazer pela conservação dos edificios e todos eles estão bem precisados.

CONSERVAÇÃO DE OBRAS D'ARTES E OBRAS NOVAS

Com a pequena turma de pedreiros fizemos alguns boeiros e pontilhões, substituindo assim as fogueiras de dormentes que além de serem uma ameaça permanente á circulação dos trens consumiam algumas centenas de dormentes tão necessarios á linha. Além das Obras Novas, fizemos reparos gerais em diversas outras.

CONSERVAÇÃO DAS CAIXAS D'AGUA

Pela verba gasta póde-se ver que, nada fizemos em beneficio do abastecimento de agua para as locomotivas. E o serviço de encanamento, mananciaes e as caixas propriamente ditas estão requerendo reparos e remodelações completas.

RAA.-

Rel.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Terceira Divisão

DISCRIMINAÇÕES	A DA CONSTRUÇÃO		
	1al	TOTAL	TOTAL GERAL
Serviço Central	7$200	6:884$300	34:244$200
Conservação da Linha	0$300	99:546$100	275:960$600
Policia da Via Permanente .	-	-	17:826$900
Conservação da linha telegr	-	-	3:181$800
Conservação de edificios ..	8$000	108$000	301$400
Obras Novas	6$200	50:076$200	54:294$400
Conservação de Obras D'arte	-	-	3:451$900
Conservação de caixas d'agu	-	-	91$600
Usinas e Oficinas (Girador	3$600	43$600	10:291$000
Serv.prestados p/outras Div	7$500	367$500	12:223$000
Bens adquiridos	-	-	471$000
SOMA TOTAL	2$800	157:025$700	412:339$800

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Terceira Divisão

QUADRO DE DESPEZAS

TRONCO - (Neves a Nilo Peçanha) -1938

DISCRIMINAÇÕES	VERBA DO CUSTEIO				VERBA DA CONSTRUÇÃO			
	Pessoal	Material	Div.Despezas	TOTAL	Pessoal	Material	TOTAL	TOTAL GERAL
Serviço Central	24:384$100	1:106$200	1:869$600	27:359$900	6:587$100	27$200	6:884$300	34:244$200
Conservação da Linha	147:915$400	21:167$300	7:331$800	176:414$500	495$800	50:050$300	99:546$100	275:960$600
Policia da Via Permanente	16:288$600	571$300	967$000	17:826$900	-	-	-	17:826$900
Conservação da linha telegrafica ...	3:073$400	-	108$400	3:181$800	-	-	-	3:181$800
Conservação de edificios	95$000	95$500	2$900	193$400	-	108$000	108$000	301$400
Obras Novas	2:349$000	1:866$600	4$600	4:220$200	-	50:076$200	50:076$200	54:294$400
Conservação de Obras D'artes	2:944$500	426$000	81$400	3:451$900	-	-	-	3:451$900
Conservação de caixas d'agua	87$100	-	4$500	91$600	-	-	-	91$600
Usinas e Oficinas (Oiredor 7 Pontes)	8:585$100	1:423$800	238$500	10:247$400	-	43$600	43$600	10:291$000
Serv.prestados p/outras Divisões ...	11:126$100	609$800	119$600	11:855$500	-	367$500	367$500	12:223$000
Bens adquiridos	-	471$000	-	471$000	-	-	-	471$000
SOMA TOTAL	216:848$300	27:737$500	10:728$300	255:314$100	7:352$900	149:672$800	157:025$700	412:339$800

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Terceira Divisão

DISCRIMINAÇÕES	DA CONSTRUÇÃO		
	1	TOTAL	TOTAL GERAL
Serviço Central	400	9:482$800	47:164$700
Conservação da Linha	300	66:977$800	278:418$100
Policia da Via Permanente ..		-	17:934$500
Conservação da linha telegra		-	4:388$700
Conservação de edificios ...		-	3:615$600
Obras Novas	900	3:581$600	14:950$000
Conservação de Obras d'artes		-	5:501$700
Usinas e Oficinas		-	210$100
Serviços para terceiros		-	68$000
SOMA TOTAL	600	80:042$200	372:251$400

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Terceira Divisão

QUADRO DE DESPEZAS

PROLONGAMENTO (Nilo Peçanha a Cabo Frio) 1938

DISCRIMINAÇÕES	VERBA DO CUSTEIO				VERBA DA CONSTRUÇÃO			
	Pessoal	Material	Div.Despesas	TOTAL	Pessoal	Material	TOTAL	TOTAL GERAL
Serviço Central	33:620$500	1:526$000	2:535$400	37:681$900	9:445$400	37$400	9:482$800	47:164$700
Conservação da Linha	176:089$000	26:286$700	9:064$600	221:440$300	7:952$500	59:025$300	66:977$800	278:418$100
Policia da Via Permanente	15:897$500	817$300	1:219$700	17:934$500	-	-	-	17:934$500
Conservação da linha telegrafica..	4:237$600	-	151$100	4:388$700	-	-	-	4:388$700
Conservação de edificios	1:377$000	2:193$900	44$700	3:615$600	-	-	-	3:615$600
Obras Novas	8:575$000	2:569$100	224$300	11:368$400	1:641$700	1:939$900	3:581$600	14:950$000
Conservação de Obras d'artes	4:667$000	657$000	177$700	5:501$700	-	-	-	5:501$700
Usinas e Oficinas	106$000	100$700	3$400	210$100	-	-	-	210$100
Serviços para terceiros	-	68$000	-	68$000	-	-	-	68$000
SOMA TOTAL	244:569$600	34:218$700	13:420$900	292:209$200	19:039$600	61:002$600	80:042$200	372:251$400

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Terceira Divisão

EXTENSÃO DA LINHA

TRONCO		PROLONGAMENTO		Total Geral, em Quilometragem.
De Neves a Nilo Peçanha	65.180,00	De Nilo Peçanha a Cabo Frio	91.919,00	157.099,00
Desvios e Triangulos	4.472,00	Desvios e Triangulos	4.250,00	8.722,00
Girador (nas Oficinas)	16,90	.....	- -	16,90
SOMA	69,668,90	SOMA	96,169,00	165.837,90

OBSERVAÇÕES:- O tipo de trilhos empregados em ambos os trechos são de 24.800, por metro.

Rua.-

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

Ejercicio Finalizado

CAPITULO V - ACIDENTES

FORAM OS SEGUINTES ACIDENTES OCORRIDOS DURANTE O ANO:

Descarrilamentos:

Por animais na linha ..... -
Por motivos diversos 85

Colisões:

Numero durante o ano ..... -
Locomotivas deterioradas ..... -
Carros deteriorados ..... -

Pessôas mortas:

Empregados da Estrada - Por culpa propria ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"- - Por culpta de terceiros ..... -

Viajantes ..... - Por culpa propria ..... -
-"- ..... - Por culpa da Estrada ..... -
-"- ..... - Por culpa de terceiros ..... -

Extranhos á Estrada - Por culpa propria ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa de terceiros ..... -

Pessôas feridas:

Empregados da Estrada - Por culpa propria ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa de terceiros ..... -

Viajantes ..... - Por culpa propria ..... -
-"- ..... - Por culpa da Estrada ..... -
-"- ..... - Por culpa de terceiros ..... -

Extranhos à Estrada - Por culpa propria ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa de terceiros ..... -

T O T A L:

Das pessôas mortas ..... -
Das pessôas feridas ..... -

RAA.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]:

[illegible] ..... "
[illegible] ..... "

[illegible]:

[illegible] ..... "
[illegible] ..... "
[illegible] ..... "

[illegible]:

[illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "

[illegible] ..... - [illegible] ..... "
"- ..... - Por [illegible] ..... "
"- ..... - [illegible] ..... "

[illegible] ..... - Por [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "

[illegible]:

[illegible] - [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "

[illegible] ..... - Por [illegible] ..... "
"- ..... - Por [illegible] ..... "
"- ..... - Por [illegible] ..... "

[illegible] - Por [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "
"- "- "- - Por [illegible] ..... "

T O T A L

[illegible] ..... "
[illegible] ..... "

RELATORIO DAS OBRAS NOVAS

- 1 9 3 8 -

RAA.-

TERCEIRA DIVISÃO - CONSTRUÇÃO

I - SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE O ANO DE 1938

O serviço resentiu-se da grande falta de pessoal, que não só prejudicou os trabalhos de escavação, como tambem o transporte do material escavado, que na sua maior parte foi posto no aterro das estacas 90 a 115, por meio de trem de lastro, que exige muito pessoal para trabalhar eficientemente.

Em 1936 abriu-se 1.330 metros de leito, em 1937, 1.728 metros, em 1938, 1.312 metros, faltando ainda para abrir 965.72 metros, sendo que 400 metros em rebaixo na linha em trafego.

Serviços executados	Unidade	1936	1937	1938
Roçada em capoeira	M2	110.000	-	-
Escavação em terra	M3	10.000	4.000	20.000
Idem em moledo	"	4.500	34.000	35.000
Idem em rocha	"	1.000	1.500	8.000
Idem para fundação	"	400	152	-
Alvenaria pedra seca fundação .	"	100	75	-
Idem argamassa de cimento	"	100	259	25
Concreto	"	23	24	-
Rejuntamento	"	70	573	36
Colocação de tubo de 0,60	ML	112	126	-
Idem, idem de 0,90	"	-	90	-
Pedra seca arrumada em muros de arrimo	M3	-	1.440	1.000
Pedra seca em muralhas	"	-	562	500
Via Permanente	ML	-	890	1.230

II - T E R R A P L E N A G E M

Tem tido um lastro com 6 pranchas trabalhando durante a metade do ano, no aterro das estácas 90 a 115.

III - OBRAS D'ARTES

O b r a s c o n s t r u i d a s	1936	1937	1938
Bueiros simples de tubo concreto armado de 0,60	5	7	-
Idem, idem, duplos de 0,60	2	-	-
Idem, idem, idem, de 0,90	-	1	-
Idem, capeado simples de 35,20 x 0,80 x 1,20 ...	-	1	-
Idem, capeado duplo de 33,50 x 0,60 x 1,20	-	1	-
Idem, aberto simples de 0,50	-	1	-
Idem, tubo Armco de 0,60 (faltam 2)	-	-	1

Raa.-

IV - MUROS DE ARRIMO

Durante o ano foram completados os muros de arrimo de pedra seca e de pedra arrumada.

V - V A L E T A S

Foram feitos 600 metros de valeta em diversos lugares ao longo da linha.

VI - E D I F I C I O S

Foi concertada a casa que vai servir mais tarde para residencia do agente da estação a construir-se na estáca 84.

VII - ABASTECIMENTO D'AGUA

Concluiu-se a represa para captação das aguas para uma caixa d'agua perto da futura estação.

VIII - VIA PERMANENTE

Foram construidas 1.230 metros de linha, dos quais 400 metros são em linha provisória para construção do aterro grande das estácas 90 a 115. Empregou-se trilhos de 24,800 kls. por metro e 1.500 dormentes por quilometro.

IX - MELHORAMENTOS

Foram locadas durante o ano diversas curvas para correção da linha em trafego. Levantou-se as plantas de todos os pateos das estações e Oficinas para estudar os melhoramentos a serem introduzidos. Fez-se o reconhecimento de uma variante entre as estações de Manoel Ribeiro e Sampaio Corrêa, que foi abandonada por não haver vantagens. Fez-se o reconhecimento de outra variante, partindo do quilometro 9 da linha em trafego, até a estação de Rio do Ouro (quilometro 26) que poderá encurtar a linha em trafego de 8 quilometros.

No Escritório Técnico foram feitos os projétos e plantas de todos os serviços executados em 1938 e muitos para serem executados no futuro.

--------- --------- ---------

Raa.-

Durante o ano foram construídos 12 novos km de estrada de ferro, sendo 8 de pedra arrumada.

X - LAVOURA

Foram feitas 600 covas de vinha em diversos lugares ao longo da linha.

XI - [illegible]

Foi concretada a cava com 7m1 sendo mais 7m1 [illegible] dencia do agente de estação e [illegible] da linha.

XII - [illegible]

Concluiu-se a reforma [illegible] para uma [illegible] na d'água perto da futura estação.

XIII - [illegible]

Foram construídos 1.250 metros de linha, com guia [illegible] metros são em linha permanente para [illegible] estimados 90 a 115. [illegible] 1.500 dormentes por quilometro.

IX - [illegible]

Foram lançados [illegible] a sua [illegible] linha em tráfego. Levantou-se os [illegible] substituídos a [illegible] tação a última para estudos de melhoramentos a serem [illegible]. Fez-se o reconhecimento de uma variante entre os lugares [illegible] Ribeiro e Campista Novo, que foi aberta por [illegible]. Fez-se o reconhecimento de outra variante, partindo do [illegible] da linha em tráfego, até a estação de Rio do Oro (Quilometro [illegible] poderá encurtar a linha em [illegible] de 3 quilometros.

No Escritório Técnico foram feitos os projetos e plantas de todos os serviços executados em 1938 e muitos mais foram executados no futuro.

Rua,

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Terceira Divisão

D i s c r i m	Diversos	Total Geral
VARIANTE DO CALABOCA		
Terraplenagem	2:880$500	354:653$500
Muros e Valetas	- -	16:422$600
Linha	- -	77:284$700
Edificios	- -	2:054$300
Abastecimento d'agua ..	- -	2:399$200
Obras d'artes	- -	25:156$000
Serviço médico	- -	7:502$700
Compra de terreno Cala	25:412$200	25:412$200
SOMA	28:292$700	510:885$200
Melhoramentos, Cadastr	- -	20:203$100
Escritorio da Construçã	- -	10:723$200
Escritorio Técnico	- -	12:554$800
SOMA	28:292$700	554:366$300
Serviço médico (Cabo Fr	- -	2:476$600
Escritorio de Neves ...	- -	66:877$300
Primeira Divisão	- -	46:970$700
Segunda Divisão	- -	20:818$700
Terceira Divisão	- -	144:641$600
Quarta Divisão	- -	106:072$200
Linha Telegrafica	- -	1:112$500
Auto Linha	- -	274$000
Cerca no quilometro 157	- -	5:050$900
Auto Ford	- -	1:590$700
Limpesa no pateo de Set	- -	782$900
Serviços para terceiros	- -	86$000
Baixa de Material	- -	212$500
Recolhimento material A	- -	145$000
Passagens, etc.	36$400	36$400
Serviços médicos	800$000	800$000
SOMA TOTAL ..	29:129$100	952:314$300

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Terceira Divisão

QUADRO DAS DESPEZAS DA TERCEIRA DIVISÃO (CONSTRUÇÃO) - 1938

D i s c r i m i n a ç ã o	Pessoal	Material	Diversos	Total Geral
VARIANTE DO CALADOCA				
Terraplenagem	304:522$500	47:250$500	2:880$500	354:653$500
Muros e Valetas	15:023$600	1:399$000	- -	16:422$600
Linha	18:087$000	59:197$700	- -	77:284$700
Edificios	857$400	1:196$900	- -	2:054$300
Abastecimento d'agua	1:811$600	587$600	- -	2:399$200
Obras d'artes	18:865$700	6:290$300	- -	25:156$000
Serviço médico	6:697$500	805$200	- -	7:502$700
Compra do terreno Calaboca, inclusive escritura	- -	- -	25:412$200	25:412$200
SOMA	365:865$300	116:727$200	28:292$700	510:885$200
Melhoramentos, Cadastro, etc.	19:563$100	640$000	- -	20:203$100
Escritorio da Construção	10:110$000	613$200	- -	10:723$200
Escritorio Técnico	12:020$000	534$800	- -	12:554$800
SOMA	407:558$400	118:515$200	28:292$700	554:366$300
Serviço médico (Cabo Frio)	2:400$000	76$600	- -	2:476$600
Escritorio de Neves	66:877$300	- -	- -	66:877$300
Primeira Divisão	46:970$700	- -	- -	46:970$700
Segunda Divisão	20:818$700	- -	- -	20:818$700
Terceira Divisão	17:312$200	127:329$400	- -	144:641$600
Quarta Divisão	105:876$800	195$400	- -	106:072$200
Linha Telegrafica	970$500	142$000	- -	1:112$500
Auto Linha	- -	274$000	- -	274$000
Cerca no quilometro 157	1:641$700	3:409$200	- -	5:050$900
Auto Ford	- -	1:590$700	- -	1:590$700
Limpesa no pateo de Sete Pontes	782$900	- -	- -	782$900
Serviços para terceiros (Usina Santa Luzia - Sampaio Corrêa)	54$000	32$000	- -	86$000
Baixa de Material	- -	212$500	- -	212$500
Recolhimento material Almoxarifado	- -	145$000	- -	145$000
Passagens, etc.	- -	- -	36$400	36$400
Serviços médicos	- -	- -	800$000	800$000
SOMA TOTAL	671:263$200	251:922$000	29:129$100	952:314$300

RAA.-

RELATORIO DA CONTABILIDADE

- 1938 -

RAA.-

C O N T A B I L I D A D E

PRIMEIRA PARTE

P E S S O A L

Menos exaustivas do que nos anos anteriores foram as atividades da Contabilidade no exercicio de 1938.

Para isso contribuiram dois fatôres principais. O primeiro se prende aos recursos destinados aos serviços da Construção e Melhoramentos, os quais, comparados aos dos exercicios anteriores, foram diminutos, resultando daí a redução dos trabalhos da Estrada em determinados setôres. O outro se explica pelo maior desembaraço do pessoal da secção e suas dependencias, que com o decorrer do tempo, tem melhorado seus conhecimentos no mistér ferroviário.

Além disso, a harmonia e respeito que melhor reinam hoje entre os companheiros, e mesmo a disciplina agóra bastante melhorada, tudo emfim, contribuiu para que o trabalho se tornasse mais suave, ao contrario da lufa-lufa de outros tempos.

Agrada constatar este fáto. Agóra, mais um pouco de esforço e atingiremos ao nivel desejado: pouco pessoal, porém selecionado. Gente disciplinada e capaz, que tenha amôr ao trabalho.

Á Contabilidade estava subordinada apenas a Secção de Folhas. No correr do ano foram-lhe anexadas a Contadoria e a Estatistica. Assim, divide-se atualmente em três Secção, além do

SERVIÇO CENTRAL

onde é pequeno o numero de funcionarios, competentes e esforçados,a partir do Guarda-Livros Encarregado cuja dedicação é invulgar.

SECÇÃO DE FOLHAS

Aí muito se tem feito, graças ao esforço do pessoal que tem á sua frente um animador de trabalhos. Algo resta ainda a fazer.

Com a proxima anexação do registro de Fés de Ofício tornar-se-á indispensavel aos serviços da secção a sua remodelação vasada em moldes mais modernos.

E S T A T I S T I C A

O relatorio apresentado por essa Secção em separado dá bem uma ideia do seu atual quadro de funcionarios.

Esse trabalho patenteia o esforço dispendido e o gôsto com que foram organizados os dados que o integram.

É aconselhavel aproveitar-se a sua dedicação e a experiencia de outras Emprêsas para melhorar ainda mais o atual serviço, ampliando-o.

C O N T A D O R I A

Das secções é a que tem o trabalho mais complexo.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[

O perfeito contrôle da receita exige empregados práticos e diligentes. A Secção os tem, porém poucos. É indispensavel que os demais se preparem para que dentro de um ano possam se equiparar aos bons de hoje, o que concorrerá certamente para a melhoria dos serviços.

A Secção entregue como está a pessôa inteligente e capaz, poderá sem duvida atingir áquele objetivo e se destacar entre as demais, mas é preciso trabalhar - e bastante, Há muito que organizar.

SEGUNDA PARTE

CONTABILIZAÇÃO DAS DIVISÕES

ALMOXARIFADO

Com a pontualidade dos anos anteriores vêm sendo concluidos os serviços dessa secção, os quais, não obstante, se resentem ainda de uma lacuna não pequena: alí não se escrituram diariamente as entradas e saídas de material. Os lançamentos são mensais.

Os esforços da Contabilidade no sentido de normalizar essa situação não têm logrado êxito junto aquela Secção.

TESOURARIA

Os serviços da Tesouraria continuam feitos satisfatoriamente.

Com a adôção dos "balanços de caixa" e de "contas a pagar" Modelo C.T.52, a Superintendencia tem, diariamente, a sintese de todo o movimento financeiro da Estrada.

SEGUNDA E TERCEIRA DIVISÕES

Ambas desempenharam a perfeito contento os serviços de contabilização a seu cargo.

QUARTA DIVISÃO

Empenhamo-nos em dar uma organisação eficiente aos serviços dessa Divisão de modo a se poder conhecer com exatidão o custo dos diferentes trabalhos realisados. Só não temos atingido a resultados mais completos por motivos diversos alheios á nossa vontade.

DEPOSITOS

A Estrada conta atualmente com quatro depositos de materiais: o da Terceira Divisão, o da Quarta, o do Calaboca e o da Construção.

Tivéram todos eles os seus serviços perfeitamente contrôlados pela Contabilidade.

ARQUIVO

Não dispondo a Estrada de arquivo organisado, torna-se indispensavel a sua instalação.

O pessoal contrata os serviços extra necessários julgados a
diligentes. A função de um, pode passar. É indispensável que os
demais se preparem para que durante as ausências de qualquer
um deles, o seu substituto automaticamente saiba o melhor de
serviços.

A função exercem com a maior
poderá ser durante algum período diferente a um determi-
nado, mas é preciso tratar - a "melhor" forma
ma.

Com a possibilidade de uma eventual
os serviços deste setor", se julgar, de antemão, al
da de uma função não pertencer diretamente ao
anteriores e outras de natureza de independentes em
atribuição não têm função muito clara.

Os setores de
atribuição não têm função muito clara.

os serviços de
te.

Com a adoção dos "relatórios de rotina" e do "ponto a ponto"
modelo C.P.D., a fiscalização diária
todo o movimento financeiro do

Ambos desempenharam a perfeita execução de serviços de cada
habilitação a seu cargo.

Empregam-se em que uma organização eficiente nos serviços
desse Distrito de modo a se poder conseguir um entrosamento e ainda nas
diferentes funções realizadas. Há não temos atingido a perfeição
mais completa por motivos diversos alheios à nossa vontade.

A Estrada conta atualmente com quatro Repartições de natureza
ais o da Terceira Divisão, o de Obras, o de Telefone e o de Tesou-
raria.

Todas estas elas os seus serviços perfeitamente coordi-
dos pela Contabilidade.

Não dispomos a Estrada de arquivo necessário, tornando-se
necessário a sua instalação.

Rio,-

O R.S. de Transportes determina sejam os documentos conservados pelo prazo minimo de 14 mêses, e a sua catalogação em escaninhos proprios é uma necessidade ás consultas e pedidos. Iniciar a sua instalação é medida inadiavel.

TERCEIRA PARTE

I N V E N T A R I O

De ano para ano temos tentado aprimorar a organização do arrolamento dos bens patrimoniais pertencentes a Estrada.

Do inventario que acabamos de preparar enviámos um exemplar ao Dominio da União, um ao Ministério da Viação e outro á Inspetoria de Estradas, além de um resumo á Sub-Contadoria Seccional na Delegacia Fiscal.

O quadro numero 1 mostra a distribuição dos "bens" pelas diversas Divisões, cujo total está representado pela cifra de Réis: .. 26.176:484$100.

RESPONSAVEIS POR ADIANTAMENTOS

A morosidade com que têm sido julgadas pelo Tribunal de Contas as aplicações dos adeantamentos continua a mesma ...

Basta dizer que ainda temos prestações dos anos de 1935,1936 e 1937 em abórto.

Estamos certos que muitas delas já lograram aprovação, mas a Estrada até agóra não foi notificada.

O quadro numero 2 mostra a situação atual dessa categoria de responsaveis.

CRÉDITO DE 1.000 CONTOS

A sua aplicação está demonstrada no quadro numero 3.

RECEITA E DESPESA

Quadro numero 4

Subiu a receita da Estrada a Rs. 1.120:533$800, excedendo em Rs. 60:246$600 a do ano anterior, com o coeficiente de 5,37%.

A despesa foi de Rs. 2.144:268$700, apresentando em relação a do ano passado um aumento de 46:281$200, correspondente a 2,15%. Tambem foi menor que a dotação orçamentaria do ano em 55:731$300.

Elevou-se a 1.023:734$900 o deficit verificado, o qual foi transferido na fórma da lei para a conta da Companhia como se verifica no quadro numero 9 (Resultado do Exercicio).

O desdobramento da Receita e Despesa por tronco e prolongamento está esclarecido nos quadros numeros 5 e 6.

ADICIONAL DE 10% ESTADOAL

Foi de 65:046$600 a renda da taxa adicional na linha tronco e de 58:377$700 a despesa realizada por conta dessa renda (Quadro numero 7).

O S.S. do Transporte Internacional Rodoviário Limitada
foi pelo preço mínimo de 5$ 'Rádio', e a sua valorização no mercado
paralelo é uma necessidade de encontrar a 'Rádio'. Tinha a sua im
talação à medida Imediável.

[illegible]

[illegible]

No ano para ano tenha [illegible] a [illegible] de ap-
roximada das suas [illegible] a [illegible].

Se investiu na [illegible] de [illegible] ao
ao Ponto de Vista", ao ex [illegible] de [illegible] à Companhia
de Estradas, além de um [illegible] à [illegible] Secretaria Nacional da Indústria
ria Naval.

O grupo [illegible] a [illegible] "Cosa" para ob-
vorsa Diretas, mais [illegible] [illegible] mais [illegible] de [illegible] ..
Rd.37(:[illegible]30.

[illegible]

[illegible] ao [illegible]
tas ao milagre [illegible] a [illegible] ...
Nesta [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de 1937.1941
e 1937 ao [illegible].
Setenta [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
tarefa até [illegible] [illegible].
O grupo [illegible] a [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
receberam.

[illegible]

A sua [illegible] até [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible]

Subiu a [illegible] de [illegible] a Rs. 1.[illegible], [illegible]
Rs. [illegible] e [illegible], um [illegible] de 1.[illegible].
A [illegible] foi de Rs. 1.[illegible], [illegible] [illegible] a
a do ano passado [illegible] [illegible], correspondente a 1,[illegible]
ben foi maior que a [illegible] [illegible] do ano de [illegible].
Nieva-se a 1.[illegible] o [illegible] verificado, o qual foi
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
ca no quarto mesmo ? (Sentiada de [illegible]).
O [illegible] da Bacia e [illegible] por [illegible] a [illegible]
to está [illegible] nos quatro mesmos ? e 6.

[illegible]

Foi de [illegible] a [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
de [illegible] a [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
re 7%.

ADICIONAL DE 30% FEDERAL

Atingiu a 46:906$700 a renda dessa taxa no trecho do prolongamento. Por conta da mesma correram despesas num total de 40:030$900. (Quadro numero 8).

RESULTADO DO EXERCICIO

Esta conta, demonstrada no quadro numero 9, apresenta saldo devedor de 1.023:734$900, levado a débito da Companhia.

Os quadros numeros 10 e 11, mostram, respectivamente, as contas - Tesouro Nacional c/de Resultado e Tesouro Nacional c/de Patrimonio.

DEVEDORES POR TRANSPORTES

A débito dos governos, inclusive os saldos dos anos anteriores monta a 72:422$000, destacando-se entre eles, com a parcela de Rs. ... 45:232$000, o do Estado do Rio, cujas contas têm sido pagas em pequenas parcelas, o que não se verifica com as do Governo da União, que nenhum pagamento tem efetuado.

As contas DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS, DEPOSITOS E CAUÇÕES e FORNECEDORES acham-se em todos os seus detalhes nos quadros 13,14 e 15.

BALANCO GERAL

O Ativo e Passivo da Estrada aparecem, discriminadamente, no Balanço Geral (Quadro numero 16).

Nêle se destaca o Patrimonio pertencente á União representado pela cifra de Réis 18.232:463$800.

CIE. GÈNÈRALE DES CHEMINS DE FÈR

Os bens pertencentes à Companhia e por ela entregues na época da ocupação foram avaliados pela Comissão designada pelo Govêrno em Rs. 12.358:683$300.

Um cotejo entre essa parcela e o débito da Companhia proveniente dos deficits anuais apurados em balanços até 1938,num total de Rs:- 4.494:249$700,mostra que os seus haveres já estão reduzidos a Réis:--- 7.864:433$600.

Nesse correr não tardará muito que o seu capital venha a desaparecer por completo.

Para as possiveos tomadas de contas da Companhia,continuam a ser extremadas na escrituração,pelos trechos Tronco e Prolongamento, a Receita e a Despesa da Estrada.

VARIANTE DO CALABOCA

As despesas com a construção da Variante foram no ano findo de Rs.508:475$600,distribuidas em Pessoal 363:402$600 e Material Réis:- - 145:073$000.

O total dessa obra até agóra está representado pela cifra de Rs. 1.154:913$600 no Balanço Geral (Quadro numero 16).

M E L H O R A M E N T O S

As obras em andamento nas Oficinas e os melhoramentos realisados na Via Permanente e no Material Rodante subiram a Rs. 705:346$500.

O seu resumo acha-se no quadro numero 3 e os detalhes nos relatorios da Terceira e Quarta Divisões.

Rss.-

atingir a [illegible] a Prefeitura deixou [illegible] de pagamento. Por conta da verba [illegible] Cr$ [illegible].

(Quadro número 8).

[illegible]

Esta conta, denominada de [illegible] apresenta saldo credor de Cr$ 1.029:792$000, levado a débito de [illegible].

Os quadros números 10 e 11, [illegible] Tesouro Nacional e [illegible].

[illegible]

A débito dos [illegible] monta a Cr$ 12:422$000, destacando-se [illegible] Cr$ 8:232$000, o de Datas de Rua, [illegible] parcelas, o que não se realizou [illegible] pagamento tem efetuado.

As outras [illegible] PUBLICIDADE acusam [illegible].

[illegible]

O Ativo e Passivo da [illegible] Balanço Geral (quadro número 12).

Nela se [illegible] pela alta de Cr$ [illegible].

[illegible]

Os bens patrimoniais [illegible] da compra foram avaliados pela [illegible] Cr$ 12.393:650$200.

Um cotejo entre esse [illegible] te dos deficits anuais apurados [illegible] Cr$ 1.198:210$700, mostra [illegible] Cr$ 7.661:439$500.

Nesse cotejo não [illegible] passar por completo.

Para as [illegible] Comissão de Contabilidade, [illegible] ser extremadas na [illegible] Receita e a Despesa da Estufa.

VARIAÇÃO DO PATRIMÔNIO

As despesas com a [illegible] Cr$ 2.925:172$600, [illegible] Cr$ 1.125:072$000.

O total desse [illegible] no Balanço Geral (quadro número 16).

MOVIMENTO

As obras em andamento [illegible] de matrimônio realizadas na Via Permanente e no Material Rodante [illegible].

O mau tempo [illegible] torias da Tesouraria e [illegible].

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Quadro nº 1

DESIGNAÇÃO	Construção	TOTAL
ESTAÇÕES E POSTOS TELEGR		
Edificios das estações	- -	865:384$500
Casas dos Agentes	- -	90:000$000
VIA PERMANENTE		
Linhas Férreas	- -	11.000:595$000
Desvios e Chaves	- -	617:169$600
Casas de turmas	- -	68:500$000
Caixas d'agua	- -	117:093$500
Cercas e marcos quilom	- -	85:787$000
Pontes	- -	239:432$000
Pontilhões	- -	1.197:548$700
Bueiros	- -	683:416$100
Sinais	- -	5:000$000
Trapichs	- -	18:500$000
INSTALAÇÕES TELEGRAFICAS		
Aparelhos telegraficos	- -	69:019$800
Postes e linhas telegr	- -	304:950$000
Instalações diversas ..	- -	108:341$100
UZINAS E OFICINAS		
Edificios	- -	570:000$000
Máquinas Fixas	- -	624:480$000
Maq.portateis e peq. f	- -	104:102$800
Giradouros	- -	70:000$000
Obras em andamento ...	- -	720:623$100
Fundição da 4a. Divisã	- -	6:496$000
MATERIAL RODANTE		
Locomotivas	- -	2.635:184$000
Carros	- -	900:000$000
Vagões	- -	1.215:614$100
Automotrizes	- -	749:700$000
Automoveis e Caminhões	- -	45:555$000
Trolis Motor	- -	58:560$000
MATERIAL EM SER	071:697$800	1.668:013$900
MOVEIS E UTENSILIOS	- -	143:891$600
LIVROS E INSTRUMENTOS DE	- -	38:612$700
VARIANTE DA SERRA DO CAL		
Obras em andamento	154:913$600	1.154:913$600
TOTAL	226:611$400	26.176:484$100

(a) - Manoel Pereira de Leovigildo Alberto da Costa

Auxiliar de Escrita Chefe da Contabilidade

Rsa.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

RESUMO GERAL DOS BENS PATRIMONIAIS PERTENCENTES A ESTRADA DE FERRO MARICÁ EM 31 DE DEZEMBRO DE 1938.

Quadro nº 1

D E S I G N A Ç Ã O	1a.Divisão	2a.Divisão	3a.Divisão	4a.Divisão	Construção	TOTAL
ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRAFICOS						
Edificios das estações	- -	- -	865:384$500	- -	- -	865:384$500
Casas dos Agentes	- -	- -	90:000$000	- -	- -	90:000$000
VIA PERMANENTE						
Linhas Férreas	- -	- -	11.000:595$000	- -	- -	11.000:595$000
Desvios e Chaves	- -	- -	617:169$600	- -	- -	617:169$600
Casas de turmas	- -	- -	68:500$000	- -	- -	68:500$000
Caixas d'agua	- -	- -	117:093$500	- -	- -	117:093$500
Cercas e marcos quilometricos	- -	- -	85:787$000	- -	- -	85:787$000
Pontes	- -	- -	239:432$000	- -	- -	239:432$000
Pontilhões	- -	- -	1.197:548$700	- -	- -	1.197:548$700
Bueiros	- -	- -	683:416$100	- -	- -	683:416$100
Sinais	- -	- -	5:000$000	- -	- -	5:000$000
Trapiche	- -	- -	18:500$000	- -	- -	18:500$000
INSTALAÇÕES TELEGRAFICAS E OUTRAS						
Aparelhos telegraficos e telefonicos	- -	69:019$800	- -	- -	- -	69:019$800
Postes e linhas telegraficas	- -	- -	304:950$000	- -	- -	304:950$000
Instalações diversas	- -	- -	108:341$100	- -	- -	108:341$100
USINAS E OFICINAS						
Edificios	- -	- -	10:000$000	560:000$000	- -	570:000$000
Máquinas Fixas	29:730$000	9:000$000	- -	585:750$000	- -	624:480$000
Maq.portateis e peq. ferramentas ...	- -	1:312$400	33:291$000	69:499$400	- -	104:102$800
Giradouros	- -	- -	- -	70:000$000	- -	70:000$000
Obras em andamento	- -	- -	720:623$100	- -	- -	720:623$100
Fundição da 4a. Divisão	- -	- -	- -	6:496$000	- -	6:496$000
MATERIAL RODANTE						
Locomotivas	- -	- -	- -	2.635:184$000	- -	2.635:184$000
Carros	- -	- -	- -	900:000$000	- -	900:000$000
Vagões	- -	- -	- -	1.215:614$100	- -	1.215:614$100
Automotrizes	- -	- -	- -	749:700$000	- -	749:700$000
Automoveis e Caminhões	- -	- -	- -	45:555$000	- -	45:555$000
Trolis Motor	- -	- -	11:390$000	47:170$000	- -	58:560$000
MATERIAL EM SER	135:518$100	- -	29:420$000	431:378$000	1.071:697$800	1.668:013$900
MOVEIS E UTENSILIOS	65:646$600	64:005$000	5:102$000	9:138$000	- -	143:891$600
LIVROS E INSTRUMENTOS DE ENGENHARIA ..	- -	- -	38:612$700	- -	- -	38:612$700
VARIANTE DA SERRA DO CALABOUCA						
Obras em andamento	- -	- -	- -	- -	1.154:913$600	1.154:913$600
TOTAL	230:894$700	143:337$200	15.529:533$200	8.046:107$600	2.226:611$400	26.176:484$100

REVEL, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938.

(a) - Manoel Pereira de Brito
Auxiliar de Escrita

(a) - Alvaro Bendacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa

(a)- Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade

Obs.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro nº 2

N O M E S	artição ntregue Contas.	O B S E R V A Ç Õ E S
José Elisio de Freitas Pedro	Fiscal	Dependendo de aprovação
Frederico d'Avila Bittencou	-"-	-"- -"- -"-
José Elizio de Freitas Pedro	-"-	-"- -"- -"-
Samuel de Lima e Castro Pach	-"-	-"- -"- -"-
Martinho de Carvalho e Silva	-"-	-"- -"- -"-
Ramulpho Alves de Souza	-"-	-"- -"- -"-
Oswaldo Dias Moreira	-"-	-"- -"- -"-
Oswaldo Dias Moreira	-"-	-"- -"- -"-
José Souto de Avelar	-"-	-"- -"- -"-
José Souto de Avelar	-"-	-"- -"- -"-
José Luiz de Campos	-"-	-"- -"- -"-
José Luiz de Campos	------	Prest.de Contas a fazer
José de Oliveira Coelho ...	------	-"- -"- -"-

(a)- Oswaldo Vallegas Mor — Leovigildo Alberto da Costa
Auxiliar de Escrita.- — Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro nº 2

RELAÇÃO DOS RESPONSAVEIS POR ADEANTAMENTOS CONCEDIDOS - EM 31 DE DEZEMBRO DE 1938

N O M E S	C A T E G O R I A	Data do inicio da gestão	Data da terminação da gestão	Total do adeantamento	Nome da Repartição a que foi entregue a Prest.de Contas.	O B S E R V A Ç Õ E S
José Elisio de Freitas Pedrosa	Chefe da Contabilidade	11-11-935	9- 2-936	450:000$000	Delegacia Fiscal	Dependendo de aprovação
Frederico d'Avila Bittencourt Mello	Engenheiro Ajudante	23- 9-935	22-12-935	400:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
José Elisio de Freitas Pedrosa	Chefe da Contabilidade	25-11-935	23- 2-936	500:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
Samuel de Lima e Castro Pacheco ...	Primeiro Oficial	4- 9-936	2-12-936	1.805:631$400	-"- -"-	-"- -"- -"-
Martinho de Carvalho e Silva	Primeiro Oficial	23-11-936	21- 2-937	5.400:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
Ramalho Alves de Sousa	Escriturario de 1a.classe	11-11-937	9- 2-938	432:854$700	-"- -"-	-"- -"- -"-
Osvaldo Dias Moreira	Secretario	15. 3-938	13- 6-938	550:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
Osvaldo Dias Moreira	Secretario	28- 4-938	27- 7-938	550:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
José Souto de Avelar	Escriturario de 1a.classe	16- 5-938	14- 8-938	500:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
José Souto de Avelar	Escriturario de 1a.classe	4- 8-938	2-11-938	250:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
José Luiz de Campos	Chefe do Expediente	16- 8-938	14-11-938	550:000$000	-"- -"-	-"- -"- -"-
José Luiz de Campos	Chefe do Expediente	4-11-938	2- 2-939	550:000$000	———————	Prest.de Contas a fazer
José de Oliveira Coelho	Escriturario de 3a.classe	24-10-938	22- 1-939	250:000$000	———————	-"- -"- -"-
		TOTAL RÉIS	.....	12.188:486$100		

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938.

(a)- Oswaldo Vallegas Monteiro
Auxiliar de Escrita.-

(a) - Alvaro Bandacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa.-

(a)- Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Quadro numero 3

RESUMO DO CRÉDITO ORÇAMENTARIO CONCEDIDO DE ACÔRDO COM O DECRETO Nº 107 DE 27 DE DEZEMBRO DE 1937 - EXERCICIO DE 1938

R E C E I T A	Parcial	Total	D E S P E Z A	Parcial	Total
ADIANTAMENTO			VARIANTE DO CALABOCA		
Recebido da Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional no Estado do Rio de Janeiro		1.000:000$000	Pessoal	363:402$600	
			Material	145:073$000	508:475$600
MATERIAL EM SER			MELHORAMENTOS		
Transferido do ano de 1937 .	1.430:874$100		Pessoal	302:510$900	
Fornecedores	40:027$400		Material	402:835$600	705:346$500
SOMA	1.470:901$500		MATERIAL EM SER		
A DEDUZIR:			No Almoxarifado	163$800	
Variação no Patrimonio	16:818$100	1.454:083$400	No Deposito da 3a. Divisão ...	17:447$000	
			Idem da 4a.Divisão	150:952$700	
			Idem de Obras Novas	863:647$700	
			Idem do Calaboca	208:050$100	1.240:261$300
TOTAL	- -	2.454:083$400	TOTAL	- -	2.454:083$400

NEVES, São Gonçalo, 31 de dezembro de 1938.

(a)- Eduardo Porto
Auxiliar Escrita.-

(a)- Alvaro Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa.

(a)- Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro numero 4

R E C E I T

D I S C R I M I N A Ç Ã O	ial	D.Despesas	TOTAL
RENDA ORDINARIA	$900	27:414$700	367:903$900
Industrial:			
Passagens			
Bagagens e Encomendas	$700	22:625$600	487:332$000
Animais			
Mercadorias			
Telegramas			
Armazenagens	$400	24:037$500	542:578$900
1.1/2 sôbre as tarifas			
Renda Acessoria			
Rendas Diversas	$200	23:306$700	746:453$900
SOMA	$200	97:384$200	2.144:268$700
Lucros Industriais			
SOMA			
A DEDUZIR:			
Contribuição p/Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários da Maricá de acôrdo com o Decreto numero 890, de 9 de Junho de 1936.....			
Deficit			
TOTAL			2.144:268$700

(a)- Theodoro Lima Filho
Auxiliar de Escrita.-

ildo Alberto da Costa
Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro numero 4

BALANCETE DA RECEITA E DESPESA - ANO DE 1938

R E C E I T A

DISCRIMINAÇÃO	Parcial	TOTAL
RENDA ORDINARIA		
Industriais:		
Passageos	530:933$000	
Bagageos e Encomendas	171:906$100	
Animais	10:503$500	
Mercadorias	339:117$200	
Telegramas	2:821$500	
Armazenagens	5:854$100	
1.1/2 sôbre as tarifas	18:397$700	
Renda Acessoria	90:355$900	
Rendas Diversas	9:810$000	
SOMA	1.179:699$000	
Lucros Industriais	109$500	
SOMA	1.179:808$500	
A DEDUZIR:		
Contribuição p/Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Maricá de acôrdo com o Decreto numero 890, de 9 de Junho de 1936	59:274$700	1.120:533$800
Deficit		1.023:734$900
TOTAL		2.144:268$700

D E S P E Z A

DISCRIMINAÇÃO	Pessoal	Material	D.Despesas	TOTAL
1a.Divisão-Administração	316:780$600	23:708$900	27:414$700	367:903$900
2a.Divisão-Tráfego	414:484$700	50:221$700	22:625$600	487:332$000
3a.Divisão-Via Permanente	451:328$000	67:213$400	24:037$500	542:578$900
4a.Divisão-Locomoção	335:309$000	387:838$200	23:306$700	746:453$900
SOMA	1.517:902$300	528:982$200	97:384$200	2.144:268$700
TOTAL				2.144:268$700

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1939.

(a)- Theodoro Lima Filho
Auxiliar de Escrita.-

(a)- Alvaro Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa.-

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

B

R E C E I T A	
Passagens de 1a. cla	
Passagens de 2a.clas	
Bagagens e Encomenda	
Animais	
Mercadorias	
Telegramas	
Armazenagens	
1,1/2% sobre as tari	
Renda Acessoria	
Renda Diversa	
SOMA	
RENDA INDUSTRIAL	
Lucros industriais .	
A DEDUZIR:	
Contribu xa de A soes Mari ti 8	
S	
D	

Quadro numero 5

BALANCETE DA RECEITA E DESPESA DO TRECHO ENTRE AS ESTAÇÕES DE NEVES A NILO PEÇANHA (TRONCO) ANO DE 1938

RECEITA	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total
Passagens de 1a. classe...	77:591$000	
Passagens de 2a.classe....	225:965$200	
Bagagens e Encommendas.....	109:521$200	
Animais	5:035$500	
Mercadorias	191:183$800	
Telegrammas	2:101$100	
Armazenagens	4:009$200	
1,1/2% sobre as tarifas...	10:940$000	
Renda Accessoria	55:675$600	
Renda Diversa	4:690$100	
SOMA	686:708$700	
RENDA INDUSTRIAL		
Lucros industriais	109$500	686:818$200
A DEDUZIR		
Contribuição para a Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Ferroviarios da Mariçá, de accordo com o artigo 6 do Decreto numero 890, de 9 de junho de 1936		24:918$000
SOMA		661:900$200
DEFICIT		306:511$100
TOTAL		968:411$300

DESPESA		IMPORTANCIAS Parcial	IMPORTANCIAS Total Parcial	IMPORTANCIAS Total
PRIMEIRA DIVISÃO - ADMINISTRAÇÃO				
Superintendencia	(Pessoal	18:778$600		
	(Material	4:725$800		
	(D.Despesas	1:653$300	25:147$700	
Secretaria	(Pessoal	29:685$000		
	(Material	2:615$200		
	(D.Despesas	2:645$300	34:945$500	
Contabilidade	(Pessoal	56:076$000		
	(Material	4:054$600		
	(D. Despesas	3:117$600	63:548$200	
Almoxarifado	(Pessoal	17:996$300		
	(Material	641$300		
	(D.Despesas	2:474$600	21:112$200	
Tesouraria	(Pessoal	11:026$200		
	(Material	602$500		
	(D.Despesas	1:430$500	13:049$200	157:812$800
SEGUNDA DIVISÃO - TRAFEGO				
Administração	(Pessoal	5:133$000		
	(Materiaes.....	31$600		
	(D.Despesas	179$000	5:343$600	
Contadoria	(Pessoal	8:371$000		
	(Material	599$200		
	(D.Despesas	276$600	9:246$800	
Inspetoria do Trafego	(Pessoal	6:586$100		
	(Material	306$800		
	(D.Despesas	308$900	7:202$800	
Inspetoria do Movimento	(Pessoal	17:336$600		
	(Material	654$000		
	(D.Despesas	575$300	18:565$900	
Trens	(Pessoal	32:392$100		
	(Material	1:319$400		
	(D.Despesas	1:290$500	35:002$300	
Estações	(Pessoal	129:239$300		
	(Material	18:629$600		
	(D.Despesas	6:948$400	154:817$300	
Trafego Comercial e Estatistica	(Pessoal	4:022$500		
	(Material	82$200		
	(D.Despesas	133$900	4:238$100	
Inspetoria Teleg. e Iluminação	(Pessoal	6:890$900		
	(Material	2:975$300		
	(D.Despesas	221$900	10:088$100	244:504$900
TERCEIRA DIVISÃO - VIA PERMANENTE				
Serviço Central	(Pessoal	24:847$000		
	(Material	1:106$400		
	(D.Despesas	1:851$700	27:805$100	
Conservação da Linha	(Pessoal	156:935$800		
	(Material	25:317$800		
	(D.Despesas	7:573$500	189:827$100	
Policia da Via Permanente	(Pessoal	16:288$600		
	(Material	476$300		
	(D.Despesas	967$000	17:731$900	
Construção Linha Telegrafica ..	(Pessoal	3:073$400		
	(Material	- -		
	(D.Despesas	108$400	3:181$800	
Conservação de Obras e Arte ...	(Pessoal	3:031$600		
	(Material	437$800		
	(D.Despesas	113$600	3:583$100	
Cons.de Edificios e Dependencias	(Pessoal	95$000		
	(Material	112$900		
	(D.Despesas	2$900	210$800	242:339$800
QUARTA DIVISÃO - LOCOMOÇÃO				
Serviço Central	(Pessoal	10:877$200		
	(Material	1:531$100		
	(D.Despesas	607$300	13:016$200	
Officinas	(Pessoal	70:435$900		
	(Material	69:531$100		
	(D.Despesas	5:607$300	145:475$300	
Tração	(Pessoal	59:963$900		
	(Material	91:295$300		
	(D.Despesas	3:300$100	154:559$300	
Caixas d'agua	(Pessoal	1:713$800		
	(Material	977$700		
	(D.Despesas	67$700	2:759$200	315$810$000
TOTAL DO CUSTEIO		- -	- -	960:467$500
OBRAS NOVAS				
SEGUNDA DIVISÃO				
Inst.Telegraficas e Outras	(Pessoal	- -	45$500	
	(Material	- -	579$800	
	(D.Despesas	- -	1$400	626$700
TERCEIRA DIVISÃO				
Usinas e Officinas	(Pessoal	285$000		
	(Material	810$000		
	(D.Despesas	-	1:095$000	
Inst.Telegraficas e outras ...	(Pessoal	1: 936$000		
	(Material	596$100		
	(D.Despesas	1$900	2:534$000	
Via - Permanente	(Pessoal	128$000		
	(Material	473$400		
	(D.Despesas	-	601$400	4:230$400
QUARTA DIVISÃO				
Usinas e Officinas	(Pessoal	- -	2:647$500	
	(Material	- -	439$200	
	(D.Despesas	- -	- -	3:086$700
TOTAL DAS OBRAS NOVAS		- -	- -	7:943$800
TOTAL.....				968:411$300

Dto.

BAL

R E C E I T A	
Passagens de 1a.classe.	
Pasdagens de 2a.classe.	
Bagagens e Encomendas..	
Animais	
Mercadorias	
Telegramas	
ARmazenagens	
1,1/2% sobre as tarifas	
Renda Acessoria	
Renda Diversa	
A DEDUZIR:	
Contribuição para a Caixa de Aposentaodria e Pensões dos Ferroviarios da Maricá, de acordo com o artigo 6º do Decreto numero 890, 9 de junho de 1936	
SOMA	
DEFICIT ..	

QUADRO NUMERO 6

BALANCETE DA RECEITA E DESPESA DO TRECHO ENTRE AS ESTAÇÕES DE NILO PEÇANHA E CAMPOS (PROLONGAMENTO) ANO DE 1938

RECEITA	IMPORTANCIAS		DESPESA		IMPORTANCIAS		
	Parcial	Total			Parcial	Total Parcial	Total
Passagens de 1a.classe..	67:593$700		PRIMEIRA DIVISÃO - ADMINISTRAÇÃO				
Passagens de 2a.classe..	159:783$100		Superintendencia ..... -	(Pessoal	25:503$600		
				(Material	1:187$300		
				(D.Despesas	2:053$700	28:744$600	
Bagagens e Encommendas...	62:384$900		Secretaria ..... -	(Pessoal	40:817$200		
				(Material	3:526$000		
				(D.Despesas	3:646$700	47:744$600	
Animais	5:468$000		Contabilidade ..... -	(Pessoal	77:288$200		
				(Material	5:071$700		
				(D.Despesas	4:712$100	87:072$000	
Mercadorias	147:933$400		Almoxarifado ..... -	(Pessoal	24:520$700		
				(Material	877$100		
				(D.Despesas	3:408$100	28:805$900	
Telegramas	720$400		Tesouraria ..... -	(Pessoal	15:088$800		
				(Material	417$400		
				(D.Despesas	1:972$500	17:478$700	210:091$100
Armazenagens	1:848$900		SEGUNDA DIVISÃO - TRAFEGO				
1,1/2% sobre as tarifas-	7:457$700		Administração ..... -	(Pessoal	7:077$000		
				(Material	36$500		
				(D.Despesas.....	246$500	7:360$000	
Renda Acessoria	34:680$300		Contadoria ..... -	(Pessoal	11:542$100		
				(Material	587$600		
				(D.Despesas.....	381$300	12:511$000	
Renda Diversa	5:119$900	492:990$300	Inspetoria do Trafego ..... -	(Pessoal	9:082$100		
				(Material	368$800		
				(D.Despesas	404$600	9:856$000	
A DEDUZIR:			Inspetoria do Movimento ..... -	(Pessoal	23:902$900		
				(Material	501$500		
				(D.Despesas.....	793$200	25:287$500	
Contribuição para a Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviarios da Mariá, de acordo com o artigo 6º do Decreto numero 890, de 9 de junho de 1936		34:356$700	Trens ..... -	(Pessoal	42:231$600		
				(Material	1:431$400		
				(D.Despesas.....	1:780$600	45:443$200	
			Estações ..... -	(Pessoal	95:536$700		
				(Material	15:431$400		
				(D.Despesas	8:592$200	119:486$200	
			Trafego Comercial e Estatistica .. -	(Pessoal	5:546$200		
				(Material	53$600		
				(D.Despesas	185$900	5:784$700	
SUMA		458:635$600	Insp. Teleg. e Iluminação ..... -	(Pessoal	9:502$100		
				(Material	5:897$300		
				(D.Despesas.....	306$200	15:705$600	241:433$200
DEFICIT		717$234$000	TERCEIRA DIVISÃO - VIA PERMANENTE				
			Serviço Central ..... -	(Pessoal	33:157$600		
				(Material	1:525$100		
				(D.Despesas	2:533$300	37:236$700	
			Conservação da Linha ..... -	(Pessoal	176:689$000		
				(Material	30:078$500		
				(D.Despesas.....	9:069$500	215:837$700	
			Policia da Via Permanente ..... -	(Pessoal	15:897$500		
				(Material	717$300		
				(D.Despesas.....	1:219$700	17:834$500	
			Conservação da Linha Telegrafica - -	(Pessoal	4:237$600		
				(Material	- -		
				(D.Despesas	151$100	4:388$700	
			Conservação de Obras de Arte .....-	(Pessoal	6:115$000		
				(Material	851$300		
				(D.Despesas	149$900	7:116$700	
			Cons. de Edificios e Dependencias. -	(Pessoal	1:483$000		
				(Material	2:319$700		
				(D.Despesas.....	48$100	3:849$800	286:264$100
			QUARTA DIVISÃO - LOCOMOÇÃO				
			Serviço Central ..... -	(Pessoal	14:998$900		
				(Material	2:111$900		
				(D.Despesas	938$000	17:948$800	
			Oficinas ..... -	(Pessoal	89:629$200		
				(Material	95:103$400		
				(D.Despesas.....	7:957$600	192:694$200	
			Tração ..... -	(Pessoal	82:679$900		
				(Material	125:877$300		
				(D.Despesas	4:550$600	213:107$200	
			Caixas d'agua ..... -	(Pessoal	2:364$200		
				(Material	1:340$300		
				(D.Despesas	94$000	3:807$000	427:557$200
			Total do custeio		- -	- -	1.165:345$600
			OBRAS NOVAS				
			SEGUNDA DIVISÃO				
			Inst. Telegraficas e Outras .....-	(Pessoal	- -	45$500	
				(Material	- -	719$800	
				(D.Despesas.....	- -	1$900	767$200
			TERCEIRA DIVISÃO				
			Via Permanente .....-	(Pessoal	7:127$000		
				(Material	2:390$600		
				(D.Despesas.....	224$300	9:741$900	
			Inst.Telegraficas e outras ..... -	(D. Despesas.....	- -	2$700	9:744$600
			TOTAL DE OBRAS NOVAS		- -	- -	10:511$800
TOTAL		1.175:857$400	TOTAL			n	1.175:857$400

DS.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro nº 7

R E C E I		IMPORTANCIA	
		Parcial	Total
Saldo em 31 de Dezembro de	dife		
	Phae-		
Renda de Janeiro	, mo-		
	.....	12:555$000	
Fevereiro			
	utado		
Março	.....	7:500$000	
Abril	tro-		
	utos		
Maio	.....	3:000$000	
Junho	ebai-		
	es de		
Julho	.....	20:319$400	
Agosto	fatu		
	1/16,		
Setembro	.....	7:549$900	
Outubro	feren		
	.....	4:230$500	
Novembro			
	fatu		
Dezembro	.....	3:222$900	58:377$700
Juros vencidos até esta da	.....		10:874$000
Total	.....		69:251$700

(a) - Theodoro Lima Filho — vigildo Alberto da Costa

Auxiliar de Escrita — da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

BALANCETE DA RENDA ADICIONAL DE 10% - (TRECHO ESTADOAL)

RELATIVO AO ANO DE 1938

Quadro nº 7

R E C E I T A	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total	D E S P E Z A	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total
Saldo em 31 de Dezembro de 1937	-	4:205$100	Pago aos Estabelecimentos Mestre e Blatgé, pela diferença de um automovel Chevrolet, modelo Double Phaeton, tipo 1936, por um dito do mesmo fabricante, modelo Sedan tipo 1938	12:555$000	
Renda de Janeiro	5:990$200				
Fevereiro	5:480$600		Pago a Francisco de Oliveira, pelo serviço executado no pontilhão do quilometro 22	7:500$000	
Março	5:243$300				
Abril	6:140$100		Pago a J. Araujo & Companhia, pela diferença da troca de tres caminhões marca Chevrolet por tres autos marca Ford	3:000$000	
Maio	5:076$300				
Junho	5:334$900		Pagamento da folha do pessoal da conclusão do rebaixo da estação de Santa Izabel, relativo aos mêses de Setembro e Outubro de 1938	20:319$400	
Julho	4:898$600				
Agosto	5:462$700		Pago a Fonseca Almeida & Companhia Limitada sua fatura referente a 66 chapas russas "Keystone", de 1/16, com 1.513 quilos	7:549$900	
Setembro	5:964$500				
Outubro	5:313$400		Pago a Manfredo Costa & Companhia sua fatura referente a 44 chapas de aço galvanisado "Apolo"	4:230$500	
Novembro	4:614$100				
Dezembro	5:317$700		Pago a The Armco International Corporation, sua fatura referente a 105 folhas de Celotex S.BB 1/2"	3:222$900	58:377$700
Forca recebidos até esta data	210$200	65:046$600	Saldo que passa para o ano de 1939		10:874$000
Total		69:251$700	Total		69:251$700

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938.

(a) - Theodoro Lima Filho
Auxiliar de Escrita

(a) - Alvado Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro numero 8

R E C E I T A	IMPORTANCIA	
	Parcial	Total
Saldo em 31 de Dezembro de parte "MAN",		
Renda de Janeiro ..... e co-		
Fevereiro ..... e	30:846$900	
Março		
Abril ..... etua l (ex		
Maio ..... forme até-		
Junho ..... p	9:148$800	
Julho		
Agosto ..... meia, pa-		
Setembro ..... pecio	35$200	40:030$900
Outubro		43:055$600
Novembro		
Dezembro		
Juros vencidos até esta da		
TOTAL		83:086$500

(x) - O saldo que passa pa

(a) - Theodoro Lima Filho
Auxiliar escrita

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro numero 8

BALANCETE DA RENDA ADICIONAL DE 10% - (TRECHO FEDERAL)

RELATIVO AO ANO DE 1938

R E C E I T A	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total	D E S P E Z A	IMPORTANCIA Parcial	IMPORTANCIA Total
Saldo em 31 de Dezembro de 1937	-	36:179$800	Pago a Companhia Geral de Material Rodante S.A., parte do custo efetivo da instalação do motor Diesel "MAN", no chassis , correção no truque motor e no truque comum e de toda aparelhagem mecanica de freios, luz e contato para acionar a automotris numero 201 - L	30:846$900	
Renda de Janeiro	4:157$700				
Fevereiro	3:768$800				
Março	3:714$900		Pago a Rêde Mineira de Viação pelos concertos efetuados nas locomotivas numero 50 (ex-124) e numero 1 (ex numero 3) cedidas a esta Estrada por aquela, conforme aviso numero 33-A de 7 de março de 1938, do Ministério da Viação e Obras Publicas e Processo numero 2.965/SP-38	9:148$800	
Abril	3:427$400				
Maio	3:614$400				
Junho	3:758$200				
Julho	3:307$600		Pago a Rêde Mineira de Viação por passagem em primeira classe da Estação de Passa Quatro a de Itajubá, para o Engenheiro Doutor Costa Ribeiro que foi inspecionar as locomotivas cedidas	35$200	40:030$900
Setembro	4:513$500				
Outubro	4:054$600		Saldo que passa para o ano de 1939 (x)		43:055$600
Novembro	3:473$700				
Dezembro	3:938$400				
Juros vencidos até esta data	721$400	46:906$700			
TOTAL		83:086$500	TOTAL		83:086$500

(x) - O saldo que passa para o ano de 1939 é representado pelo seguinte:

No Banco do Brasil	27:661$700
Em cofre	11:[illegible]$500
Renda de Dezembro a recolher	3:[illegible]$400
TOTAL	43:055$600

RRVMS. S-ão Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938.

(a) - Theodoro Lima Filho
Auxiliar escrita

(a) - Alvaro Baudecio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

Quadro nº 9

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

T I T U	Importancia
DIVERSOS	
a RESULTADO DO EXERCICI(	
Rs: 2.1[illegible]:2(	
RENDA INDUSTRIAL ARRECAI	
Pelo saldo desta cont[illegible]	2.125:813$100
RENDA INDUSTRIAL A ARRE(	
Pelo saldo desta cont[illegible]	18:455$600
CIE.GÉNÉRALE DE CHEMIN[illegible]	
Pela diferença verifi(	
teio Industrial da Es[illegible]	
acôrdo com o Decreto [illegible]	
de 1933 [illegible]	
TOTAL [illegible]	2.1[illegible]:268$700

(a) - Oswaldo Valleras Mo Leovigildo Alberto da Costa

Auxiliar de Escrita Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

Quadro nº 9

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "RESULTADO DO EXERCICIO" DO ANO DE 1938

T I T U L O S	Importancia	T I T U L O S	Importancia
DIVERSOS		RESULTADO DO EXERCÍCIO	
a RESULTADO DO EXERCICIO		A DIVERSOS	
Rs: 2.144:268$700		Rs: 2.144:268$700	
RENDA INDUSTRIAL ARRECADADA:		a CUSTEIO INDUSTRIAL	
Pelo saldo desta conta	1.092:670$300	Pelo saldo desta conta	2.125:813$100
RENDA INDUSTRIAL A ARRECADAR:		a OBRAS NOVAS	
Pelo saldo desta conta	27:863$500	Pelo saldo desta conta	18:455$600
CIE.GÉRALE DE CHEMINS DE FER - C/RES.EXERCICIO:			
Pela diferença verificada entre a Receita e o Custeio Industrial da Estrada no exercício de 1938, de acôrdo com o Decreto numero 22.864, de 27 de Junho de 1933	1.023:734$900		
TOTAL	2.144:268$700	TOTAL	2.144:268$700

REVERS, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938.

(a) - Osvaldo Vallegas Monteiro
Auxiliar de Escrita

(a) - Alvaro Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

AAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Quadro numero 10

T I T U		Importancia
DIVERSOS		
a TESOURO NACIONAL C/		
	.Ants.	
Rs:		
RENDA TRIBUTARIA		
Pelo saldo desta c		
	l produzida no	
RENDA EXTRAORDINARIA		
	dada e que in-	
Pelo saldo desta c		
	para o novo E-	
TAXA DE DESINFEÇÃO	.....	27:863$500
Pelo saldo desta c		
TESOURO NACIONAL C/PA		
Importancia transf		
TOTAL		27:863$500

(a) - Oswaldo Valleda) - Leovigildo Alberto da Costa

Auxiliar de Escr Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Quadro numero 10

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "TESOURO NACIONAL C/RESULTADO" DO ANO DE 1938

T I T U L O S	Importancia	T I T U L O S	Importancia
DIVERSOS		TESOURO NACIONAL C/RESULTADO	
a TESOURO NACIONAL C/RESULTADO		a RENDA INDUSTRIAL A LIQUIDAR Exs.Ants.	
Rs: 27:863$500		Rs. 27:863$500	
RENDA TRIBUTARIA			
Pelo saldo desta conta	7:340$600	Pelo saldo da renda industrial produzida no exercicio, porém ainda não arrecadada e que incorpora ao seu respectivo titulo para o novo Exercicio	27:863$500
RENDA EXTRAORDINARIA			
Pelo saldo desta conta	1:310$000		
TAXA DE DESINFECÇÃO			
Pelo saldo desta conta	17:347$300		
TESOURO NACIONAL C/PATRIMONIO			
Importancia transferida	1:865$600		
TOTAL	27:863$500	TOTAL	27:863$500

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938

(a) - Osmaldo Vallegas Monteiro
Auxiliar de Escrita.-

(a) - Alvaro Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

Quadro numero 11

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

D E B I T O	Parcial	TOTAL
A TESOURO NACIONAL C/REME..	- - -	16.372:848$500
Recolhimentos feitos a Fiscal durante o ano .		
a TESOURO NACIONAL C/SALD n- 27		
Saldos das rendas da U ao ano de 1938 a serem Delegacia Fiscal em 19b- le		
a TESOURO NACIONAL C/RESU..	2.200:000$000	
Importancia que se tra-		
a VARIAÇÕES NO PATRIMONIO -		
Saldo devedor desta co..	1.000:000$000	3.200:000$000
Saldo que passa para o Ex		
TOTAL		19.572:848$500

(a) - Eduardo Porto
Auxiliar Escrita.-

- Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

Quadro numero 11

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "TESOURO NACIONAL C/DE PATRIMONIO" DO ANO DE 1938

D E B I T O	Parcial	TOTAL	C R É D I T O	Parcial	TOTAL
A TESOURO NACIONAL C/REMESSAS			SALDO DE 1937	- - -	16.372:848$500
Recolhimentos feitos a Delegacia Fiscal durante o ano	1.152:206$500		De TESOURO NACIONAL C/ADIANTAMENTOS		
a TESOURO NACIONAL C/SALDO A RECOLHER			Pelas verbas orçamentarias, constantes do Decreto-Lei numero 107, de 27 de Dezembro de 1937, a saber:		
Saldos das rendas da União relativas ao ano de 1938 a serem recolhidas á Delegacia Fiscal em 1939	2:384$700		Verba 3 - Serviços e Encargos - Sub-Consignação numero 8, alinea 01), letra d)	2.200:000$000	
a TESOURO NACIONAL C/RESULTADOS			Verba 5 - Obras, Melhoramentos e Equipamentos - Consignação I - Sub - Consignação numero 1 - alinea 01) - letra d)	1.000:000$000	3.200:000$000
Importancia que se transfere	1:865$600				
a VARIAÇÕES NO PATRIMONIO					
Saldo devedor desta conta	183:927$900	1.340:384$700			
Saldo que passa para o Exercicio de 1939		18.232:463$800			
TOTAL		19.572:848$500	TOTAL		19.572:848$500

RENEF, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938

(a) - Eduardo Porto
Auxiliar Escrita.-

(a) - Alvaro Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa.-

(a) - Leovigildo Alberto da Costa
Chefe da Contabilidade.-

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Quadro nº 1 2

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE DEVEDORES POR TRANSPORTES - ANO DE 1938

DISCRIMINAÇÃO	SALDOS	
	Devedor	Credor
Ministério da Justiça	238$600	-
Ministério da Marinha	63$800	-
Ministério da Guerra	11:534$200	-
Ministério da Fazenda	4:005$300	-
Ministério da Agricultura	3:053$300	-
Ministério da Educação e Saúde Pública.	4:914$000	-
Ministério da Viação	3:381$200	-
Estado do Rio de Janeiro	45:232$600	-
TOTAL	72:423$000	-

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1939.

(a)-Eduardo Porto	(a)-Alvaro Baudacio da Cunha	(a)- L.A.Costa
Auxiliar Escrita.	Chefe da Secção de Despesa	C.Contabilidade.

Raa.-

		-
		-
		-
		-
		-
		-
		-
		-
		-

(a)

Assinatura Funcionário. Data da Inspeção de Entrega Assinatura Fiscal.

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Quadro nº 13

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE DEPOSITOS DE DIVERSAS ORIGENS - ANO DE 1938

66

DISCRIMINAÇÃO	SALDOS	
	Devedor	Credor
Companhia Brasileira de E. Elétrica ...	60$000	-
Paz & Companhia	-	1:000$000
Conselho Nacional do Trabalho	-	75$700
Salinas Mossoró	-	350$400
Caixa de Aposentadoria e Pensões	-	6:282$800
Restituições	-	4:150$600
TOTAL	60$000	11:859$500

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938

(a)-Eduardo Porto	(a)-Alvaro Baudacio da Cunha	(a)-L.A.Costa
Auxiliar Escrita.	Chefe da Secção de Despesa	C.Contabilidade

RAA.-

REPUBLICA DE ESTADO NOVO

Administração Federal

CONTABILIDADE

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE [illegible]

ORIGEM - ANO DE 1942

DISCRIMINAÇÃO		
Companhia Brasileira de [illegible] ...	60:000	-
Fax & Companhia	-	1:000$000
Conselho Nacional de [illegible]	-	[illegible]
Salinas Nacional	-	[illegible]
Caixa de Aposentadoria e [illegible]	-	[illegible]
Restituições	-	[illegible]
TOTAL	60:000	11:859$500

NOTA:-Em 31 de Dezembro de 1[illegible]

Jal-Alvaro Bento Jal-Alvaro Bento da Costa Jal-A.Costa

Auxiliar Escrita. Chefe da Secção de Despesa C.Contabilidade

ESTRADA DE FERRO MARICA
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro numero 14

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA "DEPOSITOS E CAUÇÕES" - ANO DE 1938

D I S C R I M I N A Ç Ã O	S A L D O S	
	Devedor	Credor
Alfredo H. Schute & Companhia Limitada ..	-	100$000
Condor Oil Paint S.A.	-	100$000
Fonseca Almeida & Companhia	-	800$000
Jos e Augusto Domingues	-	100$000
Luiz Ramos Junior	-	100$000
Raimann Limitada	-	100$000
Henrique Bessa	-	200$000
J.Reis Fontes	-	500$000
Hime & Companhia	-	1:000$000
J.G.Pereira & Companhia	-	300$000
Manfredo Costa & Companhia	-	500$000
Imp.e Exp.Gokkes do Brasil Limitada	-	100$000
Machado Bastos & Companhia	-	100$000
A.Lima Ribeiro & Companhia Limitada	-	200$000
A. Malhão & Companhia	-	100$000
Vieira Bastos & Companhia	-	300$000
Casa Mayrink Veiga S.A.	-	1:000$000
Manoel Moreira Carneiro & Filhos	-	1:000$000
Malta Irmão & Companhia	-	600$000
Fernandes Gonçalves & Companhia	-	100$000
H. A. Moreira & Companhia	-	800$000
The Armco International Corporation	-	300$000
Companhia Siderurgica Belgo Mineira	-	300$000
Dias Garcia & Companhia	-	1:100$000
Wilson Sons & Companhia	-	100$000
Rocha Couto & Companhia	-	700$000
Hermeto Costa & Companhia	-	100$000
Martins Sampaio & Companhia	-	200$000
Arthur Donato & Companhia	-	100$000
José Mercadante & Companhia	-	100$000
Duarte Neves & Companhia	-	300$000
Arthur Balfour & Companhia Limitada	-	200$000
Alexandre Ribeiro & Companhia	-	200$000
Norton Megaw & Companhia	-	300$000
José Maria Nanci	-	100$000
Borges Costa & Companhia	-	600$000
D.R.Moura & Companhia	-	200$000
Pedro Schob Marçalex	-	100$000
Companhia Nacional de Maq.Comerciais Ltd.	-	100$000
Aços Roechling Buderns do Brasil Ltda. ..	-	100$000
Companhia Stalunion do Brasil Limitada ..	-	300$000
Cia.Bras.Eletrecidade Siemens Schuckert .	-	200$000
Ulisses de Mello	-	1:000$000
Ricardino Moraes & Companhia	-	200$000
Paz & Companhia	-	1:000$000
Aços Phenix & Limitada	-	100$000
J.Gonçalves	-	100$000
Companhia Expresso Federal	-	500$000
Acumuladores Vita do Brasil Limitada	-	300$000
B. Herzog & Companhia	-	400$000
Nobú Yamagata	-	1:000$000
Casa Borlido Maia	-	500$000
TOTAL	-	18:900$000

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938

(a)-Eduardo Porto — Auxiliar Escrira

(a)-Alvaro Baudacio da Cunha — Chefe da Secção de Despesa

(a)- L.A.Costa — C.Contabilidade

RAA.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
CONTABILIDADE

Quadro numero 15

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE "FORNECEDORES" - ANO DE 1938

DISCRIMINAÇÃO	SALDOS	
	Devedor	Crêdor
Joaquim Ferreira de Figueiredo	----	2:621$400
Manoel Marins	----	2:250$800
Jaime Mendes	----	1:727$200
Leopoldina Azeredo	----	4:052$800
Oscar L. dos Santos	----	1:917$600
Anisio Lourenço	----	2:121$600
Elpidio Peçanha	----	10:900$400
J. Araujo & Companhia	----	282$400
Manoel Moreira Carneiro & Filhos	..--	15:080$700
Standard Oil Company Of Brasil	----	1:920$100
Genesio Machado	----	1:125$000
José Terço	----	192$000
Estabelecimentos Mestre e Blatgé	----	1:206$000
Euripides Abreu	----	45$000
Companhia Cirrus S.A.	----	920$000
Domicio Viana	----	144$000
João Pedro Machado	----	225$000
Moacir Mendonça	----	960$500
Aleixo M. de Sá	----	160$000
Horacio Fonseca	----	535$500
Crisostomo Ivo	----	544$000
Arí Mendes	----	195$500
Argeu de Souza	----	204$000
Wilson, Sons & Companhia	----	8:100$000
Paulino Pinheiro	----	306$000
Alfredo H.SChute & Companhia	----	9:000$000
Petersen Michahelles & Companhia	----	15:097$500
TOTAL	----T	81:835$000

NEVES, São Gonçalo, 31 de Dezembro de 1938

(a)- Eduardo Porto
Auxiliar Escrita

(a)- Alvaro Baudacio da Cunha
Chefe da Secção de Despesa.

(a)-L.A.Costa
C.Contabilidade

RAA.-

- RELATORIO DO ALMOXARIFADO -

- 1938 -

RAA.-

A L M O X A R I F A D O

I - ENTRADAS E SAÍDAS DE MATERIAL

Pelo seu exame verifica-se que o decrescimo no movimento registado em 1937 continuou acentuando-se no ano findo, não só no que respeita às verbas especiais de construção e melhoramentos como tambem no que concerne à verba normal do custeio e, bem assim, nos serviços gerais. O total das entradas de materiais que, em 1936, elevou-se à cifra de 6.302:841$400, e, em 1937, a 16% desse total, isto é, a 1.004:851$200, não foi, no ano em relato, além de 889:778$033, ou seja, a 88,5% do ano anterior ou, ainda, a 14% de 1936. O total das saídas de materiais, elevado, em 1936, a 5.531:384$923, e, em 1937, a 32% dessa importancia, isto é, a 1.782:155$751, não foi, em 1938, além de 898:038$214, ou seja, a 50% de 1937 ou, ainda, a 16% de 1936. A análise da dotação do custeio, isoladamente, revéla do mesmo modo um decrescimo, embóra pequeno, ou seja nas entradas de 614:268$500 para 598:477$633 e nas saídas de 595:875$851 para 595:588$514.

II - CONSUMO DAS DIVISÕES

O consumo geral das Divisões póde ser assim resumido:

	Em 1937	Em 1938
Primeira Divisão	2,5%	3 %
Segunda Divisão	3,3 %	7,1 %
Terceira Divisão	9 %	18,6 %
Quarta Divisão	70,6 %	60,8 %
Quinta Divisão	14 %	10 %
Devoluções, faltas, etc.	0,6 %	0,5 %

III - AQUISIÇÃO DE MATERIAL

O material continuou sendo adquirido mediante processo de concorrencias administrativas entre as firmas inscritas, cujo numero em 31 de dezembro último, éra de 59. Durante o ano em revista foram realizadas 13 concorrencias e extraídos 486 encomendas, para os quais se efetuaram 763 empenhos. As faturas processádas foram em numero de 393 e, para o registro do respectivo material, foram abértas 1.835 fichas.

IV - SERVIÇO DE LENHA

Com a Portaria numero 266, de 23 de novembro, transcrita na

ALMOXARIFADO

I - ENTRADAS E SAÍDAS DE MATERIAL

Pelo seu exame verifica-se que o movimento no corrente ano findo em 1937 continuou ascendente em seu ritmo. Não só se que respeita às verbas especiais de emergência, como também no que concerne à verba normal de custeio e, bem assim, na vigor geral. O total das entradas de materiais ultrapassou a 6.302:832$000, ou 32%, e das saídas, cerca de 1.000:852$200, não fosse, no ano em relevo, além de 88,5% do ano anterior ou, melhor, a 6.000:000$000 realizações de materiais, elevando, em 1937, a 7.000:000$000, a 25% dessas importâncias, isto é, a 1.750:000$000, não se computando, além de 898:032$221, os saldos, a 31 de dezembro, a fim de ano. A análise da estatística mostra, porém, verdade in mente uma desproporção, embora pequena, em prol das entradas sobre as saídas de 598:177$33 e uma saldos de 300:000$000.

II - ESTUDO DAS DIVISÕES

O consumo geral das diversas divisões foi o seguinte:

	Em 1937	Em 1936
Primeira Divisão	5,3%	7 %
Segunda Divisão	1,3 %	7,3 %
Terceira Divisão	9 %	12,6 %
Quarta Divisão	70,6 %	69,8 %
Quinta Divisão	13 %	4 %
Devoluções, faltas, etc.	0,6 %	0,3 %

III - ADMINISTRAÇÃO DO MATERIAL

O material continuou sendo adquirido mediante precedente de concorrências administrativas entre os fornecedores inscritos, cujo número em 31 de dezembro último, era de 59. Durante o ano em revista foram realizadas 13 concorrências e extraídas 164 encomendas, para as quais se expediram 763 empenhos. As faturas processadas foram em número de 393 e, para o registro de respectivo material,foram abertas 1.893 fichas.

IV - GUARDA DE ARMAS

Com a Portaria número 244, de 31 de dezembro, transferida na

na circular mumero S-27, da mesma data, foi reformado o serviço de aquisição de lenha, atendendo à necessidade de melhor organiza-lo. Todavia, em virtude da escassez de lenha verificada no fim do ano, não foi possivel ainda abastecer-se convenientemente as lastreiras de modo a permitir a sua plena execução, o que se dará dentro de poucas semanas.

V - OFICINAS GRÁFICAS DE BILHETES

O movimento de impressão de bilhetes foi menor que o do exercicio anterior. Emquanto em 1937 foram impressos 101,409, em 1938 esse numero foi de 98.434, tendo havido, pois, um decréscimo de cerca de 3%. O total das perdas de bilhetes na impressão continua a diminuir. Assim, o desperdicio inevitavel que em 1936 éra fixado em 18% da produção, e em 1937 em 12%, no ano proximo findo baixou a 10,6%. Não tendo havido novas entradas, o estoque existente de bilhetes em branco baixou de 2.427.640 para 2.318.680, o que equivale dizer que o consumo foi de 4,4% do estoque existente, de onde se conclue que existe estoque para cerca de 20 anos.

Raa.-

BALANCETE DO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1938

ENTRADAS:

Existencia em 31 de Dezembro de 1937	132:465$161	
Entradas durante o ano de 1938	598:477$633	730:942$794

S A Í D A S:

Saídas durante o ano:

Para a Administração Central...	26:462$661	
-"- o Trafego	61:734$276	
-"- a Via Permanente	66:777$517	
-"- a Locomoção	432:931$200	
-"- as Obras Novas	3:396$100	
-"- Est.Mestre e Blatgé,conforme guia Ax-31	2:600$000	
Faltas verificadas em balanço, conf/processo numero 648/38 ...	1:686$760	595:588$514
Saldo que passa para o mês de Janeiro de 1939	135:354$280	730:942$794

NEVES, 31 de Dezembro de 1938.

V I S T O

(a)- Manoel Nacif Zied — Escriturario de 2a.

(a) - Alexandre de Paula — Almoxarife.

Raa.-

ANO DE 1938 MÊSES	ENTRADAS	SAÍDAS	FALTA VERIFICADA EM BALº.-	MESTRE E BLATGÉ	T O T A L
Janeiro	85:086$100	1900	-	-	91:580$600
Fevereiro	25:735$800	600	-	-	25:141$500
Março	64:457$600	000	-	-	66:558$539
Abril	51:398$500	6800	-	-	52:683$200
Maio	57:907$100	.	-	-	57:805$300
Junho	36:515$300	500	-	-	33:505$200
Julho	79:201$400	500	-	-	65:883$674
Agosto	20:311$000	300	-	-	29:367$790
Setembro	37:398$900	400	-	-	36:195$580
Outubro	46:045$600	400	-	-	46:931$300
Novembro	53:735$933	200	1:686$760	-	45:672$242
Dezembro	40:684$400	2500	-	2:600$000	46:263$589
SOMA	598:477$633	14100	1:686$760	2:600$000	595:588$514

Existencia em ..... 595:588$514

Entradas durante 1939 ... 135:354$280

TOTAL RÉIS ..... 730:942$794

Rau.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DE ENTRADAS E SAÍDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO NO ANO DE 1938

(V E R B A D O C U S T E I O)

ANO DE 1938 / MÊSES	ENTRADAS	S A Í D A S									MESTRE E DIATOMÉ	TOTAL
		PRIMEIRA DIVISÃO				SEGUNDA DIVISÃO	TERCEIRA DIVISÃO	QUARTA DIVISÃO	OBRAS NOVAS	FALTA VERIFICADA EM BALS.-		
		SECRETARIA	CONTABILIDADE	TESOURARIA	ALMOXARIFADO							
Janeiro	85:086$100	1:329$600	-	36$200	394$200	4:147$400	16:520$200	67:533$100	1:619$900	-	-	91:580$600
Fevereiro	25:735$800	279$700	230$500	-	55$100	3:551$500	3:277$300	17:673$800	73$600	-	-	25:141$500
Março	64:457$600	354$800	354$400	36$000	175$200	5:509$700	11:962$139	47:691$300	475$000	-	-	66:558$539
Abril	51:398$500	6:737$100	257$700	3$700	127$800	5:375$400	15:623$500	24:403$200	154$800	-	-	52:683$200
Maio	57:907$100	440$500	778$000	355$300	200$200	3:972$400	1:019$200	51:039$700	-	-	-	57:805$300
Junho	36:515$300	775$200	1:409$900	21$900	212$400	3:718$600	791$300	26:416$400	159$500	-	-	33:505$200
Julho	79:201$400	825$000	1:738$806	5$700	368$100	6:562$368	4:908$300	49:153$900	321$500	-	-	65:883$674
Agosto	20:311$000	376$400	673$100	28$100	129$900	3:411$500	1:795$190	22:874$300	79$300	-	-	29:367$790
Setembro	37:398$900	476$000	1:211$700	10$900	73$460	12:978$688	1:780$688	19:658$100	6$400	-	-	36:195$580
Outubro	46:645$600	421$000	733$600	17$700	29$000	4:555$700	2:315$300	38:788$600	70$400	-	-	46:931$300
Novembro	53:735$933	356$820	781$976	132$989	128$021	4:667$176	1:672$500	36:163$800	82$200	1:686$760	-	45:672$242
Dezembro	48:684$400	2:067$100	1:227$589	19$000	65$300	3:284$200	5:111$900	31:535$000	353$500	-	2:600$000	46:263$589
SOMA	598:477$633	14:439$220	9:397$271	667$489	1:958$681	61:734$276	66:777$517	432:931$200	3:396$100	1:686$760	2:600$000	595:588$514

R E S U M O

Existencia em 31 de Dezembro de 1937	132:465$161	Saídas durante o ano de 1938	595:588$514
Entradas durante o ano de 1938	598:477$633	Saldo que passa para Janeiro de 1939 ...	135:354$280
TOTAL RÉIS	730:942$794	TOTAL RÉIS	730:942$794

BALANCETE DO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1938

(PELA VERBA DE OBRAS NOVAS)

ENTRADAS:

Existencia em 31 de Dezembro de 1937	11:313$100	
Entradas durante o ano de 1938	291:300$400	302:613$500

S A Í D A S :

Saidas durante o ano:		
Para a Administração Central ...	226$000	
-"- o Trafego	1:341$300	
-"- a Via Permanente	101:093$000	
-"- a Locomoção	113:092$100	
-"- a 5a.Divisão Provisória ...	75$000	
-"- as Obras Novas	86:622$300	302:449$700
Saldo que passa para Janeiro de 1939	163$800	302:613$500

NEVES, 31 de Dezembro de 1938.

V I S T O

(a)- Arthur Gomes de Paula Junior
Auxiliar Contratado.-

(a)- Alexandre de Paula
Almoxarife.-

Raa.-

[illegible]

[illegible]

[illegible]:

[illegible] em 31 de Dezembro de 1937 .....

[illegible] durante o ano de 1938 .....

D A T A S :

Prazos durante o ano:

Para a Administração Central ...

-"- o Tráfego .....

-"- a Via Permanente .....

-"- a Locomoção .....

-"- a 3a.Divisão Provisória ...

-"- as Obras Novas .....

Saldo que passa para Janeiro de 1939 .....

Data, 31 de Janeiro de 1938.

V I S T O :

(a)- Arthur Gomes de Mello Mattos (a)- Chefe da Secção de Contas

Auxiliar Contratado.- Almoxarife.-

Fls.-

ANO DE 1938 M Ê S E S	ENTRADAS	QUINTA DIVISÃO PROVISORIA	OBRAS NOVAS	T O T A L
Janeiro	66:824$300	-	8:399$200	73:551$600
Fevereiro	6:453$900	-	6:603$500	6:861$600
Março	1:855$000	-	2:123$500	2:763$600
Abril	75:026$600	-	11:451$500	71:095$200
Maio	105$900	-	3:924$300	3:962$300
Junho	14:145$000	-	14:000$000	14:443$800
Julho	53:213$400	-	10:972$300	55:595$400
Agosto	5:824$600	-	4:919$800	5:824$600
Setembro	18:362$100	-	3:264$600	18:362$100
Outubro	21:714$600	-	3:658$800	21:226$600
Novembro	12:901$900	-	2:471$500	13:815$600
Dezembro	14:873$100	75$000	14:833$300	14:947$300
SOMA	291:300$400	75$000	86:622$300	302:449$700

Saldo em 31 d.....	302:449$700
Entradas dura..39..	163$800
TOTAL	302:613$500

RAA.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DE ENTRADAS E SAÍDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO NO ANO DE 1938.

(VERBA DE OBRAS NOVAS)

ANO DE 1938 / MÊSES	ENTRADAS	S A Í D A S									TOTAL
		PRIMEIRA DIVISÃO				SEGUNDA DIVISÃO	TERCEIRA DIVISÃO	QUARTA DIVISÃO	QUINTA DIVISÃO PROVISORIA	OBRAS NOVAS	
		SECRETARIA	CONTABILIDADE	TESOURARIA	ALMOXARIFADO						
Janeiro	66:824$300	-	-	-	-	-	16:160$000	48:992$400	-	8:399$200	73:551$600
Fevereiro	6:453$900	-	36$000	-	190$000	10$000	-	22$100	-	6:603$500	6:861$600
Março	1:855$000	-	-	-	-	443$800	167$600	28$700	-	2:123$500	2:763$600
Abril	75:026$600	-	-	-	-	-	13:602$800	46:040$900	-	11:451$500	71:095$200
Maio	105$900	-	-	-	-	-	-	38$000	-	3:924$300	3:962$300
Junho	14:145$000	-	-	-	-	443$800	-	-	-	14:000$000	14:443$800
Julho	53:213$400	-	-	-	-	-	42:468$200	2:154$900	-	10:972$300	55:595$400
Agosto	5:824$600	-	-	-	-	-	226$200	678$600	-	4:919$800	5:824$600
Setembro	18:362$100	-	-	-	-	-	-	15:097$500	-	3:264$600	18:362$100
Outubro	21:714$600	-	-	-	-	-	17:567$800	-	-	3:658$800	21:226$600
Novembro	12:901$900	-	-	-	-	443$700	10:900$400	-	-	2:471$500	13:815$600
Dezembro	14:873$100	-	-	-	-	-	-	39$000	75$000	14:833$300	14:947$300
SOMA	291:300$400	-	36$000	-	190$000	1:341$300	101:093$000	113:092$100	75$000	86:622$300	302:449$700

R E S U M O

Saldo em 31 de Dezembro de 1937	11:313$100	Saídas durante o ano de 1938	302:449$700
Entradas durante o ano de 1938	291:300$400	Saldo para o mês de Janeiro de 1939..	163$800
TOTAL	302:300$400	TOTAL	302:613$500

RAA.-

BALANCETE DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE ENTRADAS
E SAÍDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO EM 1938

(VERBAS DO CUSTEIO, DE OBRAS NOVAS E TAXAS ADICIONAIS)

ENTRADAS:

Existencia em 31 de Dezembro de 1937	143:778$261	
Entradas durante o ano de 1938	889:778$033	1.033:556$294

S A Í D A S :

Saídas durante o ano:

Para a Administração Central ...	26:688$661	
-"- o Trafego	63:075$576	
-"- a Via Permanente	167:870$517	
-"- a Locomoção	546:023$300	
-"- a 5a.Divisão Provisória ..	75$000	
-"- as Obras Novas	90:018$400	
-"- Est.Mestre e Blatgé	2:600$000	
Faltas verificadas em balanço, conforme processo nº 648/38 ...	1:686$760	898:038$214
Saldo que passa para Janeiro de 1939	135:518$080	1.033:556$294

NEVES, 31 de Dezembro de 1938.

(a)-Manoel Nacif Zied — Escriturário de 2a.

(a)-Arthur Gomes de Paula Junior — Auxiliar Contratádo

V I S T O

(a)-Alexandre de Paula

Almoxarife.-

Raa.-

PALAVRAS DE AGRADECIMENTO DE ANIVERSÁRIO

E PEDIDO DE AUTORIZAÇÃO DE CONTRACÇÃO DE DÍVIDA

(VERSÃO DO CONTRATO, DE ACORDO COM O ...)

ANIVERSÁRIO:

Existencia em 31 de Dezembro de 1901 ..... [illegible]

Entradas durante o ano de 1902 ..... [illegible]

SAÍDAS:

Saídas durante o ano:

Para a Administração central ... [illegible]

-"- o Tesouro ..... [illegible]

-"- a Via Permanente ..... [illegible]

-"- a Locomoção ..... [illegible]

-"- a Repartição Provisória .. [illegible]

-"- as Obras Novas ..... [illegible]

-"- Est.Norte e Minho ..... [illegible]

Saídas verificadas em Janeiro.

correcções provenientes de 1901 ... [illegible]

Saldo que passa para Janeiro de 1903 ..... [illegible]

Novos, 31 de Dezembro de 1902.

(a)-Samuel Nagel Vidal (a)-Antonio Gomes de Paula Freire

Secretario da Re. Auxiliar Secretario

VISTO

(a)-Alexandre de Paula

Almoxarife.-

Fim.-

QUADRO DEMONST ANO DE 1938

ANO DE 1938 MÊSES	ENTRADAS	SECRETA	1 - Proc. Nº 648/38	2-Estabel. M.Blatgé.	T O T A L
Janeiro	151:910$400	1:329$100	-	-	165:132$200
Fevereiro ..	32:189$700	279$100	-	-	32:003$100
Março	66:312$600	354$500	-	-	69:322$139
Abril	126:425$100	6:737$300	-	-	123:778$400
Maio	58:013$000	440$300	-	-	61:767$600
Junho	50:660$300	775$500	-	-	47:949$000
Julho	132:411$800	825$800	-	-	119:479$074
Agosto	26:135$600	376$100	-	-	35:192$390
Setembro ...	55:761$000	476$000	-	-	54:557$680
Outubro	67:760$200	421$200	-	-	68:157$900
Novembro ...	66:637$833	356$700	1:686$760	-	59:487$842
Dezembro ...	55:557$500	2:067$800	-	2:600$000	61:210$889
SOMA	889:778$033	14:439$400	1:686$760	2:600$000	898:038$214

Saldo em 31 de Dez..... 898:038$214

Entradas durante o ..... 135:518$080

TOTAL ..... 1.033:556$294

RAA.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO MENSAL DE ENTRADAS E SAÍDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1938

(VERBAS DO CUSTEIO, DE OBRAS NOVAS E TAXAS ADICIONAIS)

ANO DE 1938 / MÊSES	ENTRADAS	SAÍDAS											TOTAL
		PRIMEIRA DIVISÃO				SEGUNDA DIVISÃO	TERCEIRA DIVISÃO	QUARTA DIVISÃO	QUINTA DIVISÃO PROVISORIA	OBRAS NOVAS	1 - Proc. Nº 648/38	2-Estabel. M.Blatgé.	
		SECRETARIA	CONTABIL.	TESOURAR.	ALMOXARIF.								
Janeiro	151:910$400	1:329$600	-	36$200	394$200	4:147$400	32:680$200	116:525$500	-	10:019$100	-	-	165:132$200
Fevereiro ..	32:189$700	279$700	266$500	-	245$100	3:561$500	3:277$300	17:695$900	-	6:677$100	-	-	32:003$100
Março	66:312$600	354$800	354$400	36$000	175$200	5:953$500	12:129$739	47:720$000	-	2:598$500	-	-	69:322$139
Abril	126:425$100	6:737$100	257$700	3$700	127$800	5:375$400	29:226$300	70:444$100	-	11:606$300	-	-	123:778$400
Maio	58:013$000	440$500	778$000	355$300	200$200	3:972$400	1:019$200	51:077$700	-	3:924$300	-	-	61:767$600
Junho	50:660$300	775$200	1:409$900	21$900	212$400	4:162$400	791$300	26:416$400	-	14:159$500	-	-	47:949$000
Julho	132:414$800	825$000	1:738$806	5$700	368$100	6:562$368	47:376$500	51:308$900	-	11:293$800	-	-	119:479$074
Agosto	26:135$600	376$400	673$100	28$100	129$900	3:411$500	2:021$390	23:552$900	-	4:999$100	-	-	35:192$390
Setembro ...	55:761$000	476$000	1:211$700	10$900	73$460	12:978$332	1:780$688	34:755$600	-	3:271$000	-	-	54:557$680
Outubro	67:760$200	421$000	733$600	17$700	29$000	4:555$700	19:883$100	38:788$600	-	3:729$200	-	-	68:157$900
Novembro ...	66:657$833	356$820	781$976	132$989	128$021	5:110$876	12:572$900	36:163$800	-	2:553$700	1:686$760	-	59:487$842
Dezembro ...	55:557$500	2:067$100	1:227$589	19$000	65$300	3:284$200	5:111$900	31:574$000	75$000	15:186$800	-	2:600$000	61:210$889
SOMA	889:778$033	14:439$200	9:433$271	667$489	2:148$681	63:075$576	167:870$517	546:023$300	75$000	90:018$400	1:686$760	2:600$000	898:038$214

R E S U M O

Saldo em 31 de Dezembro de 1937	143:778$261	Saídas durante o ano de 1938	898:038$214
Entradas durante o ano de 1938	889:778$033	Saldo que passa para Janeiro de 1939	135:518$080
TOTAL	1.033:556$294	TOTAL	1.033:556$294

RAA.-

MOVIMENTO GERAL DOS BILHETES IMPRESSOS FORNECIDOS Á CONTABILIDADE, DURANTE O ANO DE 1938

RESUMO DOS BALANCETES MENSAIS

MÊSES	Numero dos Mapas	IMPRESSOS					ESTRAGADOS		CONSUMO GERAL		STOCK
		PEDIDOS		GUIAS		QUANTIDADE DE BILHETES.	QUANTIDADE	REFERENC. Nrs. dos Memorande	QUANTIDADE	REFERENC. Nrs. dos Impressos Mod.A-11.	Bilhetes em branco Ex. 31/12/37
		Numeros dos C- 17	Total C- 17	Numeros dos A-14	Total A- 14						2.427.640
Janeiro ..	1	147 a 188	42	367 a 394	28	14.108	1.192	347	15.300	2.132	2.412.340
Fevereiro.	2	189 a 211	22	395 a 411	17	5.902	708	350	6.610	2.139	2.405.730
Março	3	212 a 241	30	412 a 431	20	11.507	943	355	12.450	2.143	2.393.280
Abril	4	242 a 267	26	432 a 449	18	10.200	1.200	16	11.400	2.148	2.381.800
Maio	5	268 a 286	19	451 a 461	11	4.100	500	19	4.600	2.452	2.377.280
Junho	6	287 a 307	21	462 a 474	13	7.303	805	21	8.110	2.460	2.369.170
Julho	7	308 a 338	31	475 a 496	22	14.004	1.206	23	15.210	2.466	2.353.960
Agosto ...	8	339 a 355	16	497 a 506	10	5.001	649	24	5.650	2.502	2.348.310
Setembro .	9	356 a 378	23	507 a 518	12	7.101	709	28	7.810	2.507	2.304.500
Outubro ..	10	379 a 393	15	519 a 531	13	4.801	709	37	5.510	2.575	2.334.990
Novembro .	11	394 a 408	15	532 a 547	16	7.601	909	45	8.510	2.514	2.326.480
Dezembro .	12	409 a 431	23	548 a 566	18	6.804	996	55	7.800	3.251	2.318.680
----------	---	- - -	283	- - -	198	98.434	10.526	---	108.960	- - -	- - - -
Total de bilhetes fornecidos ..... (98.434)							Saldo de bilhetes em branco 2.318.680				

(a) - José Gomes de Paula
Encarregado.-

Rsa.-

V I S T O

(a)- Alexandre de Paula
Almoxarife.-

| | | |

DADOS ESTATISTICOS RELATIVOS AO ANO DE 1938

Concorrencias administrativas	13
Pedidos extraídos	486
Requisições de materiais atendidas	831
Requisições de bilhetes	285
Guias de bilhetes fornecidos (A-14)	198
Bilhetes impréssos	90.434
Bilhetes estragados	10.526
Contas de lenha extraídas	321
Contas de dormentes extraídas	29
Memoranda expedidos	331
Ofícios expedidos	24
Procéssos informados	79
Faturas processádas	393
Fichas de materiais abertas	1.835
Empenhos efetuados	763
Editais de concorrencias expedidos	13

- - - - - - - - - - - -

MRVRS, 31 de Dezembro de 1938

VISTO

(a)- Manoel Nacif Zied
Escriturário de 2a.

(a) - Alexandre de Paula
Almoxarife.-

Raa.-

Concurrencias administrativas 15
Pedidos extraídos 16
Requisitos de material sanitario 17
Requisitos de víveres 18
Unias de víveres forrajeras [illegible] 19
Billetes ingresados 20
Billetes entregados 21
Cuentas de Tesorería 22
Cuentas de Corresponsales 23
Movimiento empleados 24
Órdenes expedidas 25
Procedencias Informadas 27
Faltas procesadas 28
Fichas de material sanitario 29
Imputados efectuados 30
Boletín de concurrentes empleados 31

* * * * * * * * * * * *

[illegible], 21 de [illegible] de 1942

[illegible]

(Sr. Jefe Local Sanit. [illegible]
Secretaría de Ts.

Ref. - Remito a Ud. [illegible]
[illegible].-

Dios.-

RELATORIO DA SECÇÃO DE ESTATISTICA

- 1 9 3 8 -

RELATORIO DA SECÇÃO DE ESTATISTICA

RESUMO DA RECEITA - ANO DE 1938

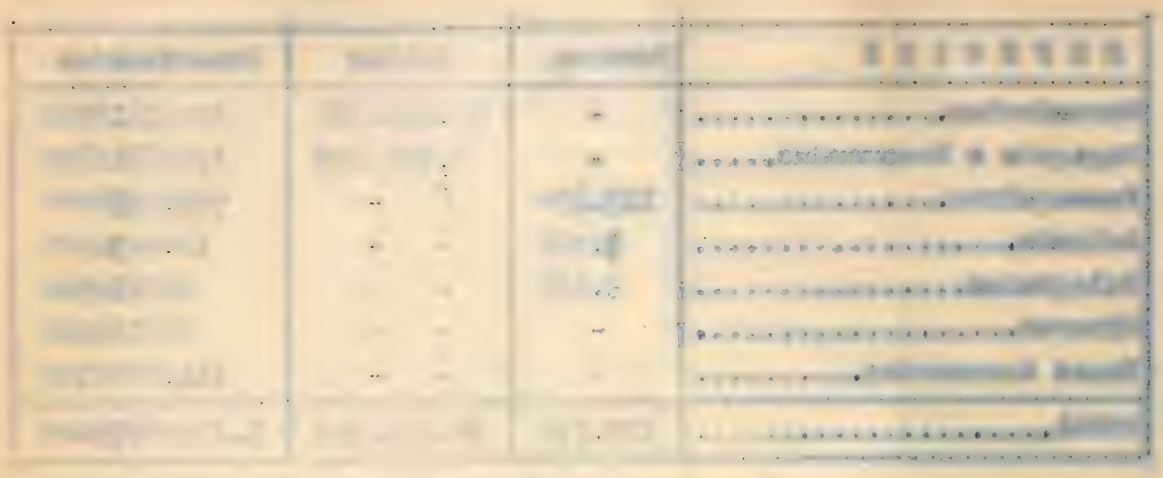
E S P E C I E S	Numeros	Quilos	Importancias
Mercadorias.....	-	29.252.394	339:141$500
Bagagens e Encommendas.....	-	7.739.205	171:[illegible]$[illegible]00
Passageiros.....	117.490	- -	530:933$000
Animais.....	3.062	- -	10:[illegible]$500
Telegramas.....	3.184	- -	2:[illegible]$500
Diversos.....	-	- -	9:[illegible]$000
Taxas Accessorias.....	-	- -	114:607$700
TOTAL.....	123.736	36.9[illegible]1.599	1.179:[illegible]$000

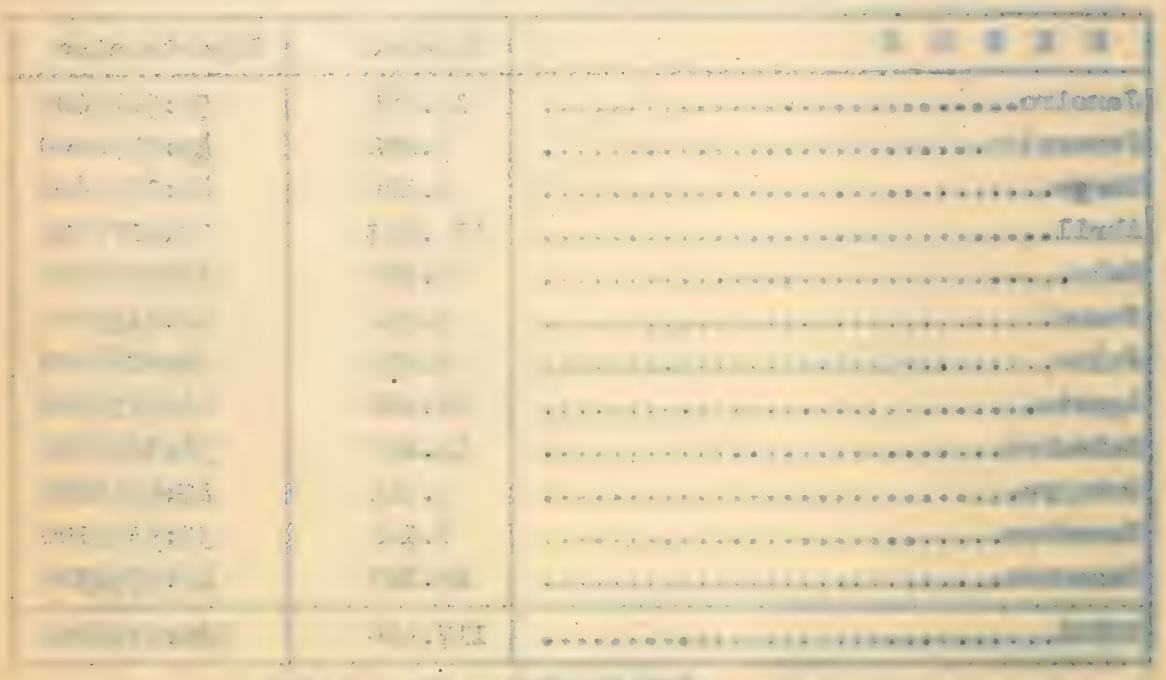
PASSAGEIROS - ANO DE 1938

M E S E S	Numeros	Importancias
Janeiro.....	10.394	50:504$600
Fevereiro.....	9.292	43:748$000
Março.....	9.120	40:199$600
Abril.....	11 .243	53:017$[illegible]00
Maio.....	8.622	36:25[illegible]$000
Junho.....	9.336	42.413$600
Julho.....	9.415	39:026$600
Agosto.....	11.112	44:911$200
Setembro.....	11.240	51:339$[illegible]00
Outubro.....	8.949	43:436$600
Novembro.....	8.144	37:539$100
Dezembro.....	10.123	48:479$300
TOTAL.....	117.490	530:933$000

MERCADORIAS - ANO DE 1938

M E S E S	Quilos	Importancias
Janeiro.....	2[illegible]31.[illegible]56	29:04[illegible]$700
Fevereiro.....	2111.053	25:947$100
Março.....	2236.746	27:5[illegible]1$600
Abril.....	2[illegible]48.629	29:170$400
Maio.....	2[illegible]65.960	3[illegible]:[illegible]$200
Junho.....	2[illegible]12.736	28:7[illegible]3$700
Julho.....	2077.[illegible]56	23:963$200
Agosto.....	2[illegible]97.[illegible]70	26:06[illegible]$300
Setembro.....	32[illegible].165	34:[illegible]33$[illegible]00
Outubro.....	2761.1[illegible]	33:0[illegible]$600
Novembro.....	2187.527	26:65[illegible]$500
Dezembro.....	1966.[illegible]73	24:1[illegible]$000
TOTAL.....	[illegible]252.394	339:14[illegible]$500





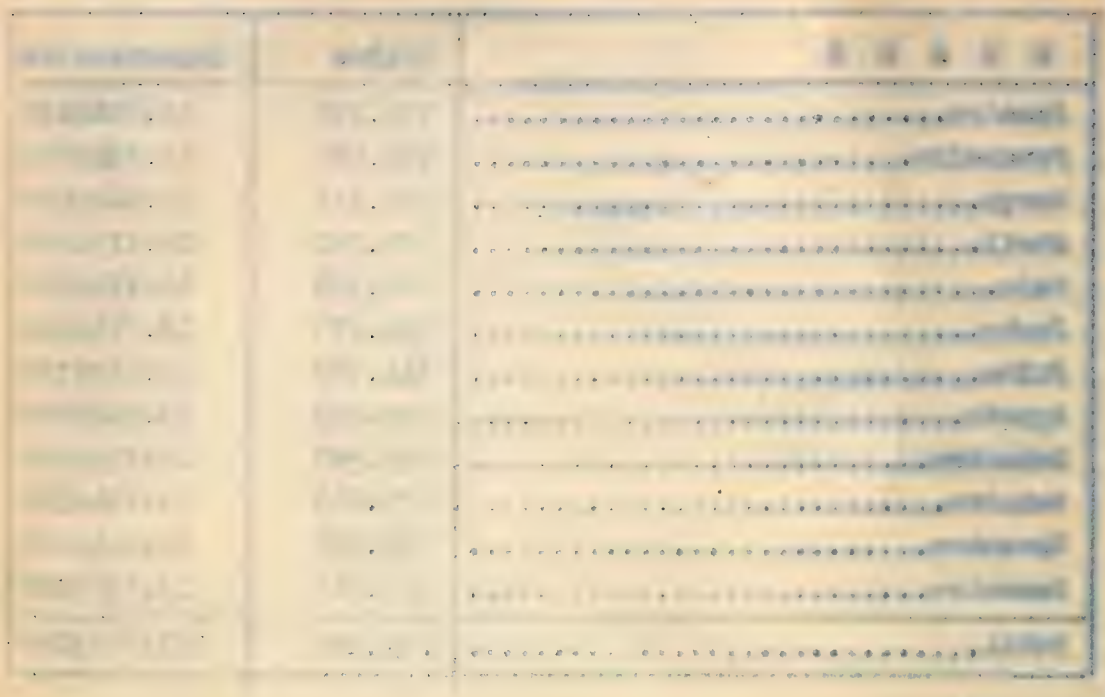
EXPORTAÇÕES E RECOLHIMENTOS - ANO DE 1938

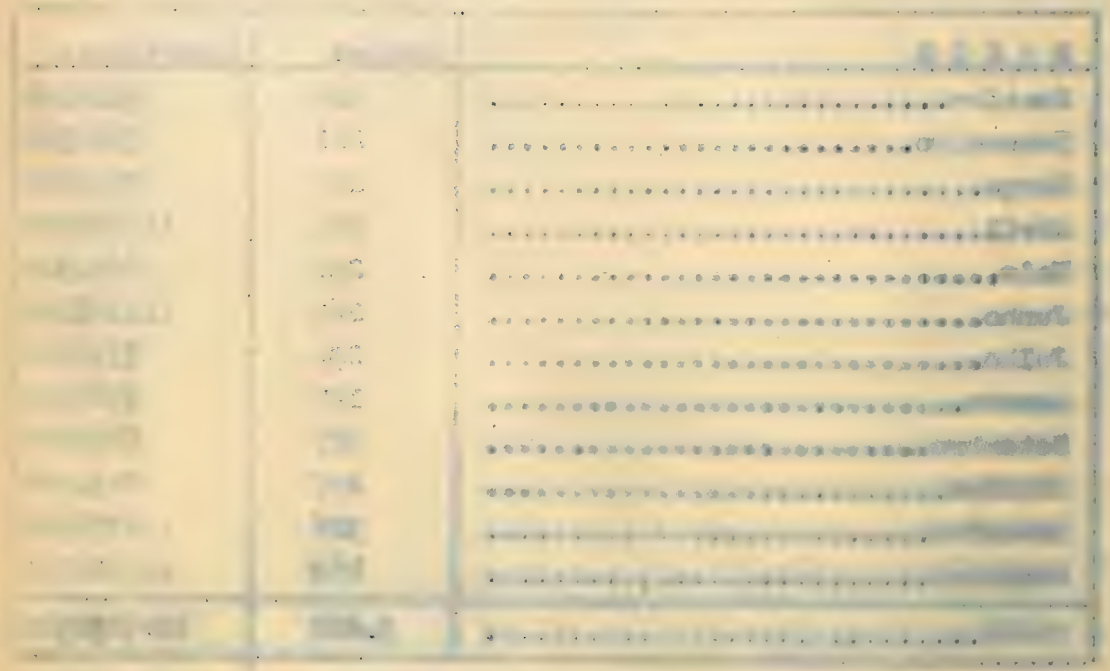
M E S E S	Quilos	Importancias
Janeiro	795.172	15:806$100
Fevereiro	790.969	17:634$800
Março	358.316	16:22[illegible]$400
Abril	805.201	16:119$200
Maio	614.101	15:172$600
Junho	581.978	13:[illegible]74$400
Julho	644.677	13:967$100
Agosto	590.673	13:522$600
Setembro	540.507	12:793$900
Outubro	475.641	11:634$500
Novembro	535.425	11:[illegible]$000
Dezembro	506.545	13:63[illegible]$200
TOTAL	7.73[illegible].205	171:[illegible]$300

ANIMAIS - ANO DE 1938

M E S E S	Numeros	Importancia
Janeiro	214	594$200
Fevereiro	241	754$500
Março	22[illegible]	755$000
Abril	29[illegible]	1:112$500
Maio	236	864$300
Junho	265	1:11[illegible]$100
Julho	230	831$600
Agosto	137	39[illegible]$100
Setembro	227	63[illegible]$000
Outubro	2[illegible]7	763$300
Novembro	326	1:239$500
Dezembro	453	1:392$400
TOTAL	3.062	10:50[illegible]$500

DB.





T E L E G R A M A S - ANO DE 1938

M E S E S	Numeros	Importancias
Janeiro	189	287$900
Fevereiro	148	221$200
Março	167	226$200
Abril	165	221$000
Maio	121	156$700
Junho	147	111$600
Julho	636	260$900
Agosto	147	245$200
Setembro	656	241$300
Outubro	146	239$700
Novembro	140	218$900
Dezembro	222	321$900
TOTAL	3.184	2:721$500

QUADRO COMPARATIVO DA RENDA TOTAL DOS ANOS DE 1937 E 1938

E S T A Ç Õ E S	ANO DE 1937	ANO DE 1938	DIFERENÇAS
CC.Transportes	10:712$800	12:634$900	+ 1:922$100
Agencia Rio	20:303$900	23:358$900	+ 3:055$000
Neves	390:592$100	420:989$500	+ 30:397$400
Raul Veiga	22:378$300	17:452$700	- 4:925$600
Santa Izabel	10:720$500	8:963$800	- 1:756$700
Rio do Ouro	12:305$300	8:681$300	- 3:624$000
Inohan	14:038$900	13:710$400	- 329$500
Maricá	36:719$200	27:839$700	- 8:879$500
Manoel Ribeiro	20:547$300	17:870$300	- 2:677$000
Nilo Peçanha	14:415$100	11:343$300	- 3:072$000
Sampaio Corrêa	74:000$300	81:576$100	+ 7:575$800
Vacaxá	47:429$600	46:000$600	- 1:429$000
Ponte dos Leites	14:074$500	16:102$600	+ 2:028$100
Araruama	218:564$300	217: 29$700	- 1:534$600
Iguaba Grande	145:935$300	97:371$800	- 40:563$500
São Vicente	306$300	369$900	+ 63$600
São Pedro	29:655$900	79:914$500	+ 50:258$600
Cabo Frio	29:187$100	87:488$700	+ 58:301$600
TOTAL	1.102:887$700	1.179:699$000	+ 76:811$300

DB.

ESTAÇÕES	ANO DE 1937		ANO DE 1938		DIFERENÇAS	
	Numero	Importancias	Numero	Importancias	Numero	Importancias
Neves.....	50.182	235:783$500	41.348	249:152$200	- 8.834	+ 13:368$700
Raul Veiga.....	5.907	11:494$700	4.423	10:053$200	- 1.475	- 1:441$500
Santa Izabel.....	5.637	7:443$800	4.471	5:775$200	- 1.116	- 1:668$600
Rio do Ouro.....	3.778	6:755$500	3.162	5:437$800	- 616	- 1:317$700
Inoan.....	4.312	8:3[illegible]0$200	3.225	7:52[illegible]$900	- 1.087	- 841$300
Mariçá.....	12.240	26:353$700	8.666	19:647$900	- 3.574	- 6:705$800
Manoel Ribeiro.....	4.545	9:926$100	5.382	11:653$400	+ 837	+ 1:727$300
Vilo Peçanha.....	3.235	7:662$600	2.662	6:216$600	- 573	- 1:401$000
Sampaio Correa.....	9.073	26:811$700	9.168	33:515$700	+ 95	+ 6:704$000
Bacaxá.....	6.836	25:229$600	5.952	25:008$000	- 884	- 221$000
Ponte dos Leites.....	1.975	7:633$100	1.924	8:512$700	- 51	+ 879$600
Araruama.....	7.119	30:064$700	7.205	38:649$300	+ 86	+ 8:584$600
Iguaba Grande.....	7.353	41:842$100	4.783	24:248$300	- 2.570	- 17:593$800
São Pedro.....	2.648	13:240$500	6.752	29:803$100	+ 4.105	+ 16:562$600
Cabo Frio.....	2.973	19:332$600	8.388	55:685$700	+ 10.415	+ 36:353$100
TOTAL.....	127.813	477 :944$400	117.520	530:933$000	- 10.293	+ 52.988$600

$B.

| | | |

QUADRO COMPARATIVO DE MERCADORIAS (PESO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1937 E 1938

ESTAÇÕES	ANO DE 1937		ANO DE 1938		DIFERENÇAS	
	Peso	Importancias	Peso	Importancias	Peso	Importancias
C.N. Transportes.....	496.866	5:353$400	769.653	9:473$300	+ 272.787	+ 4:119$900
Agencia Rio.....	421.856	8:838$500	491.245	11:840$100	+ 69.389	+ 3:001$600
Neves.....	3.134.836	44:458$600	4.267.887	60:213$800	+ 1.133.051	+ 15:755$200
Raul Veiga.....	58.754	613$300	486.873	3:[illegible]50$300	+ 428.119	+ 2:737$000
Santa Izabel.....	17.702	161$300	8.030	70$000	- 9.672	- 90$900
Rio do Ouro.....	417.356	3:488$100	170.029	1:400$600	- 247.327	- 2:087$500
Inohan,.....	185.707	1:731$300	309.572	2:691$200	+ 123.865	+ 959$900
Mariscá.....	122.687	959$500	103.735	1:333$300	- 18.952	+ 373$800
Manoel Ribeiro.....	741.753	5:231$300	271.973	1:916$600	- 469.780	- 3:314$700
Nilo Peçanha.....	157.873	2.028$700	114.545	1:126$100	- 43.328	- 902$600
Sampaio Corrêa.....	2.247.676	20:095$700	2.840.142	16:458$100	+ 592.466	- 3:637$600
Cacaxá.....	211.297	2:585$100	253.631	3:570$700	+ 42.334	+ 985$600
Ponte dos Leites.....	14.967.637	151:920$600	12.847.885	132:486$800	- 2.119.752	+ 9:333$800
Iguaba Grande.....	3.366.207	43:223$000	2.027.606	27:124$600	- 1.338.601	- 16:098$400
São Vicente.....	9.872	159$200	6.370	74$500	- 3.502	- 84$700
São Pedro.....	230.898	3:520$300	1.680.341	20:111$500	+ 1.449.443	+ 16:591$200
Cabo Frio.....	393.092	6:196$300	2.022.037	29:978$600	+ 1.628.945	+ 23:782$300
TOTAL.....	27.635.045	304:915$600	29.252.394	339:141$500	+ 1.617.349	+ 34:225$900

DO.

| | | |

QUADRO COMPARATIVO DE ANIMAIS (NUMERO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1937 E 1938

E S T A Ç Õ E S	A N O D E 1937		A N O D E 1938		D I F E R E N Ç A S	
	Numero	Importancias	Numero	Importancias	Numero	Importancias
Neves	228	911$300	224	1:028$700	- 24	+ 117$400
Raul Veiga	31	220$200	13	125$500	- 18	- 94$700
Santa Izabel	24	77$000	15	43$900	- 9	- 33$100
Rio do Ouro	81	432$400	75	690$700	- 6	+ 258$300
Inohan	27	64$400	33	34$900	+ 6	- 29$500
Mariçá	203	392$400	127	217$700	- 76	- 174$700
Manoel Ribeiro	106	167$500	50	80$100	- 56	- 87$400
Nilo Peçanha	44	71$300	22	17$000	- 22	- 54$300
Sampaio Corrêa	262	656$700	252	970$300	- 10	+ 313$600
Bacaxá	275	615$700	332	689$200	+ 57	+ 73$500
Ponte dos Leites	8	24$700	5	19$000	- 3	- 5$700
Araruama	482	1:527$800	960	2:899$800	+ 478	+ 1:372$000
Iguaba Grande	444	1:645$200	418	1:560$700	- 26	- 84$500
S=ão Pedro	50	190$700	24	538$900	- 26	+ 348$200
Cabo Frio	6	18$100	412	1:587$100	+ 406	+ 1:569$000
SOMA TOTAL	2.291	7:015$400	3.062	10:503$500	+ 771	+ 3:488$100

DS.

| | | |

MOVIMENTO GERAL DE PASSAGEIROS. POR ESTAÇÃO.
DURANTE O ANO DE 1938

E S T A Ç Õ E S	Numero	Importancia
Neves	41.348	249:152$200
Raul Veiga	4.432	10:053$200
Santa Izabel	4.471	5:775$200
Rio do Ouro	3.162	5:437$800
Inohan	3.225	7:528$900
Maricá	8-666	19:647$900
Manoel Ribeiro	5.382	11:653$400
Nilo Peçanha	2.662	6:261$600
Sampaio Corrêa	9.168	33:515$700
Bacaxá	5.952	25:008$000
Ponte dos Leites	1.924	8:512$700
Araruama	7.205	36:649$300
Iguaba Grande	4.783	24:248$300
São Pedro	6.752	29:803$100
Cabo Frio	8.388	55:685$700
TOTAL	117.520	530$933$000

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS. POR ESTAÇÃO. DURANTE O ANO DE 1938

E S T A Ç Õ E S	Quilos	Importancia
C.G. de Transportes	769.653	9:473$300
Agencia Rio	491.245	11:840$100
Neves	4.267.887	60:213$800
Raul Veiga	486.873	3:350$300
Santa Izabel	8.050	70$400
Rio do Ouro	170.029	1:400$600
Inohan	309.572	2:691$200
Maricá	103.735	1:333$300
Manoel Ribeiro	271.973	1:916$600
Nilo Peçanha	114.545	1:126$100
Sampaio Corrêa	2.840.142	16:458$100
Bacaxá	253.631	3:570$700
Ponte dos Leites	580.840	5:921$000
Araruama	12.847.885	132:486$800
Iguaba Grande	2.027.606	27:124$600
São Vicente	6.370	74$500
São Pedro	1.680.341	20:111$500
Cabo Frio	2.022.037	29:978$600
TOTAL	29.252.394	339:141$500

DB.

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

RESUMO DE MERCADORIAS POR CONTA DOS GOVERNOS FEDERAL E ESTADOAL E EM SERVIÇO DA ESTRADA DURANTE O ANO DE

1 9 3 8

D E S I G N A Ç Ã O	Peso	Importancia	Quilometragem
Governo do Estado do Rio (com abatimento).....	119.813	1:607$700	12.358.419
Governo Federal (c/abatimento).....	36.432	319$400	4.048.797
Idem, idem (gratis).....	7.316	-	1.098.108
Em serviço da Estrada (SM)	5.625.200	-	371,787.000
SOMA TOTAL.....	5.788.761	1:927$100	389.292.324

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DURANTE O ANO

ANO DE 1938 - POR ESTAÇÃO

E S T A Ç O Ê S	Quilos	Importancia
C.G. de Transportes.....	9.549	513$700
Agencia Rio.....	15.637	2:443$400
Neves.....	3.239.028	64:232$100
Raul Veiga.....	313.791	1:877$000
Santa Izabel.....	350.216	1:975$100
Rio do Ouro.....	4.205	184$400
Inoan.....	251.570	2:137$900
Maricá.....	191.444	2:926$400
Manoel Ribeiro.....	150.220	2:141$800
Nilo Peçanha.....	118.938	2:083$200
Sampaio Corrêa.....	1.154.849	19:200$500
Bacaxá.....	370.501	10:376$700
Ponte dos Leites.....	15.899	626$300
Araruama.....	463.919	17:561$600
Iguaba Grande.....	906.686	33:711$700
São Vicente.....	4.206	181$400
São Pedro.....	87.959	4:476$300
Cabo Frio.....	90.578	5:232$300
SOMA TOTAL/.....	7.739.205	171:881$800

DB.

MOVIMENTO GERAL DE ANIMAIS DURANTE O ANO DE 1938

(POR ESTAÇÃO)

E S T A Ç Õ E S	Qaunt	Peso	Quilom²	Peso Quil²	Importancia
Neves.....	224	29.800	26.077	3.522.900	1:028$700
Raul Veiga.....	13	3.000	1.050	520.800	125$500
Santa Izabel.....	15	1.700	775	98.400	43$900
Rio do Ouro.....	75	27.500	7.452	2.815.900	690$700
Inohan.....	33	3.300	1.515	141.500	34$900
Maricá.....	127	14.500	6.141	700.500	217$700
Manoel Ribeiro.....	50	5.300	2.899	293.000	80.100
Nilo Peçanha.....	22	2.300	487	59.300	17$000
Sampaio Corrôa.....	252	188.100	18.036	2.758.800	970.300
Bacaxá.....	332	35.300	23.250	2.408.600	689.200
Ponte dos Leites...	5	600	211	32.200	19$000
Araruama.....	960	98.100	110.249	11.097.400	2:899$800
Iguaba Grande.....	418	44.800	42.721	5.505.200	1:560$700
São Pedro.....	124	15.200	14.662	1.651.000	538$900
Cabo Frio.....	412	38.300	59.911	6.006.800	1:587$100
SOMA TOTAL.....	3.062	507.800	315.391	37.410.300	10:503$500

DB.

ESTADOS				
Acre.....	004	83.	1.077	1:022$700
Rio Grande.....	11	3.000	1.650	
Santa Catharina.....	13	1.750	775	1$575$000
Rio de Janeiro.....	15	81.000	3.420	
Piauhy.....	17	2.000	1.515	
Maranhão.....	21	14.000	6.142	
Pará.....	23	3.000	1.350	
Matto Grosso.....	25	1.000	450	
Goyaz.....	27	1.000	450	
Minas Geraes.....	29	5.000	2.250	
Espirito Santo.....	31	10.000	4.500	
Rio de Janeiro.....	33	50.000	22.500	
Districto Federal.....	35	1.000	450	
Paraná.....	37	1.000	450	
Santa Catharina.....	39	3.000	1.350	
Rio Grande.....	41	3.000	1.350	
Total.....				

TELEGRAMAS TRANSMITIDOS PARA A REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAFOS DURANTE O ANO DE 1938

(POR ESTAÇÃO)

E s t a ç õ e s	Quantidade	Nº de Plvs.	Importancia
Neves.....	604	8.127	729$600
Raul Veiga.....	20	278	32$800
Santa Izabel.....	26	403	38$300
Rio do Ouro.....	42	653	53$600
Inchan.....	56	850	91$200
Mariçá.....	84	1.140	173$800
Manoel Ribeiro.....	99	1.427	164$300
Nilo Peçanha.....	81	995	163$200
Sampaio Corrêa.....	305	4.697	443$800
Bacaxá.....	58	759	75$600
Ponto dos Leites.....	22	317	34$400
Araruama.....	24	292	49$100
Iguaba Grande.....	44	360	62$800
São Pedro.....	13	181	31$300
Cabo Frio.....	19	218	23$400
SOMA.....	1.497	20.697	2:167$700
TELEGRAMAS RECEBIDOS DA REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAFOS			
Neves.....	1.687	3.896	653$800
TOTAL GERAL.....	3.184	24.593	2:821$500

QUADRO COMPARATIVO DE TELEGRAMAS (NUMERO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1937 E 1938

ESTAÇÕES	ANO DE 1937		ANO DE 1938		DIFERENÇAS	
	NUMERO	IMPORTANCIA	NUMERO	IMPORTANCIA	NUMERO	IMPORTANCIA
Neves.....	1.499	1:924$100	2.291	1:383$400	+ 792	- 540$700
Raul Veiga.....	11	25$400	20	32$800	+ 9	+ 7$400
Santa Izabel	21	28$500	26	38$300	+ 5	+ 9$800
Rio do Ouro.....	42	59$400	42	53$600	-	- 5$800
Inohan.....	36	74$600	56	91$200	+ 20	+ 16$600
Mariçá.....	201	382$600	84	173$800	- 117	- 208$800
Manoel Ribeiro.....	60	66$100	99	164$800	+ 39	+ 98$700
Nilo Peçanha.....	49	98$900	81	163$200	+ 32	+ 64$300
Sampaio Corrêa.....	281	433$500	305	443$800	+ 24	+ 10$300
Bacexá.....	107	125$800	58	75$600	- 49	- 50$200
Ponte dos Leites.....	46	63$200	22	34$400	- 24	- 28$800
Araruama.....	52	144$800	24	49$100	- 28	- 95$700
Iguaba Grande.....	69	132$700	44	62$800	- 25	- 69$900
São Pedro.....	4	7$800	13	31$300	+ 9	+ 23$500
Cabo Frio.....	13	28$100	19	23$400	+ 6	- 4$700
SOMA TOTAL.....	2.491	3:595$500	3.184	2:821$500	+ 693	- 774$000

DB.

| | | |

ACIDENTES OCORRIDOS DURANTE O ANO DE 1932

Em resumo temos: - Descarrilamentos 85.

M E S E S	Espedie	Numero
Janeiro.....	Descarrilamento	6
Fevereiro.....	-"-	12
Março.....	-"-	9
Abril.....	-"-	10
Maio.....	-"-	6
Junho.....	-"-	5
Julho.....	-"-	10
Agosto.....	-"-	7
Setembro.....	-"-	7
Outubro.....	-"-	5
Novembro.....	-"-	8
Dezembro.....	-"-	3
TOTAL.....	--------	85

As causas provaveis dos descarrilamentos foram:

Linha.....	17
Material rodante.....	13
Não especificada.....	19
Diversas.....	36
TOTAL.....	85

DB.

RESUMO DO PERCURSO E QUANTIDADE DE TRENS DURANTE O ANO DE 1938

P A R A O I N T E R I O R													
S - 1		A - 1		A - 3		M - 1		C - 1		Esp.Cargas		Esp.Passag^{s}s	
Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}
365	57.305	55	8.237	88	4.446	155	12.561	124	16.588	57	4.236	29	3.113
D O I N T E R I O R													
S - 2		A - 2		A - 4		M - 2		C - 2		Esp. Cargas		Esp. Passag^{s}s	
Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}	Quant	Quilom^{s}
730	114.610	109	16.338	191	4.565	152	12.457	132	16.047	132	3.876	25	2.425
730	114.610	109	16.338	179	9.011	307	25.016	256	32.635	76	8.202	54	5.538

DB.

RESUMO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS - GRATIS E COM ABATIMENTO POR CONTA DOS GOVERNOS E DA ESTRADA, DURANTE O ANO DE 1938

D E S I G N A Ç Ã O	Peso	Quilometros	Importancia
Governo Federal - com abatimento-.....	25.167	259.545	142$600
Governo Federal - Gratis.....	13.821	1.358.774	-
Governo Estadoal - Com abatimento.....	22.650	2.289.914	1:406$000
Em serviço da Estrada.....	1.431.235	98.858.324	-
TOTAL.....	1.492.673	202.858.324	1:548$000

DD.

ESTAÇÕES	Passagrs.	Mercadorias	Saldo	Tx.Cont.	Diversos	TOTAL
C.C.Transp....	-	5:829$600	$700	841$800	-	7:764$000
Agencia Rio...	-	5:597$800	-	-	251$500	10:360$600
Neves.....	125:505$000	35:896$300	-	284$700	1:773$300	220:536$100
Raul Veiga....	5:104$500	2:381$900	-	$500	29.000	10:551$700
Santa Izabel..	3:211$800	37$200	-	-	25$300	4:785$200
Rio do Ouro...	2:661$900	731$300	-	4$000	26$600	4:540$500
Inohan.....	3:704$100	1:624$800	-	-	30$300	7:128$700
Maricá.....	9:168$800	742$500	-	7$500	125$100	13:292$700
Mel.Ribeiro...	4:836$300	1:254$600	-	7$300	44$300	8:256$800
M.Peçanha.....	3:105$000	784$900	-	-	51$400	6:375$100
Samp.Corrêa...	15:883$100	4:274$500	-	2$300	759$000	35:226$600
Bacaxá.....	12:304$100	2:036$000	-	3$000	97$800	22:403$200
F.dos Leites..	4:263$200	2:590$600	-	-	21$900	7:735$500
Araruama.....	20:029$200	75:820$900	30$000	20$600	227$400	115:848$600
Iguaba Grande.	12:205$800	14:738$700	20$000	26$500	125$100	55:886$400
São Vicente...	-	74$500	-	-	11$400	369$900
São Pedro.....	14:917$000	2:079$800	-	-	221$200	21:061$200
Cabo Frio.....	29:302$600	14:395$900	90$500	37$700	458$000	50:013$300
TOTAL.....	266:202$400	170:891$800	1$200	1:235$900	4:278$600	60 2:137$100

8.

RESUMO GERAL DA RECEITA DAS ESTAÇÕES - PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938

ESTAÇÕES	Passageiros.	Mercadorias	Bagag.Enc.	Animais	Telegramas	Encomendas.	1,1/2 sobre tarifa	C. e Desc.	Expediente	Ad-Valorem	Saldo	Tx.Cont.	Diversos	TOTAL
S.C.Transp....	-	5:829$600	267$200	-	-	-	-	205$900	-	618$800	$700	841$800	-	7:764$000
Agencia Rio...	-	5:597$800	785$600	-	-	24$600	203$660	717$100	1:125$800	11455$400	-	-	251$500	10:360$600
Neves.....	125:505$000	95:896$300	32:989$900	411$500	658$800	1:823$400	2:444$300	4:805$600	6:132$000	6:252$300	-	284$700	1:773$300	220:536$100
Raul Veiga....	5:104$500	2:381$900	1:673$000	70$400	5$100	65$000	107$100	51$700	159$000	906$500	-	$500	29$000	10:551$700
Santa Isabel..	3:211$800	37$200	1:021$300	26$500	14$700	35$900	90$400	18$200	208$000	95$900	-	-	25$300	4:785$200
Rio do Ouro...	2:661$900	731$300	65$900	611$200	22$300	79$500	68$600	58$900	119$000	91$300	-	4$000	26$600	4:540$500
Inoan.....	3:704$100	1:624$800	1:089$900	21$900	40$800	251$200	90$400	43$500	166$000	85$800	-	-	30$300	7:128$700
Mariá.....	9:168$800	742$500	1:620$200	92$300	106$800	196$700	190$300	110$000	742$000	190$500	-	7$500	125$100	13:292$700
Sol.Ribeiro...	4:836$300	1:234$600	1:182$600	61$900	41$500	12$200	109$900	198$800	339$000	168$400	-	7$300	44$300	8:256$800
S.Pequena.....	3:105$000	784$900	1:456$400	10$300	82$500	23$000	95$900	135$500	535$000	95$200	-	-	51$400	6:375$100
Camp.Correa...	15:883$100	4:274$500	9:783$100	419$000	199$300	94$800	429$000	1:176$900	1:168$000	1:038$600	-	2$300	759$000	35:226$600
Macaé.....	12:304$100	2:036$000	4:800$500	286$300	39$000	58$800	276$600	872$100	1:449$000	480$000	-	3$000	97$800	22:403$200
[illegible].....	4:265$200	2:590$000	984$600	-	18$700	3$000	86$600	125$400	168$000	73$500	-	-	21$900	7:755$500
Araruama.....	20:629$200	75:820$900	10:338$300	1:206$900	25$700	179$300	1:059$400	552$100	1:208$000	4:850$800	330$000	20$600	227$400	115:848$600
Iguaba Grande.	12:205$800	14:758$700	22:454$700	1:085$900	32$400	197$100	774$600	1:006$500	1:482$000	1:637$100	120$000	26$500	125$100	55:886$400
São Vicente...	-	74$500	181$400	-	-	6$900	7$000	26$600	33$000	29$100	-	-	11$400	369$900
São Pedro.....	14:917$000	2:079$800	2:341$300	259$600	12$400	160$200	211$000	67$700	371$000	420$000	-	-	221$200	21:061$200
Cabo Frio.....	29:302$600	14:395$900	2:795$600	634$900	14$600	470$100	449$500	89$200	478$000	797$700	90$500	37$700	458$000	50:013$500
TOTAL.....	266:202$400	170:891$800	94:851$500	5:198$600	1:294$600	3:658$700	6:693$200	10:161$700	17:382$000	19:266$900	541$200	1:235$900	4:278$600	602:157$100

Total da Renda Bruta.....602:157$100

1,1/2% a deduzir,para a Caixa de Aposentadoria e
Pensões dos Ferroviarios da Marioá..... 31:468$900

TOTAL DA RENDA LIQUIDA.....570:688$200

ESTAÇÕES	Passageiros	Mercador	Bald.	T.Cont.	Diversos	TOTAL
¢C.Transp....	-	3:643$	-	436$600	-	4:870$900
Agencia Rio..	-	6:242$	-	-	245$300	12:998$300
Neves.....	123:647$200	24:317$	-	25$200	1:766$600	200:452$400
Raul Veiga...	4:948$700	968$	-	15$000	24$200	6:901$000
Santa Izabel.	2:563$400	53$	-	-	18$300	4:178$600
Rio do Ouro..	2:775$900	669$	-	2$700	41$100	4:140$800
Inohan.....	3:824$800	1:066$	-	-	21$000	6:581$700
Mariçá.....	10:479$100	590$	-	1$000	113$700	14:547$000
Mel.Ribeiro..	6:817$100	662$	-	1$200	70$200	9:614$000
Nilo Peçanha.	3:156$600	341$	-	-	33$000	4:968$000
Samp.Corrêa..	17:632$500	12:183$	-	122$600	1:651$200	46:349$500
Bacaxá.....	12:703$900	1:534$	-	18$000	124$800	23:597$400
P.dos Leites,	4:249$500	3:330$	-	$500	22$600	8:367$100
Araruama.....	18:620$100	66:665$	290$000	29$900	200$000	101:181$100
Iguaba Grande	12:042$500	12:385$	90$000	19$400	408$200	41:485$400
São Pedro....	14:886$100	18:031$	-	1$100	98$900	49:853$300
Cabo Frio....	26:383$100	15:582$	100$000	20$000	692$400	37:475$400
TOTAL.....	264$730$600	168:249$	480$000	693$200	5:531$400	577$561$900

DB.

RESUMO GERAL DA RECEITA DAS ESTAÇÕES - SEGUNDO SEMESTRE DE 1958

ESTAÇÕES	Passageiros	Mercadorias	Bag.e Enc.	Animais	Telegs.	Armazenag	1,% sobre Tarifas	C. e Desc.	Expediente	Ad-Valorem	Bald.	T.Cont.	Diversos	TOTAL
M.Tyanup....	-	3:643$700	246$500	-	-	-	-	66$800	-	477$300	-	436$600	-	4:870$900
Agenaia Rio..	-	6:242$500	1:657$800	-	-	-	225$300	1:099$500	1:417$000	2:111$400	-	-	245$300	12:998$300
Bovas.....	123:647$200	24:317$500	31:642$200	617$200	744$600	1:070$900	3:953$700	3:507$400	4:882$000	4:277$900	-	23$200	1:766$600	200:452$400
Raul Veiga...	4:948$700	968$400	204$000	55$100	27$700	55$700	245$600	61$800	100$000	194$800	-	15$000	24$200	6:901$000
Santa Isabel.	2:563$400	33$200	953$800	17$400	23$600	24$100	214$600	19$500	199$000	111$700	-	-	18$300	4:178$600
Rio do Ouro..	2:775$900	669$500	118$500	79$500	31$300	48$600	184$600	29$800	10$000	56$500	-	2$700	41$100	4:240$800
Imahan.....	3:824$800	1:066$400	1:048$000	13$000	50$400	79$200	220$600	54$000	156$000	48$300	-	-	21$000	6:581$700
Mariaé.....	10:479$100	590$800	1:306$200	125$400	67$000	186$000	565$500	214$700	738$000	159$600	-	1$000	113$700	14:547$000
Mel.Ribeiro..	6:817$100	662$000	959$200	18$200	123$300	31$100	324$300	93$700	397$000	116$700	-	1$200	70$200	9:614$000
Rio Pequeno.	3:156$600	341$200	426$800	6$700	80$700	20$100	201$500	80$900	357$000	63$500	-	-	33$000	4:968$000
Samp.Corrêa..	17:632$500	12:183$600	9:417$400	551$300	244$500	127$100	950$000	691$500	1: 2 60$000	1:517$700	-	122$600	165$200	46:349$500
Sapucaí.....	12:703$900	1:534$700	3:576$300	402$900	36$600	42$100	598$700	512$700	1:533$000	513$800	-	18$000	124$800	24:597$400
P.dos Leites.	4:249$500	3:330$400	241$700	19$000	15$700	3$500	194$500	81$000	140$000	68$700	-	$500	22$600	8:367$100
Araruama.....	18:620$100	66:665$900	7:223$300	1:692$900	23$400	120$300	1:381$000	$52$600	1:121$000	3:160$700	290$000	29$900	200$000	101:181$100
Iguaba Grande	12:042$500	12:385$900	11:257$000	474$800	30$400	88$600	784$500	1:253$600	1:188$000	1:462$500	90$000	19$400	408$200	41:485$400
São Pedro....	14:886$100	18:051$700	2:135$000	279$300	18$900	77$400	712$900	102$800	388$000	1:624$200	-	1$100	98$900	49:853$300
Cabo Frio....	26:383$100	15:582$700	2:436$700	952$200	8$800	220$700	947$200	221$000	515$000	892$600	100$000	20$000	692$400	57:475$400
TOTAL.....	264:873$600	168:249$700	77:050$300	5:304$900	1:526$900	2:195$400	11:704$500	8:743$100	14:494$000	16:857$900	480$000	693$200	3:531$400	577:561$900

Total da Renda Bruta.....	577:561$900
1,1/2% a deduzir,para a Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários de Mariaé.....	27:825$800
TOTAL DA RENDA LIQUIDA.....	549:736$100

RR.

E S T A Ç Õ E S	T O T A L		
	ero	Importancia	Quilometros
PRIMEIRA CLASSE:			
Neves	327	42:573$000	446.322
Raul Veiga	136	563$400	4.304
Santa Izabel	148	338$200	2.796
Rio do Ouro	56	211$500	1.956
Inohan	80	331$000	2.922
Maricá	637	2:131$300	18.278
Manoel Ribeiro	121	437$800	3.914
Nilo Peçanha	112	421$600	3.887
Sampaio Corrêa	413	2:530$300	22.998
Bacaxá	308	2:016$300	19.895
Ponte dos Leites	39	205$800	1.739
Araruama	612	5:203$100	48.719
Iguaba Grande	270	1:979$400	17.638
São Pedro	530	4:403$600	44.481
Cabo Frio	082	12:697$000	122.449
SOMA	871	76:043$300	762.298
SEGUNDA CLASSE:			
Neves	291	82:932$000	1.286.739
Raul Veiga	213	4:541$100	63.699
Santa Izabel	428	2:873$600	43.311
Rio do Ouro	543	2:450$400	38.341
Inohan	462	3:373$100	48.636
Maricá	554	7:037$500	111.045
Manoel Ribeiro	312	4:398$500	67.610
Nilo Peçanha	193	2:683$400	41.129
Sampaio Corrêa	829	13:352$800	210.961
Bacaxá	531	10:287$800	167.406
Ponte dos Leites	890	4:057$400	64.630
Araruama	972	14:826$100	220.261
Iguaba Grande	163	10:226$400	166.366
São Pedro	927	10:513$400	185.934
Cabo Frio	328	16:605$600	266.721
SOMA	636	190:159$100	2.982.789
TOTAL GERAL	507	266:202$400	3.745.087

RAA.-

MOVIMENTO GERAL DE PASSAGEIROS DURANTE O PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938

E S T A Ç Õ E S	T R O N C O			P R O L O N G A M E N T O			T O T A L		
	Numero	Importancia	Quilometros	Numero	Importancia	Quilometros	Numero	Importancia	Quilometros
PRIMEIRA CLASSE:									
Novos	3.054	23:624$900	253.052	2.151	18:948$100	193.270	4.327	42:573$000	446.322
Raul Veiga	134	406$700	3.095	23	156$700	1.209	136	563$400	4.304
Santa Isabel	144	322$400	2.640	2	15$800	156	148	338$200	2.796
Rio do Ouro	55	166$000	1.442	9	45.500	514	56	211$500	1.956
Inohan	69	232$500	2.161	17	98$500	.761	80	331$000	2.922
Mariaá	632	1:625$100	13.499	130	506$200	4.779	637	2:131$300	18.278
Manoel Ribeiro	144	410$300	3.653	9	27$500	261	121	437$800	3.914
Nilo Peçanha	95	392$600	3.668	8	29$000	.219	112	421$600	3.887
Sampaio Corrêa	178	1:516$300	14.727	345	1:014$000	8.281	413	2:530$300	22.998
Macaé	158	1:095$500	11.588	273	920$800	8.307	308	2:016$300	19.895
Ponte dos Leites	12	101$400	.858	58	104$400	.881	39	205$800	1.739
Araruama	294	2:492$200	23.754	527	2:710$900	24.965	612	5:203$100	48.719
Iguaba Grande	95	786$200	7.267	249	1:193$200	10.371	270	1:979$400	17.638
São Pedro	200	1:704$500	18.203	444	2:699$100	26.278	.530	4:403$600	44.481
Cabo Frio	601	4:918$100	48.335	941	7:778$900	74.114	1.082	12:697$000	122.449
SOMA	5.833	39:794$700	407.932	5.166	36:248$600	354.366	8.871	76:043$300	762.298
SEGUNDA CLASSE:									
Novos	11.798	50:843$800	783.405	7.442	32:088$200	503.334	16.291	82:932$000	1.286.739
Raul Veiga	2.168	3:513$000	48.704	360	1:028$100	14.995	2.213	4:541$100	63.699
Santa Isabel	2.113	2:648$200	40.008	91	225$400	3.303	2.428	2:873$600	43.311
Rio do Ouro	1.454	2:043$800	31.216	192	406$600	7.125	1.543	2:450$400	38.341
Inohan	1.404	2:517$300	36.515	376	855$600	12.321	1.462	3:373$100	48.636
Mariaá	3.290	3:782$600	92.830	594	1:254$900	18.215	3.554	7:037$500	111.045
Manoel Ribeiro	2.083	4:200$600	64.964	113	197$900	2.746	2.312	4:398$500	67.610
Nilo Peçanha	.982	2:342$800	36.275	.247	340$600	4.854	1.193	2:683$400	41.129
Sampaio Corrêa	1.969	8:540$700	138.128	3.283	4:812$100	72.833	3.829	13:352$800	210.961
Macaé	1.207	5:727$300	94.814	2.155	4:560$500	72.592	2.532	10:287$800	167.406
Ponte dos Leites	.424	2:077$600	33.214	.782	1:979$800	31.416	.890	4:057$400	64.630
Araruama	1.390	7:245$800	102.684	2.510	7:579$300	118.577	2.972	14:826$100	220.261
Iguaba Grande	848	4:380$600	72.914	1.882	5:845$800	93.422	2.163	10:226$400	166.366
São Pedro	.727	3:673$000	63.053	2.654	6:839$600	122.881	2.927	10:513$400	185.934
Cabo Frio	1.248	5:772$800	95.823	2.995	10:833$800	170.898	3.328	16:605$600	266.721
SOMA	32.997	111:510$900	1.733.877	23.674	78:818$200	1.249.512	49.636	190:159$100	2.982.789
TOTAL GERAL	38.830	151:305$600	2.141.809	30.840	115:096$800	1.603.878	58.507	266:202$400	3.745.087

BAA.-

E S T A Ç Õ E S	T O T A L		
	ero	Importancia	Quilometros.
PRIMEIRA CLASSE:			
Neves	059	38:733$700	426.127
Santa Izabel	128	269$800	2.117
Raul Veiga	97	393$700	3.352
Rio do Ouro	55	187$100	1.343
Inchan	25	114$600	915
Mariçá	608	2:293$200	20.125
Manoel Ribeiro	117	337$100	2.666
Nilo Peçanha	92	274$800	2.347
Sampaio Corrêa	470	2:972$200	28.856
Bacaxá	334	2:099$300	21.405
Ponte dos Leites	54	231$600	1.948
Araruama	764	5:875$200	56.280
Iguaba Grande	224	1:637$300	14.759
São Pedro	366	3:123$100	32.071
Cabo Frio	927	10:598$700	119.516
SOMA	320	69:141$400	733.827
SEGUNDA CLASSE:			
Neves	671	84:913$500	1.473.184
Raul Veiga	986	4:555$000	61.122
Santa Izabel	767	2:293$600	33.118
Rio do Ouro	308	2:588$300	37.873
Inchan	658	3:710$200	54.922
Mariçá	867	8:185$900	121.761
Manoel Ribeiro	832	6:480$000	105.070
Nilo Peçanha	265	2:881$800	41.287
Sampaio Corrêa	456	14:660$400	232.075
Bacaxá	779	10:604$600	170.030
Ponte dos Leites	941	4:017$900	58.478
Araruama	857	12:744$900	206.836
Iguaba Grande	126	10:405$200	167.053
São Pedro	929	11:763$000	258.887
Cabo Frio	051	15:784$400	243.608
SOMA	693	195:589$200	3.265.304
TOTAL GERAL	013	264:730$600	3.999.131

RAA.-

MOVIMENTO GERAL DE PASSAGEIROS DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938.

E S T A Ç Õ E S	T R O N C O			P R O L O N G A M E N T O			T O T A L		
	Numero	Importancia	Quilometros	Numero	Importancia	Quilometros	Numero	Importancia	Quilometros.
[illegible]									
Neves	2.825	22:140$000	240.546	1.981	16:593$700	185.581	4.059	38:733$700	426.127
Santa Isabel	115	251$700	1.958	4	18$100	. 159	128	269$800	2.117
Raul Veiga	96	262$100	2.125	19	131$600	1.227	97	393$700	3.352
Rio do Ouro	56	147$300	1.187	2	20$000	156	55	187$100	1.343
Imohan	24	84$000	680	6	30$600	. 235	25	114$600	. 915
Mariá	592	1:899$200	16.880	105	393$900	3.245	608	2:293$200	20.125
Manoel Ribeiro	115	258$000	2.099	29	79$100	567	117	337$100	2.666
Nilo Peçanha	87	258$900	2.228	5	15$900	. 119	92	274$800	2.347
Sampaio Corrêa	245	1:896$200	17.394	476	1:076$000	11.462	470	2:972$200	28.856
Macaé	243	1:098$600	12.020	285	1:000$700	9.385	334	2:099$300	21.405
Ponte dos Leites	11	95$800	. 958	52	135$800	1.090	54	231$600	1.948
Araruama	328	2:880$800	29.225	636	2:994$400	27.055	764	5:875$200	56.280
Iguaba Grande	72	643$800	6.532	200	986$100	8.227	224	1:637$300	14.759
São Pedro	131	1:248$500	13.154	308	1:874$600	18.937	366	3:123$100	32.071
Cabo Frio	579	4:621$700	49.065	770	5:977$000	71.451	927	10:598$700	119.516
[illegible]									
Neves	11.600	53:559$600	923.409	7.489	31:353$900	549.775	16.672	84:913$500	1.473.184
Raul Veiga	1.986	3:430$300	44.205	366	1:124$700	16.917	1.986	4:555$000	61.122
Santa Isabel	1.687	2:018$500	29.126	101	275$100	3.992	1.767	2:293$600	33.118
Rio do Ouro	1.481	2:059$600	29.954	232	529$200	7.919	1.308	2:588$800	37.873
Imohan	1.624	2:695$400	39.111	396	1:113$800	15.781	1.658	3:710$200	54.922
Mariá	3.892	6:671$900	97.345	713	1:514$000	24.416	3.867	8:185$900	121.761
Manoel Ribeiro	2.415	4:834$300	71.786	380	1:645$700	27.284	2.832	6:480$000	105.070
Nilo Peçanha	. 956	2:306$900	33.114	. 399	574$900	8.173	1.265	2:881$800	41.287
Sampaio Corrêa	2.220	9:289$900	152.406	3.827	5:370$500	79.669	6.456	14:660$400	232.075
Macaé	1.518	5:581$900	92.619	2.454	5:022$700	77.411	3.779	10:604$600	170.030
Ponte dos Leites	. 435	1:982$200	32.880	. 860	2:035$700	26.398	. 941	4:017$900	58.478
Araruama	2.160	5:999$000	100.125	2.452	6:745$900	106.713	2.857	12:744$900	206.836
Iguaba Grande	911	4:407$200	72.755	1.889	5:998$300	94.298	2.126	10:405$200	167.053
São Pedro	. 399	4:347$800	74.287	2.654	7:415$800	184.600	2.929	11:763$000	258.887
Cabo Frio	1.162	3:569$400	86.228	2.773	10:215$000	157.380	3.051	15:784$400	243.608
SOMA	53.246	114:654$300	1.884.978	26.987	80:955$200	1.380.726	50.693	195:589$200	3.265.304
TOTAL GERAL	38.665	152:440$900	2.879.309	31.863	112:262$700	1.719.622	59.013	264:730$600	3.999.151

EAA.-

MÊSES	GOVERNO ESTADOAL					
	Total		Simples		Ida e Volta	
	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.
Janeiro	12	1.43	-	-	-	-
Fevereiro	16	1.44	-	-	-	-
Março	12	88	-	-	-	-
Abril	3	35	-	-	-	-
Maio	6	18	-	-	-	-
Junho	4	70	-	-	-	-
Julho	-	-	-	-	-	-
Agosto	6	55	-	-	-	-
Setembro	2	29	-	-	-	-
Outubro	1	100,64	-	-	12	2.464
Novembro	18	2.740,84	-	-	14	3.084
Dezembro	24	6.008,94	-	-	4	894
SOMA	104	14.705,42	-	-	30	6.442
Janeiro	12	67	-	-	-	-
Fevereiro	22	1.24	-	-	-	-
Março	61	1.22	-	-	-	-
Abril	30	88	-	-	-	-
Maio	28	73	-	-	-	-
Junho	23	1.24	-	-	-	-
Julho	8	12	-	-	-	-
Agosto	34	1.51	-	-	-	-
Setembro	40	1.35	-	-	-	-
Outubro	26	70	-	-	-	-
Novembro	30	91	-	-	-	-
Dezembro	21	2.06	-	-	-	-
SOMA	335	12.66	-	-	-	-
SOMA TOTAL	439	27.37	-	-	30	6.442

RAA.-

MOVIMENTO GERAL DE PASSAGEIROS - GRATIS - DURANTE O ANO DE 1938

MÊSES	PRIMEIRA CLASSE																	
	GOVERNO FEDERAL						SERVIÇO DA ESTRADA						GOVERNO ESTADOAL					
	Total		Simples		Ida e Volta		Total		Simples		Ida e Volta		Total		Simples		Ida e Volta	
	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.	Numero	Quilom.
Janeiro	12	1.432	-	-	6	1.432	128	12.224	113	11.284	5	940	-	-	-	-	-	-
Fevereiro	16	1.442	4	315	6	1.126	80	4.546	76	4.022	2	524	-	-	-	-	-	-
Março	12	887	4	261	4	626	201	9.291	109	9.160	1	131	-	-	-	-	-	-
Abril	3	358	1	66	1	292	122	9.129	122	9.129	-	-	-	-	-	-	-	-
Maio	6	186	-	-	3	186	107	11.854	107	11.854	-	-	-	-	-	-	-	-
Junho	4	700	1	146	2	554	73	6.678	73	6.678	-	-	-	-	-	-	-	-
Julho	-	-	-	-	-	-	129	12.982	129	12.982	-	-	-	-	-	-	-	-
Agosto	6	559	4	245	1	314	111	10.295	111	10.295	-	-	-	-	-	-	-	-
Setembro	2	292	-	-	1	292	98	8.420	1	.314	-	-	-	-	-	-	-	-
Outubro	1	100	1	100	-	-	87	7.255	87	7.255	-	-	24	2.464	-	-	12	2.464
Novembro	18	2.744	4	.628	7	2.116	94	7.915	94	7.915	-	-	28	3.084	-	-	14	3.084
Dezembro	24	6.006	8	1.028	16	4.978	89	8.314	89	8.314	-	-	8	894	-	-	4	894
SOMA	104	14.705	27	2.789	47	11.916	1.352	109.217	1.238	107.308	9	1.909	60	6.442	-	-	30	6.442
	SEGUNDA CLASSE																	
Janeiro	12	676	6	282	3	394	142	10.649	140	10.387	1	262	-	-	-	-	-	-
Fevereiro	22	1.246	4	214	9	1.032	175	11.187	171	10.969	2	.218	-	-	-	-	-	-
Março	61	1.223	3	51	29	1.172	181	8.135	157	7.131	12	1.004	-	-	-	-	-	-
Abril	30	880	12	188	9	692	135	6.741	123	6.215	6	526	-	-	-	-	-	-
Maio	28	.733	8	121	10	.612	115	8.580	109	8.312	2	268	-	-	-	-	-	-
Junho	23	1.243	7	111	13	1.130	174	11.106	174	11.106	-	-	-	-	-	-	-	-
Julho	8	.122	8	122	-	-	244	17.343	244	17.343	-	-	-	-	-	-	-	-
Agosto	34	1.512	8	122	13	1.390	94	5.743	94	5.743	-	-	-	-	-	-	-	-
Setembro	40	1.356	8	240	16	1.116	87	7.224	87	7.224	-	-	-	-	-	-	-	-
Outubro	26	705	8	229	13	476	98	7.835	98	7.835	-	-	-	-	-	-	-	-
Novembro	30	.921	8	123	11	.782	111	10.131	111	10.131	-	-	-	-	-	-	-	-
Dezembro	21	2.017	10	673	11	1.388	96	8.321	96	8.314	-	-	-	-	-	-	-	-
SOMA	335	12.669	90	2.461	157	10.184	1.650	112.9[illegible]	1.604	110.710	23	2.278	-	-	-	-	-	-
SOMA TOTAL	439	27.370	117	5.270	184	22.100	3.002	222.205	2.842	218.018	32	4.187	60	6.442	-	-	30	6.442

Vai.-

DESIGNAÇÃO
Aguardente .....
Arroz .....
Assucar .....
Batatas.....
Café.....
Cal.....
Carvão Vegetal.....
Farinha de mandioca...
Farinha de trigo.....
Fazendas.....
Feijão.....
Ferragens.....
Fumo.....
Kerozene.....
Lenha.....
Madeira Bruta .....
Madeira aparelhada....
Material de Construção
Milho .....
Peixe secco .....
Sal .....
Telhas .....
Tijolos .....
Toucinho .....
Vinhos e Bebidas .....
Xarque .....
Diversos.....
SOMA TOTAL .....

DESIGNAÇÃO
Aguardente .....
Arroz .....
Assucar .....
Batatas ....
Café -....
Cal ....
Carvão
Fari
Fa
Fa
Fa
Fei
Fer
Fum
Ker
Len
Mad

DESIGNAÇÃO	TOTAL		C. C. TRANSPORTE		AGENCIA - RIO		MEYER		RAUL VEIGA		S. ISABEL		RIO DO OURO	
	Quilos	Importancia	Quilos	Importanc.	Quilos	Import.	Quilos	Import.	Quilos	Import.	Qlo.	Import.	Quilos	Importanc.
Aguardente	53.026	1:445$400	46	1$700	-	-	3.415	106$100	-	-	-	-	-	-
Arroz	143.605	1:718$200	3.476	88$400	21.440	309$700	51.540	917$300	1.490	12$500	50	$500	-	-
Assucar	736-060	1:096$700	27.000	523$500	-	-	269.746	5:966$600	240	3$600	3 00	4$500	-	-
Batatas	18.888	352$800	-	-	3.260	45$900	15.628	286$900	-	-	-	-	-	-
Café	67.852	2:444$300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cal	6.195.675	70:916$300	-	-	-	-	5.092	72$500	238	$900	-	-	-	-
Carvão Vegetal	277.785	2:537$600	-	-	-	-	50.735	595$400	106	$600	-	-	125.088	1:000$500
Farinha de mandioca	679-085	6:446$700	-	-	-	-	107-239	$900$000	5-059	43$900	140	1$600	9.117	65$100
Farinha de trigo	166.305	2:930$000	-	-	13.420	312$800	151.523	2:608$500	50	1$000	-	-	140	1$100
Fazendas	51.102	1:422$200	871	23$700	20.333	528$100	29.616	8[illegible]$200	-	-	-	-	-	-
Feijão	257.736	3:880$700	1.250	8[illegible]$00	22.633	268$900	126.486	2:177$200	1.571	10$300	308	3$700	2.127	9$600
Ferragens	60.005	1:682$100	219	5[illegible]$300	57.978	903$000	20.650	6[illegible]$700	-	-	-	-	-	-
Fumo	49.490	1:519$000	7-216	207$700	33.556	1:012$500	7.314	21[illegible]$00	101	2$200	-	-	-	-
Kerosene	114.512	2:510$900	1.140	31[illegible]$00	-	-	106.630	2:390$700	-	-	-	-	39	$600
Lenha	375.000	2:512$200	-	-	-	-	45.000	360$000	-	-	-	-	-	-
Madeira Bruta	374.145	2:677$100	181.268	754$500	144	3$900	152.130	1:217$700	-	-	-	-	-	-
Madeira aparelhada	18.703	326$300	1.095	21$400	5.448	123$200	8.882	152$200	210	2$000	-	-	-	-
Material de Construção	2.008.575	18:483$500	299.592	4:627$100	100	3$500	1.659.035	13:021$800	10.625	154$300	-	-	126	1$300
Milho	1.852.616	20:843$800	-	-	133	$500	190.477	1:887$300	5.817	53$600	320	3$500	2.747	21$700
Peixe secco	35.904	1:119$000	-	-	60	1$000	6,111	132$900	798	5$200	1.262	8$900	690	4$500
Sal	9.799.516	111:456$900	-	-	-	-	20.889	308$400	30.087	350$800	-	-	-	-
Telhas	253.280	2:377$400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tijolos	80.000	384$000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toucinho	12.215	359$900	-	-	60	$800	1.341	31$300	112	2$400	68	2$000	1.231	3$700
Vinhos e Bebidas	50.741	1:236$900	4.923	87$700	4.418	107$000	40.323	1:006$700	-	-	220	3$200	-	-
Xarque	290.046	6:109$900	634	6$800	59.850	1:119$900	222.557	4:812$800	2.218	48$200	-	-	-	-
Diversos	5.240.529	57:377$800	248.823	3:083$700	268.412	7:099$400	795.528	19:468$200	428.160	2:657$800	5.262	42$500	28.724	265$500
SOMA TOTAL	29.252.394	339:147$600	769.653	9:473$300	491.245	11:840$100	4.267.887	60:213$800	486.873	3:350$300	8.030	70$400	170.029	1:400$600

DESIGNAÇÃO	INGHAN		MARICÁ		MANOEL RIBEIRO		NILO PEÇANHA		SAMPAIO CORRÊA		BACAXÁ		PONTE DOS LAITES	
	Quilos	Quilometº	Quilos	Quilometº	Quilos	Quilometº	Quilos	Quilometº	Quilos	Quilometro	Quilos	Quilometº	Quilos	Quilometº
Aguardente	-	-	10.542	244$900	-	-	-	-	37.885	1:069$900	344	5$100	-	-
Arroz	-	-	177	1$700	37.071	256$900	2.730	4$900	8.842	25$700	1.013	6$700	-	-
Assucar	-	-	-	-	-	-	-	-	435.300	7:508$300	166	6$500	-	-
Batatas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Café	2.500	45$500	200	2$100	-	-	-	-	450	10$900	4.027	108$000	-	-
Cal	-	-	445	2$000	-	-	-	-	-	-	1.500	6$900	561$260	5:647$600
Carvão vegetal	-	-	-	-	20.000	127$200	35.580	285$500	44.000	526$500	-	-	-	-
Farinha de mandioca	3.800	25$100	7.341	66$300	2.183	10$300	20.469	106$000	47.463	274$400	125.543	1:114$900	202	2$500
Farinha de trigo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fazendas	-	-	38	$500	-	-	-	-	-	-	157	12$600	-	-
Feijão	2.820	20$900	1.458	12$600	4.702	24$700	-	-	18.406	240$900	1.014	17$800	39	$500
Ferragens	-	-	-	-	-	-	-	-	120	4$600	246	9$500	-	-
Fumo	-	-	191	5$300	54	2$800	-	-	38	2$800	437	33$100	87	764$00
Kerosene	-	-	4.903	64$400	-	-	-	-	1.500	19$300	300	4$500	-	-
Lenha	75.000	345$000	-	-	180.000	1:252$800	-	-	75.000	554$400	-	-	-	-
Madeira bruta	-	-	203	2$500	-	-	24.000	279$000	-	-	800	19$200	-	-
Madeira aparelhada	-	-	-	-	-	-	-	-	3.068	27$500	-	-	-	-
Material para construção	15.600	258$900	-	-	-	-	-	-	2.547	21$000	-	-	-	-
Milho	1.840	9$400	2.356	10$900	17.748	73$100	9.169	60$700	275.008	2:264$300	54.067	533$000	12.038	134$000
Peixe secco	-	-	401	3$300	-	-	-	-	1.672	27$800	1.005	19$000	466	13$400
Sal	-	-	600	2 $700	-	-	-	-	-	-	3.000	21$800	4.800	22$800
Telhas	204.580	1:914$200	45.000	444$200	3.000	9$000	-	-	-	-	100	1$600	-	-
Tijolos	-	-	-	-	-	-	-	-	80.000	384$000	-	-	-	-
Toucinho	45	1$100	-	-	-	-	139	1$900	1.656	38$800	7.100	233$100	68	2$500
Vinhos e Bebidas	-	-	1.051	15$200	130	$800	-	-	232	6$100	344	8$200	-	-
Xarque	288	3$300	398	5$900	-	-	-	-	761	20$300	1.037	30$200	-	-
Diversos	3.499	67$800	22.431	488$800	7.085	159$000	20.458	393$800	1.806.194	3:430$500	51.420	1:378$800	1.880	90$300
SOMA TOTAL	309.572	2:691$200	103.735	1:335$300	271.973	1:916$600	114.545	1:132$200	2.840.142	16:458$100	255.631	3:570$700	580.840	5:921$000

DESIGNAÇÃO	ARARUAMA		IGUABA GRANDE		SÃO VICENTE		SÃO PEDRO		CABO FRIO		QUILOMETRAG/P/ESP.
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilo	Import.	Quilos	Importancia	Quilos	Import.	Quilometros
Aguardente	794	17$700	-	-	-	-	-	-	-	-	4.054.134
Arroz	12.742	71$700	2.090	13$900	-	-	106	2$900	-	-	10.883.470
Assucar	838	4$800	3.188	7$100	-	-	120	12$600	-	-	66.904.347
Batatas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.005.469
Café	42.455	1:447$900	18.220	829$900	-	-	-	-	-	-	5.002.908
Cal	3.154.720	32:599$100	679.400	8:063$900	-	-	45.000	419$700	1.748.020	24:103$500	786.446.933
Carvão vegetal	276	2$100	-	-	-	-	-	-	-	-	17.885.062
Farinha de mandioca	103.731	1:071$300	234.415	2:607$300	2.632	14$000	3.760	54$000	-	-	63.182.650
Farinha de trigo	-	-	-	-	-	-	1-170	6$600	-	-	16.507.576
Fazendas	19	1$100	68	10$000	-	-	-	-	-	-	5.477.358
Feijão	3.031	46$400	1:022$400	61.240	57	1$400	474	11$700	120	3$300	23.137.376
Ferragens	-	-	-	-	-	-	792	118$000	-	-	6.581.445
Fumo	88	8$700	126	9$600	-	-	245	11$100	37	$400	5.215.628
Kerosene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.208.452
Lenha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.065.000
Madeira Bruta	-	-	600	18$500	-	-	-	-	15.000	381$800	21.659.869
Madeira aparelhada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.541.064
Materiais para construção	5.950	122$600	-	-	-	-	-	-	15.000	273$000	147.525.328
Milho	406.636	4:721$600	856.611	10:818$200	3.238	41$600	13.809	196$500	902	13$900	209:985.406
Peixe secco	1.433	48$600	1.480	27$000	-	-	-	-	20.526	827$400	3.797.707
Sal	8.132.140	92:091$500	60.000	756$000	-	-	1.405.000	16:193$400	143.000	1:709$500	1.161.070.060
Telhas	600	8$400	-	-	-	-	-	-	-	-	15.598.560
Tijolos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.720.000
Toucinho	384	14$300	-	-	-	-	-	-	-	-	1.078.609
Vinhos e Bebidas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.991.667
Xarque	296	11$100	1.867	45$000	-	-	140	6$400	-	-	29.637.389
Diversos	981.752	10:197$900	108.301	2:831$800	143	17$500	209.725	3:078$600	79.432	2:665$800	386.115.385
SOMA TOTAL	12.847.885	142:486$800	2.027.606	27:124$600	6.570	74$500	1.680.341	20:111$500	2.022.037	29:978$600	3.025.278.562

MOVI

ESPECIE	JANEIRO			FEVERE			T O T A L		
	Peso	Imp.	Kms.	Peso	Imp	Kms.	Peso	Imp.	Kms.
ad.Brutas....	-	-	-	-	-	-	20.000	322$600	2.320.000
at.Construg..	-	-	-	-	-	-	16.913	121$200	1.148.150
iversos.....	-	-	-	-	-	2.907.200	63.507	821$800	8.685.100
OMA.....	-	-	-	-	-	2.907.200	100.420	1:265$600	10.333.250

MOVI

ESPECIE	JANEIRO			JUNHO			T O T A L		
	PESO	Import.	Quilm²	Peso	Import.	Quilom²	Pelo	Import.	Quilom²
Diversos....	-	-	-	2.	-	-	3.125	26$000	358.500

MOVI

E S P E C I E	JANE		JUNHO		T O T A L	
	Peso	Q	Peso	Quilometg.	Peso	Quilometg.
enha.....	705.000		1830.000	26.520.000	3.480.000	248.205.000
iversos.....	-		-	- -	15.200	697.000
OMA.....	705.000		1830.000	26.520.000	3.495.200	248.902.000

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - GOVERNO DO ESTADO DO RIO - COM ABATIMENTO - 1º SEMESTRE

ESPECIE	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO			T O T A L		
	Peso	Imp.	Kms.	Peso	Imp.	Kms.	Peso	Imp.	Kms.	Peso	Import.	Kms.	Peso	Imp.	Kms.	Peso	Imp.	Kms.	Peso	Imp.	Kms.
Mad.Brutas....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20-000	322$600	2.320.000	-	-	-	20.000	322$600	2.320.000
Mat.Construg..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—	-	16.913	121$200	1.148.150	-	-	-	16.913	121$200	1.148.150
Diversos.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-067	281$400	2.906.700	7.200	118$200	1.051.200	27.240	322$200	2.907.200	63.507	821$800	8.685.100
SOMA.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.067	281$400	2.906.700	44.113	562$000	4.519.350	27.240	322$200	2.907.200	100.420	1:265$600	10.333.250

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - GOVERNO FEDERAL - COM ABATIMENTO - PRIMEIRO SEMESTRE

E S P E C I E	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO			T O T A L		
	PESO	Import.	Quilm²	Peso	Import.	Quilms.	Peso	Import.	Quilm²	Peso	Import.	Quilms²	Peso	Import.	Quilms²	Peso	Import.	Quilms²	Pelo	Import.	Quilms²
Diversos....	-	-	-	2.125	16$700	212$500	1.000	9$300	146.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.125	26$000	358.500

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - EM SERVIÇO DA ESTRADA - PRIMEIRO SEMESTRE

E S P E C I E	JANEIRO		FEVEREIRO		MARÇO		ABRIL		MAIO		JUNHO		T O T A L	
	Peso	Quilomstg.	Peso	Quilomstg.	Peso	Quilomstg.	Peso	Quilomstg.	Peso	Quilomstg.	Peso	Quilomstg.	Peso	Quilomstg.
Lenha.....	705.000	47.250.000	540.000	31.950.000	495.000	40.065.000	510.000	36.975.000	900.000	65.445.000	330.000	26.520.000	3.480.000	248.205.000
Diversos.....	-	- -	200	262.000	-	- -	15.000	435.000	-	- -	-	- -	15.200	697.000
SOMA.....	705.000	47.250.000	540.200	32.212.000	495.000	40.065.000	525.000	37.410.000	900.000	65.445.000	330.000	26.520.000	3.495.200	248.902.000

m.-

MOV 938

ESPECIE	JULHO			DEZEMBRO		TOTAL		
	PESO	Import.	Quil	Import	Quilm²	Peso	Import.	Quilomet²
Diversos.....	420	30$500	27.7	80$100	60.577	33.307	293$400	3.690.297

MC 1938.

	JULHO			EMBRO		T O T A L		
	Peso	Impt.	Quilmport.		Quilomet²	Peso	Import.	Quilomet²-
diversos.....	-	-	-	$800	1.723.800	19.393	342$100	2.025.169

MC

E S P E C I E	EMBRO		DEZEMBRO		T O T A L	
	ilomet²		Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²
Ferragens.....	-		-	-	5.731	899.767
Diversos.....	-		-	-	1.585	198.341
SOMA.....	-		-	-	7.316	1098.108

MC

E S P E C I E	JULH		DEZEMBRO		T O T A L	
	Peso	Q	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro
Lenha.....	360.000		105.000	23.055.000	2.100.000	121.905.000
Diversos.....	-		-	- -	30.000	1.980.000
SOMA.....	360.000		105.000	23.055,000	2.130.000	122.885.000

8.-

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - GOVERNO FEDERAL - COM ABATIMENTO - SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

ESPECIE	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO			T O T A L		
	Peso	Import.	Quilm²	Peso	Impt.	Qlm²	Peso	Impt	Quilm²	Peso	Import.	Quilomet²	Peso	Impt.	Quilom²	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import.	Quilomet²
Diversos.....	420	30$500	27.720	-	-	-	1.500	5$800	189000	30.000	228$300	3.480.000	1.000	8.700	104.000	387	80$100	60.577	33.307	293$400	3.690.297

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - GOVERNO DO ESTADO DO RIO - C/ABATIMENTO - 2º SEMESTRE DE 1938.

	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO			T O T A L		
	Peso	Impt.	Quilm	Peso	Import	Quil:-ᵛ	Peso	Impt.	Quil²	Peso	Impt.	Quilm²	Peso	Import	Quilom²	Peso	Import.	Quilomet²	Pgso	Import.	Quilomet°-
diversos.....	-	-	-	950	25$300	95.00	154	1$600	7.545	106	4$000	12.296	1.608	34$400	186.528	16.757	276$800	1.723.800	19.393	342$100	2.025.169

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - GOVERNO FEDERAL - GRATIS - SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S P E C I E	JULHO		AGOSTO		SETEMBRO		OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO		T O T A L	
	Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²	Peso	Quilomet²
Ferragens.....	-	-	5.731	899.767	-	-	-	-	-	-	-	-	5.731	899.767
Diversos.....	-	-	-	-	1.413	185.103	172	13.238	-	-	-	-	1.585	198.341
SOMA.....	-	-	5.731	899.767	1.413	185.103	172	13.238	-	-	-	-	7.316	1098.108

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS - EM SERVIÇO DA ESTRADA - SEGUNDO SEMESTRE DE 1938.

E S P E C I E	JULHO		AGOSTO		SETEMBRO		OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO		T O T A L	
	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilomet²	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro
Lenha.....	360.000	18.510.000	390.000	23.115.000	270.000	16.245.000	555.000	32.010.000	525.000	32.025.000	405.000	23.055.000	2.100.000	121.905.000
Diversos.....	-	- -	-	- -	-	- -	-	- -	30.000	1.980.000	-	- -	30.000	1.980.000
SOMA.....	360.000	18.510.000	390.000	23.115.000	270.000	16.245.000	555.000	32.010.000	555.000	34.005.000	405.000	23.055.000	2.130.000	122.885.000

E S T A Ç Õ E S	Qui	VERDURAS		PELLES	
		Quilos	Import.	Quilos	Import.
Contadoria C.Transportes.....		-	-	-	-
Agencia Rio.....		-	-	-	-
Neves.....	1.65	165.652	1:732$400	72.425	2.950$400
Raul Veiga.....	30	-	-	10	$200
Raul Veiga (Trafego Mutuo)....		-	-	-	=
Santa Izabel.....	18	-	-	-900	20$400
Rio do Ouro.....		19	$400	-	-
Rio do Ouro (Trafego Mutuo)...		-	-	-	-
Inohan.....	12	15.059	125$200	385	10$300
Mariçá.....	10	9.396	108$700	20.560	259$200
Manoel Ribeiro.....	7	46.042	649$200	-	-
Manoel Ribeiro(Traf. Mutuo)..		-	-	-	-
Nilo Peçanha.....	8	450	7$000	58.682	1:069$100
Sampaio Corrêa.....	73	6.781	134$500	328	14$000
Sampaio Corrêa (T. Mutuo).....		-	-	-	-
Bacaxá.....	16	679	3$800	73.467	1:983$200
Ponte dos Leites.....		90	2$300	-	-
Araruama.....	26	1.567	50$000	6.657	235$200
Iguaba Grande.....	60	80	2$900	429.584	14:872$100
Igua Grande (Trafego Mutuo)...		-	-	-	-
São Vicente.....		-	-	-	-
São Pedro.....	4	76	3$000	328	1 2$800
Cabo Frio.....	1	-	-	168	14$400
Cabo Frio.(Trafego.Mutuo).....		-	-	-	-
TOTAL GERAL.....	4.44	245.890	2:819$400	663.500	21:441$300

MOVIMENTO GERAL DE MACACOS E ENCOMENDAS DURANTE O PRIMEIRO SEMESTRE DE 1939.

E S T A Ç Õ E S	T O T A L			DIVERSAS		AVES E OVOS		FRUTAS		VERDURAS		PEIXE	
	Quilos	Import.	Quilometros	Quilos	Import.	Quilos	Import.	Quilos	Import.	Quilos	Import.	Quilos	Import.
Contadoria C.Transportes.....	4.709	267$200	611.168	4.709	267$200	-	-	-	-	-	-	-	-
Agencia Rio.....	4.635	785$600	538.805	4.635	785$600	-	-	-	-	-	-	-	-
Neves.....	1.659.093	32:589$900	106.939.825	552.428	18:734$300	70.049	2:845$700	798.542	6:327$100	165.653	1:732$400	72.425	2.950$400
Raul Veiga.....	306.825	1:672$800	3.739.279	1.105	87$100	265	3$000	305.445	1:582$500	-	-	10	$200
Raul Veiga (Trafego Mutuo)...	18	$200	168	18	$200	-	-	-	-	-	-	-	=
Santa Isabel.....	180.488	1:021$300	5.254.295	7.285	203$800	365	4$100	171.940	793$000	-	-	-900	20$400
Rio do Ouro.....	1.474	62$900	70.581	1.030	53$900	235	6$500	190	2$100	19	$400	-	-
Rio do Ouro (Trafego Mutuo)...	148	3$000	3.692	148	3$000	-	-	-	-	-	-	-	-
Imahan.....	128.528	1:089$900	4.488.542	1.865	45$400	669	10$300	110.550	89$700	15.055	125$200	385	10$300
Mariaé.....	109.625	1:620$200	5.204.421	8.114	413$200	4.311	67$700	67.203	771$400	9.396	108$700	20.564	259$200
Manoel Ribeiro.....	79.072	1:176$400	4.490.978	2.614	102$900	5.677	106$700	24.706	317$600	46.043	649$200	-	-
Manoel Ribeiro(Traf. Mutuo)..	84	6$200	5.014	84	6$200	-	-	-	-	-	-	-	-
Mato Pequeno.....	80.706	1:145$400	5.294.806	1.014	72$400	515	4$000	28.243	303$900	49	700	50.885	1:065$100
Sampaio Corrêa.....	734.859	9:776$800	60.537.410	8.023	383$800	71.612	1:751$900	648.206	7:492$600	6.781	134$500	328	14$000
Sampaio Corrêa (2. Mutuo).....	58	6$300	4.814	58	6$300	-	-	-	-	-	-	-	-
Macaé.....	169.736	4:800$500	15.110.202	7.235	588$100	34.465	994$600	53.880	1:230$800	679	3$800	73.467	1:983$200
Ponte dos Leites.....	9.667	384$600	1.041.311	5.281	191$500	508	19$200	3.788	171$600	80	2$300	-	-
Araruama.....	269.962	10:338$300	31.137.427	4.750	427$100	223.995	8:636$100	32.993	989$900	1.567	50$000	6.657	235$200
Iguaba Grande.....	609.055	22:148$800	79.524.148	3.342	248$100	119.754	5:348$400	56.292	1:977$300	80	2$900	429.584	14:872$100
Igua Grande (Trafego Mutuo)...	35	5$900	4.585	35	5$900	-	-	-	-	-	-	-	-
São Vicente.....	4.206	181$400	550.986	13	2$000	3.345	149$200	848	30$200	-	-	-	-
São Pedro.....	46.662	2:341$300	6.673.214	2.111	331$400	28.111	1:393$000	15.736	601$100	76	3$000	328	1 2$800
Cabo Frio.....	46.064	2:782$600	7.348.998	3.489	667$600	37.057	1:875$500	5.350	225$300	-	-	168	14$400
Cabo Frio.(Trafego.Mutuo).....	65	13$000	10.205	65	13$000	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GERAL.....	4.445.737	98:851$500	336.584.884	617.802	23:640$000	600.732	23:815$700	23317.814	23:715$100	245.890	2:819$400	663.500	21:441$300

E S T A Ç Õ E S		VERDURAS		PEIXE	
	Qu	Quilos	Import.	Quilos	Import.
Cont. G.de Transportes.....		-	-	-	-
Agencia Rio.....		-	-	-	-
Neves.....	1.5	71.543	883$700	154.030	6:310$200
Raul Veiga.....		-	-	440	8$300
Santa Izabel.....		905	4$300	260	4$500
Rio do Ouro.....		12	$500	223	4$600
Inoban.....		85.297	695$400	1.108	11$100
Maricá.....		12.752	169$000	24.579	344$400
Manoel Ribeiro.....		9.311	117$900	-	-
Nilo Peçanha.....		86	$800	27.887	508$200
Sampaio Corrêa.....		103.135	1:976$200	100	1$900
Bacaxá.....		180	6$200	98.488	2:676$000
Ponte dos Leites.....		52	1$800	20	1$600
Araruama.....		840	26$800	15.919	497$900
Iguaba Grande.....		193	7$600	176.570	6:132$700
São Pedro.....		-	-	3.422	133$200
Cabo Frio.....		7	$500	4.235	185$000
TOTAL GERAL.....	3.2	284.313	3:890$700	507.201	16:818$600

DB.-

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S T A Ç Õ E S	T O T A L			DIVERSOS		AVES E OVOS		FRUTAS		VERDURAS		FEIXE	
	Quilos	Import.	Quilometros	Quilos	Import.	Quilo	Import.	Quilos	Import.	Quilos	Import.	Quilos	Import.
Cent. C.de Transportes.....	4.840	246$500	614.272	4.840	246$500	-	-	-	-	-	-	-	-
Agencia Rio.....	11.004	1:657$800	1.338.474	11.004	1:657$800	-	-	-	-	-	-	-	-
Neves.....	1.579.937	31:642$200	110.868.208	466.710	14:815$400	70.990	2:763$600	816.664	6:869$300	71.543	883$700	154.030	6:510$200
Raul Veiga.....	6.954	204$000	326.158	1.800	172$700	39	1$200	4.675	21$800	-	-	440	8$300
Santa Isabel.....	169.728	953$800	3.253.943	7.127	174$400	423	4$600	161.013	766$000	905	4$300	260	4$500
Rio do Ouro.....	2.589	118$500	142.804	1.930	105$000	402	9$000	22	$400	12	$500	223	$600
Inchan.....	123.046	1:048$000	4.312.461	972	45$700	829	12$300	34.840	283$500	85.297	695$400	1.108	11$100
Mariçá.....	81.819	1:306$200	3.961.395	6.697	304$500	6.318	108$400	31.473	329$900	12.752	169$000	24.579	344$400
Manoel Ribeiro.....	71.065	959$200	3.447.231	6.851	163$100	4.489	83$100	50.414	995$100	9.311	117$900	-	-
Nilo Peçanha.....	38.230	626$800	2.022.022	1.134	45$700	712	9$100	8.491	63$000	86	$800	27.$87	508$200
Sampaio Corrêa.....	419.941	9:417$400	34.110.864	14.390	599$400	84.349	1:897$800	217.967	4:942$100	103.135	1:976$200	100	1$900
Bacaxá.....	266.771	5:576$200	17:845$548	10.551	618$700	81.$48	1:838$700	29.750	693$600	180	6$200	98.488	2:676$800
Ponte dos Leites.....	6.232	241$700	621.321	2.895	136$200	831	33$500	2.434	68$600	52	1$800	20	1$600
Araruama.....	193.957	7:252$300	22.303.067	4.235	333$600	156.184	5:857$300	16.779	507$700	340	26$800	15.919	497$900
Iguaba Grande.....	297.609	11:257$000	38.658.226	$.697	366$500	97.706	4:130$700	17.443	619$500	193	7$600	176.570	6:132$700
São Pedro.....	41.297	2:135$000	5.934.730	2.613	372$400	29.752	1:410$200	5.510	220$200	-	-	3.422	133$200
Cabo Frio.....	44.449	2:855$700	6.855.941	2.818	358$800	35.312	1:804$800	2.077	87$600	7	$500	4.235	165$000
TOTAL GERAL.....	3.293.468	77:050$300	256.326.665	552.264	20:513$400	550.138	19:709$300	1.399.552	16:118$500	284.313	3:890$700	507.201	16:818$600

DB.-

M PRIMEIRO SEMESTRE

ESPECIE	JANEIRO			JUNHO		T O T A L		
	Peso	Import	Quilom	Import	Quilom²	Peso	Import	Quilomet²
Diversos.....	1.373	68$300	100.23	91$400	401.590	11.730	828$200	1.229.712

MOV SEMESTRE DE 1938

E S P E C I E	Peso	JUNHO			T O T A L		
		Peso	Import	Quilm²	Peso	Import	Quilm²
Diversos.....	420	181	5$300	22.137	647	36$200	55.768

MOV DE 1938

ESPECIE	JANEIRO		JUNHO		T O T A L	
	Peso	Quilometr	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro
Diversos.....	106	10.279	1.073	152.158	2.409	260.129

MOVI DE 1938

ESPECIE	JANEIRO		JUNHO		T O T A L	
	Peso	Quilometr	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro
Diversos.....	29.027	1.152.47	9.863	627.400	1.373.515	94.148.308

11.-

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DO GOVERNO DO ESTADO DO RIO E COM ABATIMENTO - PRIMEIRO SEMESTRE

ESPECIE	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO			T O T A L		
	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilomets
Diversos.....	1.373	68$300	100.233	425	44$400	55.526	302	23$100	26.022	2.793	245$300	307.625	3.633	355$700	338716	3.204	91$400	401.590	11.730	828$200	1.229.712

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DO GOVERNO FEDERAL - COM ABATIMENTO - PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938

ESPECIE	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO			T O T A L		
	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms	Peso	Import	Quilms
Diversos.....	420	21$400	27.720	23	2$600	2.300	-	-	-	23	3$900	3.611	-	-	-	181	5$300	22.137	647	36$200	55.768

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DO GOVERNO FEDERAL - GRATIS - PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938

ESPECIE	JANEIRO		FEVEREIRO		MARÇO		ABRIL		MAIO		JUNHO		T O T A L	
	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro
Diversos.....	106	10.279	258	32.454	566	35.078	214	19.986	192	10.214	1.073	152.158	2.409	260.129

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS EM SERVIÇO DA ESTRADA DURANTE O PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938

ESPECIE	JANEIRO		FEVEREIRO		MARÇO		ABRIL		MAIO		JUNHO		T O T A L	
	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro	Peso	Quilometro
Diversos.....	29.027	1.152.476	10.583	476.432	773.208	52.865.905	539.665	38.106.111	11.169	920.084	9.863	627.400	1.373.515	94.148.308

DE.-

MOVIMENTO GERAL TRE DE 1938.

ESPECIE	JULHO			ZEMBRO		T O T A L		
	Peso	Import.	Quilm²	Import.	Quilom²	Peso	Import,	Quilomet²
Diversos.....	217	107$700	79.085	137$800	410.017	10.920	577$800	1.060.202

MOVIMENTO GERAL TRE DE 1938

E S P E C I E	JULH		DEZEMBRO			T O T A L		
	Peso	Impo	eso	Import	Quilm²	Peso	Import.	Quilm²
Diversos.....	450	30$2	344	16$900	24.882	3.030	106$400	203.777

MOVIMENTO GE E 1938

E S P E C I E	J		DEZEMBRO		T O T A L	
	Peso	s	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros
Diversos.....	1.192		4.051	367.725	11.412	1.098.645

MOVIMENT 38

E S P E C I E	J		DEZEMBRO		T O T A L	
Diversos	8.430		8.434	797.741	57.720	4.801.783

DB-.

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DO GOVERNO DO ESTADO DO RIO - COM ABATIMENTO - SEGUNDO SEMESTRE DE 1938.

ESPECIE	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO			T O T A L		
	Peso	Import.	Quilm²	Peso	Import.	Quilom²	Peso	Import.	Quilom²	Peso	Import	Quilom²	Peso	Impt	Qm²	Peso	Import.	Quilom²	Peso	Import.	Quilom²
Diversos.....	217	107$700	79.085	3.273	108$900	328.458	1.526	133$600	125.097	1.421	89$000	116.747	14	$800	798	3.469	137$800	410.017	10.920	577$800	1.060.202

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DO GOVERNO FEDERAL - COM ABATIMENTO - DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S P E C I E	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO			T O T A L		
	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import	Quilm²	Peso	Import.	Quilm²
Diversos.....	440	30$200	29.040	852	6$700	40.768	295	38$100	35.414	698	5$800	34.202	421	8$700	39.572	344	16$900	24.882	3.030	106$400	203.777

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS DO GOVERNO FEDERAL - GRATIS - DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S P E C I E	JULHO		AGOSTO		SETEMBRO		OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO		T O T A L	
	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros	Peso	Quilometros
Diversos.....	1.192	149.628	1.838	204.578	2.287	243.212	1.745	99.561	299	33.941	4.051	367.725	11.412	1.098.645

MOVIMENTO GERAL DE BAGAGENS E ENCOMENDAS EM SERVIÇO DA ESTRADA DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S P E C I E	JULHO		AGOSTO		SETEMBRO		OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO		T O T A L	
Diversos	8.430	666.471	8.232	764.229	8.828	690.855	12.396	756.421	11.400	1.126.066	8.434	797.741	57.720	4.801.783

DE-.

E S T A Ç Õ E S	S U I N O S		DIVERSOS		
	Quilmº	Import.	Q	Quilmº	Import.
Neves.....	3.910	96$900	54	6.700	164$900
Raul Veiga.....	-	-	2	24	1$000
Santa Izabel.....	333	8$400	5	95	2$500
Rio do Ouro.....	296	7$600	-	-	-
Inchan.....	481	12$300	8	384	9$600
Maricá.....	2.156	54$900	3	131	3$400
Manoel Ribeiro.....	1.380	34$900	13	780	19$500
Nilo Peçanha.....	234	8$100	2	83	2$200
Sampaio Corrêa.....	4.270	109$400	55	4.504	111$900
Bacaxá.....	5.075	128$000	49	3.357	85$300
Ponte dos Leites.....	-	-	-	-	-
Araruama.....	22.388	555$800	200	23.200	575$100
Iguaba Grande.....	19.807	483$900	123	15.628	396$700
São Pedro.....	3.070	76$100	18	2.377	58$900
Cabo Frio.....	10.362	352$400	100	15.700	381$500
TOTAL GERAL.....	73.762	1:829$300	632	72.953	1:812$500

DB.-

MOVIMENTO GERAL DE ANIMAIS DURANTE O PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938.

E S T A Ç Õ E S	T O T A L					V A C U N S				MUARES		S U I N O S			DIVERSOS		
	Quant	Peso	Quilms	P/Quilmt²	Import.	Q	Quilm	Import	Q	Quilm	Import.	Q	Quilm²	Import.	Q	Quilm²	Import.
Bevos	99	12.700	11.686	1.468.200	411$500	9	960	133$600	1	116	16$100	35	3.910	96$900	54	6.700	164$900
Raul Veiga	6	1.800	530	204.800	70$400	4	506	69$400	-	-	-	-	-	-	2	24	1$000
Santa Isabel	11	1.200	540	65.200	26$500	-	-	-	1	112	15$600	5	333	8$400	5	95	2$500
Rio do Ouro	66	25.200	6.724	2.600.800	611$200	62	6.428	603$600	-	-	-	4	296	7$600	-	-	-
Imbuan	21	2.100	865	86.500	21$900	-	-	-	-	-	-	13	481	12$300	8	384	9$600
Muriaé	53	6.300	2.512	295.100	92$300	2	102	14$400	4	133	19$600	44	2.156	54$900	3	131	3$400
Manoel Ribeiro	37	3.800	2.216	227.200	61$900	-	-	-	1	56	7$900	23	1.380	34$900	13	780	19$500
Rio Pequeno	11	1.100	317	31.700	10$300	-	-	-	-	-	-	9	234	8$100	2	83	2$200
Sampaio Corrêa	135	17.300	10.253	1.228.400	419$000	6	276	30$300	20	1.203	167$400	54	4.270	109$400	55	4.504	111$900
Ponte dos Leites	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Araruama	402	41.100	46.126	4.666.400	1:206$900	-	-	-	9	538	76$000	193	22.388	555$800	200	23.200	575$100
Iguaba Grande	293	31.500	36.888	3.846.700	1:085$900	2	63	9$600	16	1.390	195$700	152	19.807	483$900	123	15.628	396$700
São Pedro	60	7.900	6.392	758$900	259$600	2	126	17$800	13	819	106$800	27	3.070	76$100	18	2.377	58$900
Cabo Frio	166	16.600	26.062	2.606.200	634$900	-	-	-	-	-	-	66	10.362	352$400	100	15.700	381$500
TOTAL GERAL	1.482	182.000	160.052	19.034.500	5:198$600	88	8.478	881$500	74	4.359	675$300	688	73.762	1:829$300	632	72.953	1:812$500

E S T A Ç Õ E S	E U I N O S			DIVERSOS		
		Quil²s	Importan.	Qt	Quilom	Import.
Neves	7	5.147	128$000	59	6.912	179$100
Raul Veiga		-	-	4	148	4$000
Santa Izabel	1	7	$500	2	131	3$300
Rio do Ouro	1	74	10$400	2	91	2$400
Inchan	1	515	12$100	1	35	$900
Maricá	5	1.869	44$800	33	1.617	42$900
Manoel Ribeiro	5	252	6$600	6	348	6$800
Nilo Peçanha	0	104	5$000	1	66	1$700
Sampaio Corrêa	8	2.264	57$300	39	2.476	63$400
Bacaxá	6	8.451	214$500	75	5.468	138$200
Ponte dos Leites	2	8	1$000	2	92	2$400
Araruama	7	35.612	889$000	239	27.724	693$500
Iguaba Grande	6	5.948	145$700	71	9.133	223$500
São Pedro	7	2.255	55$700	38	5.364	132$600
Cabo Frio	5	15.667	379$400	140	18.025	551$600
SOMA TOTAL	1	77.993	1:950$000	712	77.630	2:046$300

DB-.

MOVIMENTO DE ANIMAIS DURANTE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S T A Ç Õ E S	T O T A L					V A C U N S			C A V A L A R E S			S U I N O S			D I V E R S O S		
	Quant	Peso	Quilm²s	P/Quilomet	Import.	Qt	Quilº	Import.	Qt	Quilº	Import.	Qt	Quilºs	Importan.	Qt	Quilom	Import.
Neves	125	17.100	14.391	2.054.700	617$200	11	1.362	176$300	8	970	133$800	47	5.147	128$000	59	6.912	179$100
Raul Veiga	7	1.200	520	116.000	55$100	1	134	18$300	2	238	32$800	-	-	-	4	148	4$000
Santa Isabel	4	500	235	33.200	17$400	-	-	-	1	97	13$600	1	7	$500	2	131	3$300
Rio do Ouro	9	2.300	728	213.100	79$500	4	420	46$800	2	143	19$900	1	74	10$400	2	91	2$400
Inoan	12	1.200	650	55.000	13$000	-	-	-	-	-	-	11	515	12$100	1	35	$900
Mariá	74	8.200	3.629	405.400	125$400	1	51	7$200	5	272	30$500	35	1.869	44$800	33	1.617	42$900
Manoel Ribeiro	13	1.500	683	65.800	18$200	-	-	-	2	83	4$800	5	252	6$600	6	348	6$800
Rio Pequeno	11	1.200	170	27.600	6$700	-	-	-	-	-	-	10	104	5$000	1	66	1$700
Campos Corrêa	117	170.800	7.783	1.550.400	551$300	37	2.331	329$300	13	712	101$300	28	2.264	57$300	39	2.476	63$400
Bacaxá	210	21.900	14.264	1.460.200	402$900	-	-	-	9	345	50$200	126	8.451	214$500	75	5.468	138$200
Ponte dos Leites	5	600	211	32.200	19$000	-	-	-	1	111	15$600	2	8	1$000	2	92	2$400
Araruama	558	57.000	64.123	6.431.000	1:692$900	-	-	-	12	787	110$400	507	55.812	889$000	259	27.724	693$500
Iguaba Grande	125	23.300	5.833	1.658.500	474$800	-	-	-	8	752	105$600	46	5.948	145$700	71	9.233	223$500
São Pedro	64	7.300	8.270	898.200	279$300	-	-	-	9	651	91$000	17	2.255	55$700	38	5.364	132$600
Cabo Frio	246	21.700	33.849	3.400.600	952$200	-	-	-	1	157	21$200	105	15.667	379$400	140	18.025	551$600
SOMA TOTAL	1.580	325.800	155.339	18.375.800	5:304$900	54	4.298	577$900	73	5.318	730$700	741	77.993	1895$000	712	77.630	2:046$300

DE-.

TELEGRAMA

E S T A Ç Õ E	JUNHO				T O T A L		
	Qt.	t.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls.	Importancia
Neves.....	56	42	651	53$100	297	3.953	340$700
Raul Veiga.....	2	-	-	-	3	39	5$100
Santa Izabel.....	2	1	21	2$200	10	139	14$700
Rio do Ouro.....	1	2	21	2$600	17	259	22$300
Inchan.....	5	2	30	1$500	26	378	40$800
Mario´a.....	17	2	25	2$700	54	797	106$800
Manoel Ribeiro.....	4	6	118	6$000	37	559	41$500
Nilo Peçanha.....	8	8	91	17$100	38	509	82$500
SOMA.....	95	63	957	85$200	482	6.633	654$400
Sampaio Corrêa.....	35	34	509	36$100	149	2.193	199$300
Bacaxá.....	8	4	59	5$200	31	442	39$000
Ponte dos Leites.....	1	2	23	2$300	13	212	18$700
Araruama.....	3	-	-	-	13	142	25$700
Iguaba Grande.....	4	13	37	6$700	28	200	32$400
São Pedro.....	1	-	-	-	4	84	12$400
Cabo Frio.....	3	17	17	$900	13	156	14$600
SOMA TOTAL.....	150	117	1.602	136$400	733	10.062	996$500
Neves.....	39	30	301	45$200	204	2.338	298$100
TOTAL GERAL.....	189	147	1.903	181$600	937	12.400	1:294$600

DB.-

TELEGRAMAS TRANSMITIDOS PARA A REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAFOS - PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938.

E S T A Ç Õ E S	JANEIRO			FEVEREIRO			MARÇO			ABRIL			MAIO			JUNHO			T O T A L		
	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls.	Importancia
Neves	56	533	67$700	46	549	63$400	57	831	52$500	43	548	46$700	53	831	57$300	42	651	53$100	297	3.953	340$700
Raul Veiga	2	32	$400	-	-	-	1	7	1$600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	39	5$100
Santa Isabel	2	17	4$700	3	53	5$200	2	24	1$800	1	11	1$100	1	13	$700	1	21	2$200	10	139	14$700
Rio do Ouro	1	15	$700	34	3	3$700	7	148	11$600	3	29	1$500	1	12	2$200	2	21	2$600	17	259	22$300
Inoan	5	82	9$200	4	53	9$500	3	36	5$000	7	109	8$700	5	68	6$900	2	30	1$500	26	378	40$800
Mariá	17	313	36$000	10	184	23$800	9	128	16$200	5	42	9$200	11	105	18$900	2	25	2$700	54	797	106$800
Manoel Ribeiro	4	35	4$300	6	98	7$000	7	191	8$700	7	101	8$900	7	86	6$600	6	118	6$000	37	559	41$500
Nilo Peçanha	8	122	22$200	8	196	15$300	6	78	12$800	5	68	7$700	3	44	7$400	8	91	17$100	38	509	82$500
SOMA	95	1.169	174$200	80	1.087	127$900	92	1.353	110$300	71	908	83$800	81	1.159	100$000	63	957	85$200	482	6.633	654$800
Campos Corrêa	35	520	50$500	23	336	30$600	15	232	22$600	24	335	36$100	18	261	23$400	34	509	36$100	149	2.193	199$300
Macaé	8	98	13$100	5	76	6$500	4	48	2$400	9	134	9$100	1	27	2$700	4	59	5$200	31	442	39$000
Ponte dos Leites	1	32	6$200	2	25	1$900	2	30	1$500	4	51	4$500	2	31	2$300	2	23	2$300	13	212	18$700
Araruama	3	63	6$700	4	29	8$000	2	17	3$700	3	23	5$300	1	10	2$000	-	=	-	13	142	25$700
Iguaba Grande	4	46	7$600	1	13	$700	4	48	7$200	4	36	6$200	2	20	4$000	13	37	6$700	28	200	32$400
São Pedro	1	11	2$100	-	-	-	3	73	10$800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	84	12$400
Cabo Frio	3	40	7$000	3	32	3$300	3	26	1$300	3	41	2$100	-	-	-	17	17	$900	13	156	14$600
SOMA TOTAL	150	1.999	240$400	118	1.598	178$900	125	1.827	159$300	118	1.528	147$100	105	1.508	134$400	117	1.602	136$400	735	20.062	996$500

TELEGRAMAS RECEBIDOS DA REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAFOS

Soma	39	358	47$800	30	355	42$300	42	555	66$900	47	629	73$900	16	140	22$300	30	301	45$200	204	2.338	298$100
TOTAL GERAL	189	2.357	287$900	148	1.953	221$200	167	2.382	226$200	165	2.157	221$000	121	1.648	156$700	147	1.903	181$600	937	12.400	1:294$600

DS.-

TEL

E S T A Ç Õ E S	DEZEMBRO				T O T A L		
	Qt.	N.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls.	Importcia
Neves.....	37	5	1.384	105$400	307	4.174	388$900
Raul Veiga.....	3	5	80	5$600	17	239	27$700
Santa Izabel.....	5	4	64	5$100	16	264	23$600
Rio do Ouro.....	6	8	118	7$700	25	394	31$300
Inohan.....	6	4	53	8$300	30	472	50$400
Maricá.....	9	3	66	7$000	30	543	52$400
Manoel Ribeiro.....	12	6	93	10$600	62	868	123$000
Nilo Peçanha.....	3	5	158	24$400	43	486	80$700
SOMA.....	81	10	2.016	174$100	530	7.240	778$000
Sampaio Corrêa.....	32	3	789	77$500	156	2.504	244$500
Bacaxá.....	3	9	105	10$100	27	317	36$600
Ponte dos Leites.....	-	1	13	$600	9	105	15$700
Araruama.....	3	1	9	1$900	11	150	23$400
Iguaba Grande.....	5	4	39	6$300	16	160	30$400
São Pedro.....	-	-	-	-	9	97	18$900
Cabo Frio.....	-	2	23	1$900	6	62	8$800
SOMA.....	41	0	978	98$300	234	3.395	378$300
SOMA TOTAL.....	122	10	2.992	272$400	764	10.635	1:156$300
Neves.....	514	2	545	49$500	1.483	1.558	355$800
TOTAL GERAL.....	636	12	3.539	321$900	2.247	12.193	1:512$100

DB.-

TELEGRAMAS TRANSMITTIDOS PARA A REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAPHOS - SEGUNDO SEMESTRE DE 1938

E S T A Ç Õ E S	JULHO			AGOSTO			SETEMBRO			OUTUBRO			NOVEMBRO			DEZEMBRO			T O T A L		
	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls	Import.	Qt.	N.Pls.	Importoia
Neves.....	37	365	47$500	39	565	47$800	40	683	47$100	56	636	74$600	50	541	66$500	85	1.384	105$400	307	4.174	388$900
Raul Veiga.....	3	45	6$600	3	27	4$100	3	50	7$000	1	7	2$000	2	30	2$400	5	80	5$600	17	239	27$700
Santa Izabel.....	5	82	7$700	3	45	2$400	2	23	2$400	2	$0	6$000	-	-	-	4	64	5$100	16	264	23$600
Rio do Ouro.....	6	93	6$700	2	36	2$900	3	76	6$900	4	51	4$600	2	20	2$500	8	118	7$700	25	394	31$300
Inchan.....	6	112	12$500	7	112	15$900	7	111	6$500	4	59	4$700	2	25	2$500	4	53	8$300	30	472	50$400
Mariçá.....	9	88	16$800	7	67	12$200	7	76	12$100	2	27	$400	2	19	3$900	3	66	7$000	30	$43	52$400
Manoel Ribeiro.....	.12	212	20$100	20	253	42$900	11	140	21$300	5	76	12$600	8	94	15$500	6	93	18$600	62	868	123$000
Nilo Peçanha.....	3	34	6$400	1	12	$600	4	53	9$300	9	97	18$700	11	132	21$300	15	158	24$400	43	486	80$700
SOMA.....	81	1.031	124$300	82	1.117	128$800	77	1.212	112$600	83	1.003	123$600	77	861	114$600	130	2.016	174$100	530	7.240	778$000
Sampaio Corrêa.....	32	490	52$600	19	299	28$100	23	340	28$000	17	224	24$100	22	362	34$200	43	789	77$500	156	2.504	244$500
Itacaré.....	3	24	3$400	3	32	2$900	5	61	6$700	2	18	2$300	5	77	11$200	9	105	10$100	27	317	36$600
Ponte dos Leites.....	-	-	-	4	53	9$600	1	13	1$900	-	-	-	3	26	3$600	1	13	$600	9	105	15$700
Araruama.....	2	10	2$000	2	26	3$000	1	13	1$300	3	51	8$100	3	41	7$100	1	9	1$900	11	150	23$400
Iguaba Grande.....	5	49	9$400	1	15	2$500	3	33	4$300	1	6	1$600	2	18	3$800	4	39	6$300	16	160	27$900
São Pedro.....	-	-	-	1	7	1$700	5	66	11$700	2	15	3$600	1	9	1$900	-	-	-	9	97	18$900
Cabo Frio.....	-	-	-	1	12	2$200	1	10	2$000	-	-	-	2	17	2$700	2	23	1$900	6	62	8$800
SOMA.....	41	573	67$900	31	444	50$000	39	$36	77$900	25	314	39$700	38	550	64$500	60	978	98$300	254	3.395	378$300
SOMA TOTAL.....	122	1.604	192$200	113	1.561	178$800	116	1.748	170$500	108	1.317	163$300	115	1.411	179$100	190	2.992	272$400	764	10.635	1:156$300

TELEGRAMAS RECEBIDOS DA REPARTIÇÃO GERAL DOS TELEGRAFOS

Neves.....	514	59	68$700	334	173	66$400	540	62	70$800	38	448	60$800	25	271	39$600	32	545	49$500	1.483	1.558	355$800
TOTAL GERAL.....	636	1.663	260$900	447	1.734	245$200	656	1.810	241$300	146	1.765	224$100	140	1.682	218$700	222	3.539	321$900	2.247	12.193	1:512$100

DR.-

MÊSES	Especial Cargas		Esp.Passageiros	
	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²
Janeiro.....	2	229	-	-
Fevereiro.....	3	314	-	-
Março.....	3	331	2	288
Abril.....	3	348	3	356
Maio.....	6	621	-	-
Junho.....	3	410	-	-
Julho.....	3	341	6	595
Agosto.....	3	329	8	708
Setembro.....	2	232	4	457
Outubro.....	3	318	2	320
Novembro.....	2	338	-	-
Dezembro.....	4	514	4	398
TOTAL.....	37	4.236	29	3.113

MÊSES	Especial Cargas		Esp.Passageiros	
	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²
Janeiro.....	2	201	-	-
Fevereiro.....	2	196	-	-
Março.....	3	431	2	158
Abril.....	4	515	2	199
Maio.....	6	708	-	-
Junho.....	3	258	-	-
Julho.....	3	214	2	273
Agosto.....	4	264	8	608
Setembro.....	4	267	4	457
Outubro.....	3	336	5	457
Novembro.....	2	229	-	-
Dezembro.....	3	257	2	116
TOTAL.....	39	3.876	25	2.425
TOTAL GERAL.....	76	8.202	54	5.538

DB.-

PERCURSO DE TRENS DURANTE O ANO DE 1938

P A R A O I N T E R I O R

MÊSES	S - 1		A - 1		A - 3		M - 1		C - 1		Especial Cargas		Exp.Passageiros	
	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²
Janeiro	31	4.867	5	785	19	932	13	1.079	14	1.949	2	229	-	-
Fevereiro	28	4.396	4	628	16	822	12	996	11	1.467	3	314	-	-
Março	31	4.867	4	628	12	558	14	1.123	9	1.231	3	331	2	288
Abril	30	4.710	4	628	14	795	12	894	10	1.209	3	348	3	356
Maio	31	4.867	5	711	13	657	13	945	9	785	6	621	-	-
Junho	30	4.710	5	611	14	704	12	962	11	1.541	3	410	-	-
Julho	31	4.867	5	785	-	-	13	1.079	10	1.414	3	341	6	595
Agosto	31	4.867	4	628	-	-	13	1.079	8	1.048	3	329	8	708
Setembro	30	4.710	5	629	-	-	14	1.162	12	1.450	2	232	4	457
Outubro	31	4.867	6	948	-	-	13	1.079	10	1.497	3	318	2	320
Novembro	30	4.710	4	628	-	-	13	1.079	11	1.662	2	338	-	-
Dezembro	31	4.867	4	628	-	-	13	1.079	9	1.335	4	514	4	398
TOTAL	365	57.305	55	8.237	88	4.446	155	12.561	124	16.588	37	4.236	29	3.113

D O I N T E R I O R

MÊSES	S - 2		A - 2		A - 4		M - 2		C - 2		Especial Cargas		Exp.Passageiros	
	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²	Quant	Quilomet²
Janeiro	31	4.867	6	726	19	951	12	996	15	1.692	2	201	-	-
Fevereiro	28	4.396	4	628	16	822	11	878	16	1.613	2	196	-	-
Março	31	4.867	4	628	14	636	13	1.045	10	1.147	3	431	2	158
Abril	30	4.710	4	628	14	720	12	894	9	1.051	4	515	2	199
Maio	31	4.867	6	781	14	720	13	1.045	9	1.071	6	708	-	-
Junho	30	4.710	4	826	12	588	13	1.045	11	1.430	3	258	-	-
Julho	31	4.867	5	785	-	-	13	1.085	13	1.334	3	214	2	273
Agosto	31	4.867	4	628	2	98	14	1.162	9	966	4	264	8	608
Setembro	30	4.710	4	628	-	-	12	1.070	12	1.510	4	267	4	457
Outubro	31	4.867	5	785	-	-	13	1.079	8	1.219	3	336	5	457
Novembro	30	4.710	4	628	-	-	13	1.079	11	1.653	2	229	-	-
Dezembro	31	4.867	4	628	-	-	13	1.079	9	1.361	3	257	2	116
TOTAL	365	57.305	54	8.101	91	4.565	152	12.457	152	16.047	39	3.876	25	2.485
TOTAL GERAL	730	114.610	109	16.338	179	9.011	307	25.016	256	32.635	76	8.202	54	5.538

A - 1 - Passageir	
A - 2 - Passageiro	
A - 3 - Passageiro	
A - 4 - Passageiro	
A - 5 - Passageiro	
A - 5 - Passageiro	
B - 3 - Passageiro	
B - 4 - Passageiro	
B - 5 - Passageiro	
AB - 2 - Passageiro	
C - 1 - Mercadoria	
C - 2 - Mercadoria	
C / P - Frigorifico	
D. V. - Mercador	
E. - Merc	
G. -	
G.	

PERCURSO DE CARROS DURANTE O ANO DE 1956 - T R O N C O

C A R R O S	PERCURSO QUILOMETRO - PESO MORTO				PERC. QUILOMETRO-PESO UTIL		TOTAL	
	SERVIÇO ATRIBUIDO		SERV/NÃO ATRIBUIDO		SER/ENTREGA			
	Quilomº	Peso	Quilomº	Peso	Peso	Peso	Quilomº	Peso Bruto
A - 1 - Passageiros - Tara 10.118 - Lot. 40 pas. (2.800 K) — (C.	16.268	164.599.624	-	- -	45.599.624	- -	16.268	210.150.024
(V.	192	1.942.656	-	- -	1.942.656			2.430.256
A - 2 - Passageiros - Tara 10.118 -Lot-40 pas(2.800 K) ——— (C.	15.468	156.505.224	-	- -	43-310.400	- -	15.468	199.815.624
(V.	147	1.487.346	-	- -	411.600	- -	147	1.989.946
A - 3 - Passageiros - Tara 10.118-Lot.40 pas(2.800 K)——— (C.	8.853	89.574.654	-	- -	24-188.400	- -	8.853	113.763.054
(V.	164	1.659.352	-	- -	459.200	- -	164	2.118.552
A - 4 - Passageiros - Tara 10.118-Lot.40 pas(2.800 K) ——— (C.	18.065	162.545.670	-	- -	44.982.000	- -	16.065	207.527.670
(V	204	2.064.072	-	- -	572.200	- -	204	2.635.272
A - 5 - Passageiros - Tara 10.118- (Lot. 40 pas. (2.800 K) —(C.	21.542	217.961.956	-	- -	60.317.600	- -	21.542	278.279.556
(V.	150	1.517.700	-	- -	420.000	- -	150	1.937.700
A - 5 - Passageiros - Tara 10.118 -(Lot. 40 pas. (2.800 K) —(C.	18.412	186.292.616	-	- -	64.142.000	- -	18.412	250.734.616
(V.	98	999.654	-	- -	343.000	- -	98	1.334.564
B - 3 - Passageiros - Tara 10.118 e(Lot. 50 pas. (3.500 K) —(C.	21.399	216.515.082	-	- -	74.896.500	- -	21.399	291.411.582
(V.	84	849.912	-	- -	294.000	- -	84	1.143.912
B - 3 - Passageiros - Tara 10.118 - Lot. 50 pas. (3.500 K) —(C.	66	667.788	-	- -	231.000	- -	66	898.788
(V.	20.899	211.456.082	-	- -	73.146.500	- -	20.899	284.602.582
Alb 2 - Passageiros - Tara 10.118 - Lot. 50 pas. (3.500 K) —(C.	115	1.163.570	-	- -	402.500	- -	115	1.566.070
(V.	22.413	227.078.274	-	- -	78.550.500	- -	22.413	305.628.774
C - 1 - Mercadorias - Tara 10.000 - Lot. 10 Toneladas ——— (C.	150	1.500.000	-	- -	525.000	- -	150	2.025.000
(V.	23.939	239.390.000	-	- -	239.390.000	- -	23.939	478.780.000
C - 2 - Mercadorias - Tara 10.000 - Lotação 10 Toneladas ——— (C.	49	490.000	-	- -	490.000	- -	49	980.000
(V.	16.151	161.510.000	-	- -	161.510.000	- -	16.151	323.020.000
C / F - Frigorifico - Tara 24.800 - Lotação 15 Toneladas ——— (	49	490.000	-	- -	490.000	- -	49	980.000
	-	- -	106	725.200	- -	1.590.000	106	2.315.200
D. V. - Mercadorias - Tara 8.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	-	- -	290	2.320.000	- -	4.350.000	290	6.670.000
(V.	-	- -	219	1.752.000	- -	3.285.000	219	5.037.000
E. - Mercadorias - Tara 8.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	22.858	182.864.000	-	- -	342.870.000	- -	22.858	525.734.000
(V.	6.142	49.136.000	-	- -	92.130.000	- -	6.142	141.266.000
G. - Aves e Ovos - Tara 7.500 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	36.300	272.250.000	-	- -	544.500.000	- -	36.300	816.750.000
(V.	402	3.015.000	-	- -	6.030.000	- -	402	9.045.000
G. - Aves e Ovos - Tara 7.500 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	37.860	283.950.000	-	- -	757.200.000	- -	37.860	1.041.150.000
(V.	954	7.155.000	-	- -	19.080.000	- -	954	26.235.000
H- - Diversos - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	-	- -		117	819.000	1.755.000	117	2.574.000
(V.	-	- -	123	861.000	- -	1.845.000	123	2.706.000
H. F. - Aves e Ovos - Tara 7.000 - Lotação 20 Toneladas ——— (C.	17.570	122.990.000	-	- -	263.550.000	- -	17.470	386.540.000
(V.	198	1.386.000	-	- -	3.960.000	- -	198	5.346.000
H- V. - Aves e Ovos - Tara 7.000 - Lotação 20 Toneladas ——— (C.	12.601	88.207.000	-	- -	252.020.000	- -	12.601	340.227.000
(V.	66	462.000	-	- -	1.320.000	- -	66	1.782.000
H. - Diversos - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	3.385	23.695.000	3.000	21.000.000	50.775.000	45.000.000	6.385	140.470.000
(V.	3.000	21.000.000	3.195	22.365.000	45.000.000	47.925.000	6.195	136.290.000
L. - Mercadorias - Tara 9.700 - Lotação 20 Toneladas ——— (C.	86.423	159.303.100	10.600	102.820.000	246.345.000	159.000.000	87.023	667.468.100
(V.	1.809	17.547.300	-	- -	36.180.000	- -	1.809	53.727.300
P. - Lenha - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	3.525	24.675.000	20.000	140.000.000	52.875.000	300.000.000	23.525	517.550.000
(V.	2.000	14.000.000	16.129	112.903.000	30.000.000	288.000.000	18.129	398.838.000
P. A. - L e n h a - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	-	- -	1.652	11.564.000	- -	24.780.000	1.652	36.344.000
(V.	-	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
P. L. - L e n h a - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	-	- -	394	3.758.000	- -	5.910.000	394	8.668.000
(V.	-	- -	1.154	8.078.000	- -	17.310.000	1.154	25.388.000
V. - Mercadorias - Tara 8.000 - Lotação 15 Toneladas ——— (C.	22.920	183.360.000	-	- -	343.800.000	- -	22.920	527.160.000
(V.	7.425	59.400.000	-	- -	111.375.000	- -	7.425	170.775.000
V. - Mercadorias - Tara 8.500 - Lotação 20 Toneladas ——— (C.	23.460	199.410.000	-	- -	469.200.000	- -	23.460	668.610.000
(V.	2.884	24.514.000	-	- -	57.680.000	- -	2.884	82.610.000
V. - Mercadorias - Tara 12.800- Lotação 30 Toneladas ——— (C.	23.526	298.572.800	-	- -	699.788.000	- -	23.526	998.552.800
(V.	13.019	166.643.200	-	- -	390.570.000	- -	13.019	557.213.200
SOMA TOTAL	502.350	4.468.426.518	60.620	463.282.900	6.298.041.400	909.300.000	561.970	12.319.050.818

DB.-

C	A
A - 1 - Passageiros -	
A - 2 - Passageiros -	
A - 3 - Passageiros -	
A - 4 - Passageiros -	
A - 5 - Passageiros -	
B - 2 - Passageiros -	
B - 3 - Passageiros -	
B - 4 - Passageiros -	
B - 5 - Passageiros -	
AB-2 - Passageiros -	
C - 1 - Mercadorias -	
C - 2 - Mercadorias -	
CP- 2 - Frigor	
D.V. -	
E.	

PERCURSO DE CARROS DURANTE O ANO DE 1938 - PROLONGAMENTO

C A R R O S	PERCURSO QUILOMETRICO - PESO BRUTO				PERC/QUILOMETR-PESO UTIL		T O T A L	
	SERVIÇO RETRIBUIDO		SERV. NÃO RETRIBUIDO		SERV. PATRIM.	SERV/R/RET.		
	Quilom²	Peso	Quilom²	Peso	Peso	Peso	Quilom²	Peso Bruto
A - 1 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 40 pas. (2.800K)	(C.) 22.336	225.995.648	-	- -	62.540.800	- -	22.336	288.536.448
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
A - 2 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 40 pas. (2.800 K)	(C.) 20.683	209.270.594	-	- -	57.912.400	- -	20.683	267.182.994
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
A - 3 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 40 pas. (2.800 K)	(C.) 11.306	114.394.108	-	- -	31.656.800	- -	11.306	146.050.908
	(V.) 34	344.012	-	- -	95.200	- -	34	439.212
A - 4 - Passageiros - Tara 10.119 - Lotação 40 pas. (2.800 K)	(C.) 22.002	222.616.235	-	- -	61.605.600	- -	22.002	284.221.835
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
A - 5 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 40 pas. (2.800 K)	(C.) 14.030	141.955.540	-	- -	39.284.000	- -	14.030	181.239.540
	(V.) 17	172.006	-	- -	47.600	- -	17	219.606
B - 2 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 50 pas. (3.500 K)	(C.) 24.672	249.651.296	-	- -	86.352.000	- -	24.672	335.983.296
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
B - 3 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 50 pas. (3.500 K)	(C.) 29.203	295.475.954	-	- -	102.210.500	- -	29.203	397.686.454
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
B - 4 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 50 pas. (3.500 K)	(C.) 18.473	186.909.814	-	- -	64.655.500	- -	18.473	251.565.314
	(V.) 43	344.012	-	- -	119.000	- -	34	463.012
B - 5 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 50 Pas. (3.500 K)	(C.) 27.641	279.672.638	-	- -	96.743.500	- -	27.641	376.415.138
	(V.) 34	344.012	-	- -	119.000	- -	34	463.012
AB-2 - Passageiros - Tara 10.118 - Lotação 50 pas. (3.500 K)	(C.) 24.549	248.396.782	-	- -	85.921.500	- -	24.549	334.308.282
	(V.) 34	344.012	-	- -	119.000	- -	34	463.012
C - 1 - Mercadorias - Tara 10.000 - Lotação 10 Toneladas	(C.) 32.669	326.690.000	-	- -	326.690.000	- -	32.669	653.380.000
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
C - 2 - Mercadorias - Tara 10.000 - Lotação 10 Toneladas	(C.) 21.931	219.310.000	-	- -	219.310.000	- -	21.931	438.620.000
	(V.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
CP- 2 - Frigorifico - Tara 14.800 - Lotação 15 Toneladas	(C.) -	- -	-	- -	- -	- -	-	- -
	(V.) -	- -	-182	2.693.600	- -	2.730.000	182	5.423.600
D.V. -Mercadorias - Tara 8.000 - Lotação 16 Toneladas	(C.) -	- -	88	792.000	- -	1.320.000	88	2.622.400
	(V.) -	- -	99	1.302.400	- -	1.465.000	99	2.277.000
E. - Mercadorias - Tara 8.000 - Lotação 15 Toneladas	(C.) 16.545	132.360.000	-	- -	- -	248.175.000	16.545	380.535.000
	(V.) 4.296	34.368.000	-	- -	64.440.000	- -	4.296	98.808.000
G. - Aves e Ovos - Tara 7.500 - Lotação 15 Toneladas	(C.) 45.100	338.240.000	-	- -	676.500.000	- -	45.100	1.014.750.000
	(V.) 422	3.165.000	-	- -	6.330.000	- -	422	9.495.000
G. - Aves e Ovos - Tara 7.500 - Lotação 20 Toneladas	(C.) 24.041	180.307.500	-	- -	480.820.000	- -	24.041	661.127.500
	(V.) 568	4.260.000	-	- -	11.360.000	- -	568	15.620.000
H. P. - Aves e Ovos - Tara 7.000 - Lotação 20 Toneladas	(C.) 22.062	154.434.000	-	- -	441.240.000	- -	22.026	596.674.000
	(V.) 254	1.778.000	-	- -	5.080.000	- -	254	6.858.000
H. V. - Aves e Ovos - Tara 7.000 - Lotação 20 Toneladas	(C.) 16.752	117.264.000	-	- -	335.040.000	- -	16.752	452.304.000
	(V.) 65	455.000	-	- -	1.300.000	- -	65	1.755.000
J. - Diversos - Tara 7.000 - Lotação 20 Toneladas	(C.) 82	2.214.000	-	- -	1.230.000	- -	82	3.444.000
	(V.)							
L. - Mercadorias - Tara 9.700 - Lotação 15 Toneladas	(C.) 16.968	164.589.600	1.800	27.460.000	254.520.000	27.000.000	18.768	563.569.600
	(V.) 4.815	46.705.500	535	5.199.500	72.225.000	8.124.000	5350	132.244.000
L. - Mercadorias - Tara 9.700 - Lotação 20 Toneladas	(C.) 16.244	157.566.000	-	- -	324.880.000	- -	16.244	482.446.000
	(V.) 1.569	15.219.300	-	- -	31.380.000	- -	1.569	46.599.300
P. - L e n h a - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas	(C.) -	- -	19.412	135.884.000	- -	291.120.000	19.412	427.004.000
	(V.) -	- -	19.984	132.888.000	- -	284.859.000	18.984	417.747.000
P. A. - L e n h a - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas	(C.) -	- -	857	5.999.000	- -	13.854.000	857	19.853.000
	(V.) -	- -	681	4.767.000	- -	10.215.000	681	14.982.000
P. L. - L e n h a - Tara 7.000 - Lotação 15 Toneladas	(C.) 173	1.211.000	-	- -	2.595.000	- -	173	3.806.000
	(V.)							
V. - Mercadorias - Tara 8.000 - Lotação 15 Toneladas	(C.) 19.241	153.928.000	-	- -	288.615.000	- -	19.241	442.543.000
	(V.) 5.952	47.616.000	-	- -	89.280.000	- -	5.952	136.896.000
V. - Mercadorias - Tara 8.500 - Lotação 20 Toneladas	(C.) 18.352	155.992.000	-	- -	367.040.000	- -	18.352	523.032.000
	(V.) 2.881	24.488.000	-	- -	57.620.000	- -	2.881	82.108.500
V. - Mercadorias - Tara 12.800- Lotação 30 Toneladas	(C.) 20.486	262.208.000	-	- -	614.550.000	- -	20.485	876.758.000
	(V.) 11.854	151.731.200	-	- -	355.620.000	- -	11.854	507.351.200
SOMA TOTAL	518.451	4.874.181.063	42.638	306.975.500	5.966.452.400	640.767.000	561.089	11.788.963.963

DS.-

DISCRI	TOTAL	
	Peso	Import.
Aguardente.....	53.026	1:445$400
Arroz.....	143.605	1:819$200
Assucar-.....	736.060	14:096$700
Batatas.....	18.888	332$800
Café.....	67.852	2:444$300
Cal.....	6.195.675	70:916$300
Carvão vegetal .	277.785	2:537$600
Farinha de mandi	679.085	6:446$700
Farinha de trigo	166.303	2:930$000
Fazendas.....	51.102	1:422$200
Feijão	247.736	3:880$700
Ferragens	60.005	1:682$100
Fumo.....	49.490	1:519$000
Kerozene.....	114$512	2:510$900
Lenha.....	375.145	2:677$100
Madeira Bruta...	374.145	2:512$200
Madeira aparelha	18.703	326$300
Materiais para c	2.008.757	18:483$500
Milho.....	1.852.616	20:843$800
Peixe séco	35.904	1:119$000
Sal.....	9.799.516	111:456$900
Telhas.....	253.280	2:377$400
Tijolos.....	80.000	384$000
Toucinho	12.215	359$900
Vinhos e Bebidas	50.741	1:236$900
Xarque	290.064	6:109$900
Diversos	5.240.529	57:377$800
TOTAL GERAL....	29.252.394	339:147$600

DB.-

MOVIMENTO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS NA BARRA PRODUZIDA EM 1939

DISCRIMINAÇÃO	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO		TRAFEGO LOCAL		T O T A L	
	Peso	Importancia	Peso	Import.	Peso	Import.	Peso	Import.
Aguardente	37.885	1:069$500	3.461	107$600	11.680	267$700	53.026	1:445$400
Arroz	7.738	86$900	76.367	1:351$500	59.500	716$800	143.605	1:819$200
Assucar	432.826	7:512$700	296.746	6:450$100	6.488	94$200	736.060	14:096$700
Batatas	-	- -	18.888	352$800	-	- -	18.888	352$800
Café	2.500	43$500	- -	- -	65.352	2:398$800	67.852	2:441$300
Cal	5.888.040	67:956$500	5.092	72$500	302.543	2:887$300	6.195.675	70:916$300
Carvão vegetal	122.343	1:350$800	-	- -	155.442	1:186$800	277.785	2:537$600
Farinha de mandioca	372.368	4:103$500	29.877	222$400	276.840	2:120$800	679.085	6:446$700
Farinha de trigo	1.170	6$600	164.943	2:521$300	-190	- 2$100	166.303	2:930$000
Fazendas	282	21$200	50.820	1:390$000	-	- -	51.102	1:411$200
Feijão	21.384	395$200	149.834	2:413$200	96.518	1:042$300	247.736	3:850$700
Ferragens	1.038	127$500	58.847	1:550$000	120	4$600	60.005	1:682$100
Fumo	1.043	74$000	48.086	1:435$600	361	9$400	49.490	1:519$000
Louça	180.000	1:429$200	-	- -	195.000	1:083$000	375.145	2:677$200
Madeira Bruta	52.603	595$200	306.542	1:700$100	15.000	381$800	374.145	2:512$200
Madeira aparelhada	3.758	40$600	11.667	256$200	3.278	29$500	18.703	326$300
Materiais para construção	1.625.000	12:626$100	348.727	5:299$300	34.848	558$100	2.008.757	18:483$500
Milho	1.682.624	19:362$900	35.742	307$700	136.250	1:173$200	1.852.616	20:843$800
Peixe sêco	7.826	310$600	6.171	133$900	21.907	674$500	35.904	1:119$000
Sal	8.329.240	96:662$300	20.889	308$400	1.449.387	14:486$200	9.799.516	111:456$900
Telhas	20.100	131$600	-	- -	233.180	2:245$800	253.280	2:377$400
Tijolos	- -	- -	-	- -	80.000	384$000	80.000	384$000
Toucinho	9.131	298$000	642	8$100	2.442	53$800	12.215	359$900
Vinhos e Bebidas	- -	- -	48.764	1:203$400	1.977	33$500	50.741	1:236$900
Largo	3.444	115$400	282.572	5:924$900	4.030	69$600	290.064	6:109$900
Diversos	1.930.141	24:103$300	1.457.021	29:129$700	1.863.367	4:149$300	5.250.529	57:377$900
TOTAL GERAL	20.732.484	23[illegible]$700	3.527.468	64:977$000	4.992.442	35:741$900	29.252.394	339:147$600

DB.-

M. FAZ
D.A.-N
15016
CC.N. INT.
PART.

Biblioteca do Ministério da Fazenda

15408-48 385.098153
Estrada de Ferro Maricá M333
AUTOR

Relatório. 1938
TÍTULO

ÊSTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA ÚLTIMA DATA CARIMBADA

15409-48 385.098153
M333

Estrada de Ferro Maricá.
Relatório.

1939

Bolso de Livros - D.M.F. - 1.369